



## เอกสารแนบ 20

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	สำนักงานพระราชบัญญัติ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	จรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยระเบียบวิธีปฏิบัติราชการ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
ให้ประกาศว่า	โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒”	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๓ ให้ยกเลิก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑) พุทธศักราช ๒๔๘๑	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๔) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๘	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๕) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑) “การจราจร” หมายความว่า การจราจรของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ซี่ หรือล้อคันสัด	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒) “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง โหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และลานที่ประชาชนใช้ในการจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจรหรือที่เจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย แต่ไม่รวมไปถึงทางรถไฟ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“ราชกิจจานุเบกษา”	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๔๐/บ.พิเศษ หน้า ๑/๒๙ มกราคม ๒๕๒๒	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๑) “รถบรรทุกคนโดยสาร” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกคนโดยสารเกินเจ็ดคน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๒) “รถโรงเรียน” หมายความว่า รถบรรทุกคนโดยสารที่โรงเรียนใช้รับส่งนักเรียน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๓) “รถโดยสารประจำทาง” หมายความว่า รถบรรทุกคนโดยสารที่เดินตามทางที่กำหนดไว้ และเรียกเก็บค่าโดยสารเป็นรายคนตามอัตราที่วางไว้ในระยะทางหรือตลอดทาง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๔) “รถแท็กซี่” หมายความว่า รถยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๕) “รถลากจูง” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้สำหรับลากจูงรถหรือเครื่องมือการเกษตรหรือเครื่องมือการก่อสร้าง โดยตัวรถนั้นเองมิได้ใช้สำหรับบรรทุกคนหรือสิ่งของ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๖) “รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๗) “มาตรฐานแท็กซี่” หมายความว่า เครื่องแสดงอัตราและค่าโดยสารของรถแท็กซี่ โดยอาศัยเกณฑ์ระยะทางหรือเวลาการใช้รถแท็กซี่ หรือโดยอาศัยทั้งระยะทางและเวลาการใช้รถแท็กซี่	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๘) “ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข้ายานพาหนะ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๙) “คนเดินเท้า” หมายความว่า คนเดินและให้รวมตลอดถึงผู้ใช้เก้าอี้ล้อสำหรับคนพิการหรือรถสำหรับเด็กด้วย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๐) “เจ้าของรถ” หมายความว่า ผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๑) “ผู้เก็บค่าโดยสาร” หมายความว่า ผู้ซึ่งรับผิดชอบในการเก็บค่าโดยสาร และผู้ดูแลคนโดยสารที่อยู่ประจำรถบรรทุกคนโดยสาร	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๒) “ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตที่บรรณคดีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๓) “สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ซี่ หรือล้อคันสัด ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๔) “เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำไว้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ซี่ หรือล้อคันสัด ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๕) “รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๖) (ยกเลิก)	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๗) “เจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๘) “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓๙) “อาสาจราจร” หมายความว่า ผู้ซึ่งผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสาจราจร และได้รับแต่งตั้งจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“มาตรา ๕ (๔) ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๔๔	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓) “ทางเดินรถ” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับการเดินรถไว้ในระดับพื้นดิน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ได้หรือเหนือพื้นดิน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๔) “ช่องเดินรถ” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๕) “ช่องเดินรถประจำทาง” หมายความว่า ช่องเดินรถที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถสำหรับรถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๖) “ทางเดินรถทางเดียว” หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้ผู้ขับรถขับไปในทิศทางเดียวกันตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๗) “ขอบทาง” หมายความว่า แนวริมขอบทางเดินรถ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๘) “โหล่ทาง” หมายความว่า พื้นที่ที่ต่อจากขอบทางออกไปทางด้านข้างซึ่งยังมีได้จัดทำเป็นทางเท้า	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๙) “ทางร่วมทางแยก” หมายความว่า พื้นที่ที่ทางเดินรถตั้งแต่สองสายตัดผ่านกัน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	รวมบรรจบกัน หรือตัดกัน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๐) “วงเวียน” หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๑) “ทางเท้า” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับคนเดินซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทาง หรือทั้งสองข้างของทาง หรือส่วนที่อยู่ติดขอบทางซึ่งเป็นที่สำหรับคนเดิน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๒) “ทางข้าม” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับให้คนเดินเท้าข้ามทางโดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวหรือเครื่องหมายใดบนทาง และให้หมายความรวมถึงพื้นที่ที่ทำให้คนเดินเท้าข้ามไม่ไว้ในระดับได้หรือเหนือพื้นดินด้วย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๓) “เขตปลอดภัย” หมายความว่า พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจนทุกเวลา สำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดหรือให้คนที่ขึ้นหรือลงรถหยุดก่อนจะข้ามทางต่อไป	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๔) “ที่คับขัน” หมายความว่า ทางที่มีการจราจรพลุกพล่านหรือมีสิ่งกีดขวาง หรือในที่ซึ่งมองเห็นหรือทราบได้ล่วงหน้าว่าอาจเกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่รถหรือคนได้ง่าย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๕) “รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด เว้นแต่รถไฟและรถราง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๖) “รถยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น ยกเว้นรถที่เดินบนราง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๗) “รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๘) “รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ขับขี่ซึ่งมีล้อเป็นการลาก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ขึ้น	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๙) “รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค และราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้ใช้ให้สัญญาณแสงรัวขาว หรือให้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่เจ้าพนักงาน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒๐) “รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๔๐) “ผู้ตรวจการ” หมายความว่า ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๔๔	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๕ ให้นายรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานจราจร กับออกกฎกระทรวงกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ลักษณะ ๑	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	หมวด ๑	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ลักษณะของรถที่ใช้ในทาง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรืออาจเกิดอันตราย หรืออาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้ คนโดยสารหรือประชาชนมาใช้ในทางเดินรถ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	รถที่ใช้ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องหมาย เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ และใช้การได้ดี	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	สภาพของรถที่อาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยตามวรรคหนึ่งและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๗ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ไม่ได้ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้ายเครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์มาใช้ในทางเดินรถ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๘ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ผู้ขับขี่ไม่อาจแลเห็นทางพอแก่ความปลอดภัยก่อนมาใช้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจออกระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถเครื่องแสงกับรถที่นำมาใช้ในทางเดินรถได้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“มาตรา ๙ (๔๐) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“มาตรา ๙ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา



(๕) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และขอตรวจหาฟอสฟอรัสกับแชนพอนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ

การหยุดรถตามมาตรานี้ ให้หยุดหลังเส้นให้หยุด ในกรณีที่ทางเดินรถไม่มีเส้นให้หยุด ให้ผู้ขับขี่หยุดรถห่างจากพนักงานเจ้าหน้าที่ในระยะไม่น้อยกว่าสามเมตร

การแสดงสัญญาณจราจรของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา นี้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้ไฟฉายเรืองแสงหรืออุปกรณ์เรืองแสงอื่นด้วยก็ได้

มาตรา ๒๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้แสดงด้วยเสียงสัญญาณนกหวีดในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เสียงสัญญาณนกหวีดยาวหนึ่งครั้ง ให้ผู้ขับขี่หยุดรถทันที

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เสียงสัญญาณนกหวีดสั้นสองครั้งติดต่อกัน ให้ผู้ขับขี่ขับรถผ่านไป

มาตรา ๒๖ ในทางเดินรถที่มีสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามมาตรา ๒๒ หรือสัญญาณจราจรตามมาตรา ๒๓ ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการจราจรในทางเดินรถนั้นเห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร จะให้สัญญาณจราจรเป็นอย่างอื่นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามการเดินรถตามสัญญาณที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้

มาตรา ๒๗ สัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ เมื่อมีเหตุอันสมควร ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเปลี่ยนแปลงได้โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔]

มาตรา ๒๘ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงาน ทำ ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏซึ่งสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจรในทางที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๒๑

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔]

มาตรา ๒๙ ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อมแซม เปลี่ยนแปลง เลื่อนย้าย ขีดเขียน หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง

มาตรา ๒๙ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตรา ๓๕<sup>๑)</sup> รถที่มีความเร็วช้าหรือรถที่มีความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถคันอื่นที่ขับในทิศทางเดียวกัน ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ไกลช่องทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่จะกระทำได้

ผู้ขับขี่ขับรถบรรทุก รถบรรทุกคันโดยสาร รถจักรยานยนต์ในทางเดินรถซึ่งได้แบ่งช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป หรือได้จัดช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายไว้โดยเฉพาะ ต้องขับรถในช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง แล้วแต่กรณี

ความในวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันหรือกิโลกรัม และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๓๖ ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถ ให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงขึ้นหน้า เปลี่ยนช่องเดินรถ ลดความเร็วของรถ จอดรถ หรือหยุดรถ ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามมาตรา ๓๗ หรือไฟสัญญาณตามมาตรา ๓๘ หรือสัญญาณอย่างอื่นตามที่บังคับของเจ้าพนักงานจราจร

ถ้าโดยสภาพของรถ สภาพของการจราจร หรือสภาพของทัศนวิสัย การให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามวรรคหนึ่งไม่อาจทำให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถสวนมาหรือตามมาข้างหลังมองเห็นได้ ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณ

ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ให้สัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่นตามวรรคหนึ่งก่อนที่จะเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องเดินรถ จอดรถ หรือหยุดรถในระะทางไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ให้สัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่นตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร

มาตรา ๓๗ การให้สัญญาณด้วยมือและแขน ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อจะลดความเร็วของรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรเลมระดับไหล่ และโบกมือขึ้นลงหลายครั้ง

(๒) เมื่อจะหยุดรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรเลมระดับไหล่ ยกแขนขวาฟอสฟอรัสกับแชนพอนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น

(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงขึ้นหน้า ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรเลมระดับไหล่ และโบกมือไปทางข้างหน้าหลายครั้ง

(๔) เมื่อจะเลี้ยวขวาหรือเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรเลมระดับไหล่

(๕) เมื่อจะเลี้ยวซ้ายหรือเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรเลมระดับไหล่ และขอมือชูขึ้นโบกไปทางซ้ายหลายครั้ง

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ในกรณีที่มีรถยนต์คันใดหรือรถขับอยู่ทางด้านซ้าย ให้ผู้ขับขี่ซึ่งให้ไฟสัญญาณแทนการใช้สัญญาณด้วยมือและแขน

มาตรา ๓๘ การให้ไฟสัญญาณขอผู้ขับขี่ที่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อจะหยุดรถ ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณสีแดงที่ท้ายรถ

มาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๙

มาตรา ๓๐ สัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่ทำ ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏในทางโดยฝ่าฝืนมาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๒๙ เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจจับ รื้อถอน ทำลาย หรือทำให้สิ้นไปซึ่งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรนี้ได้

ลักษณะ ๓  
การใช้ทางเดินรถ

หมวด ๑  
การขับรถ

มาตรา ๓๑ นอกจากที่บัญญัติไว้เป็นพิเศษในลักษณะ ๔ ว่าด้วยการใช้ทางเดินรถที่จัดเป็นช่องเดินรถประจำทาง การใช้ทางเดินรถให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในลักษณะนี้

มาตรา ๓๒ ในการใช้ทางเดินรถผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถชนหรือโดนคนเดินเท้าไม่ว่าจะอยู่ ณ ส่วนใดของทาง และต้องให้สัญญาณเตือนคนเดินเท้าให้รู้ตัวเมื่อจำเป็นต้องเฉพาะอย่างยิ่ง เด็ก คนชราหรือคนพิการที่กำลังใช้ทาง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการควบคุมรถของตน

มาตรา ๓๓ ในการขับรถ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้ ให้เดินทางขวาหรือล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถได้

(๑) ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวางหรืออุปสรรคการจราจร

(๒) ทางเดินรถนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว

(๓) ทางเดินรถนั้นกว้างไม่ถึงหกเมตร

มาตรา ๓๔ ในการใช้ทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป หรือที่ได้จัดช่องเดินรถประจำทางไว้ในช่องเดินรถซ้ายสุด ผู้ขับขี่ต้องขับรถในช่องซ้ายสุดหรือใกล้กับช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้ ให้เดินทางขวาของทางเดินรถได้

(๑) ในช่องเดินรถนั้นมีสิ่งกีดขวางหรืออุปสรรคการจราจร

(๒) ทางเดินรถนั้น เจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว

(๓) จะต้องเข้าช่องทางให้ถูกต้องเมื่อเข้าบริเวณใกล้ทางร่วมทางแยก

(๔) เมื่อจะแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

(๕) เมื่อผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ารถในช่องเดินรถด้านซ้าย

มาตรา ๓๔ (๕) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒)<sup>๒)</sup> เมื่อจะเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณยกเลี้ยวสีเหลืองอำพัน หรือให้ไฟสัญญาณกระพริบสีขาวหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่หน้ารถหรือข้างรถ และให้สัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถไปในทิศทางที่จะเลี้ยว

เปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นแซงขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวสีเหลืองอำพันหรือให้ไฟสัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถทางด้านซ้ายของรถ

มาตรา ๓๕ เมื่อขับรถสวนกัน ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถด้านซ้ายของทางเดินรถ โดยให้ถือกึ่งกลางของทางเดินรถเป็นหลัก แต่ถ้าทางเดินรถได้จัดแบ่งเป็นช่องเดินรถไว้ ให้ถือเส้นหรือแนวที่แบ่งนั้นเป็นหลัก

ในทางเดินรถที่แคบ เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับขี่แต่ละฝ่ายต้องลดความเร็วของรถเพื่อให้รถสวนกันได้โดยปลอดภัย

ในทางเดินรถที่แคบซึ่งไม่อาจขับรถสวนกันได้โดยปลอดภัย เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่ใหญ่กว่าต้องหยุดรถให้ชิดขอบทางเดินรถด้านซ้ายเพื่อให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่เล็กกว่าผ่านไป

ในทางเดินรถที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถหรือหยุดรถเพื่อให้รถคันที่สวนมาผ่านไป

มาตรา ๔๐ ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ทางรถคันหน้าพอสมควรในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัยในเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ

ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถขึ้นสะพานหรือทางลาดชันต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถถอยหลังไปโดนรถคันอื่น

มาตรา ๔๑ ทางเดินรถใดที่มีเครื่องหมายจราจรให้เป็นทางเดินรถทางเดียว ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถไปตามทิศทางที่ได้กำหนดไว้

มาตรา ๔๒ ทางเดินรถใดที่มีเครื่องหมายจราจรแบ่งทางเดินรถออกเป็นสองทางสำหรับรถเดินขึ้นทางหนึ่ง ล่องทางหนึ่ง โดยมีช่องว่างคั่นกลาง หรือทำเครื่องหมายจราจรกั้นก็แสดงว่าทางเดินรถนั้นมีการแบ่งออกเป็นสองทางดังกล่าว ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันด้านซ้ายของทางเดินรถ

มาตรา ๔๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ

(๑) ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ

(๒) ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

(๓) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

(๔) โดยประมาทหรือนำพาวดเลี้ยว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

มาตรา ๔๓ (๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕



(๕) ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดา หรือไม่อาจแลเห็นทาง  
ด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย  
(๖) คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องเดินรถ เว้นแต่เมื่อเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ  
หรือกลับรถ  
(๗) บนทางเท้าโดยไม่มีผิวคู่อันสมควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารก คนป่วยหรือ  
คนพิการ  
(๘) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น  
(๙)<sup>๒๖๖</sup> ในขณะที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้  
อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

มาตรา ๔๓ ทวิ<sup>๒๖๖</sup> ห้ามมิให้ผู้ขับขี่เสียยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วย

ยาเสพติดให้โทษ หรือเส夫วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต  
และประสาท ทั้งนี้ ตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมี  
อำนาจจัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่ประเภทประเภทดراجاتที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดย  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่าได้เสียยาเสพติดให้โทษหรือเส夫วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท  
ตามวรรคหนึ่งหรือไม่ และหากผลการตรวจสอบในเบื้องต้นปรากฏว่าผู้ขับขี่นั้นไม่ได้เส夫ก็ให้ผู้ขับขี่นั้น  
ขับรถต่อไปได้

ในกรณีที่มีผู้ขับขี่ตามวรรคสองไม่ยอมให้ตรวจสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงาน  
สอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมีอำนาจกักตัวผู้ขับขี่ไว้ เพื่อดำเนินการตรวจสอบได้  
ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อทำการตรวจสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว และเมื่อผู้ขับขี่ยอมรับ  
การตรวจสอบแล้ว หากผลการตรวจสอบในเบื้องต้นปรากฏว่าไม่ได้เส夫 ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที

การตรวจสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดใน  
กฎกระทรวง

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๔๔]

มาตรา ๔๓ ตรี<sup>๒๖๗</sup> ในกรณีมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ  
(๒) ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขึ้นหยุดรถและสั่งให้มีการทดสอบตามมาตรา ๑๔๒ ด้วย

มาตรา ๔๓ จัตวา<sup>๒๖๘</sup> ในกรณีที่มีผู้ตรวจการพบว่าผู้ขับขี่ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑)  
หรือ (๒) หรือมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคหนึ่ง ให้ผู้ตรวจการส่งตัวผู้ขึ้นพร้อมยานหลักฐานในเบื้องต้นแก่  
พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจโดยเร็ว แต่ต้องไม่เกินหกชั่วโมงนับแต่เวลาที่พบการกระทำความผิด  
ดังกล่าว เพื่อดำเนินคดีต่อไป

<sup>๒๖๖</sup> มาตรา ๔๓ (๔) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๑  
<sup>๒๖๗</sup> มาตรา ๔๓ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒  
<sup>๒๖๘</sup> มาตรา ๔๓ ตรี เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒  
มาตรา ๔๓ จัตวา เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

ในกรณีที่มีทางเดินรถด้านซ้ายมีสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคแก่การจราจรและทางเดิน  
รถด้านขวามีความกว้างเพียงพอ ผู้ขับขี่จะขับรถหลีกเลี่ยงแล้วเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางเดิน  
รถที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดไว้ได้ ในเมื่อไม่มีความกระทำความผิดที่สวนทางมา

มาตรา ๔๔ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงหรือผ่านชั้นหน้ารถคันอื่นถ้าเข้าไปในช่องเดิน  
รถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีที่มีสิ่งกีดขวางการจราจรในทางเดินรถข้างหน้าหรือเมื่อต้องปฏิบัติตาม  
คำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร แต่ทั้งนี้จะต้องอยู่ในช่องเดินรถประจำทางได้เพียงเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

มาตรา ๔๔ เมื่อได้รับสัญญาณของเข็มนาฬิกาจากรถคันที่อยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ซึ่งขับ  
รถที่มีความเร็วช้าหรือรถที่ใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถอื่นที่ขับไปในทิศทางเดียวกัน ต้องยอม  
ให้รถที่เร็วสูงกว่าผ่านชั้นหน้า ผู้ขับขี่ที่ถูกละเลยต้องปฏิบัติตามมาตรา ๓๗ (๓) หรือ  
มาตรา ๓๘ (๑) เมื่อเห็นว่าทางเดินรถข้างหน้าปลอดภัยและไม่มีรถอื่นสวนทางมาในระยะกระชั้นชิด  
และต้องลดความเร็วของรถและขับรถชิดด้านซ้ายของทางเดินรถเพื่อให้รถที่จะแซงผ่านชั้นหน้าได้โดย  
ปลอดภัย

หมวด ๓  
การออกรถ การเลี้ยวรถและการกลับรถ

มาตรา ๕๐ การขับรถออกจากที่จอด ถ้ามีรถจอดหรือมีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับ  
จะต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามมาตรา ๓๗ หรือให้สัญญาณตามมาตรา ๓๘ และจะขับรถไปได้  
เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น

มาตรา ๕๑ การเลี้ยวรถ ให้ปฏิบัติดังนี้  
(๑) ถ้าจะเลี้ยวซ้าย  
(ก) ในกรณีที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางเดินรถด้านซ้าย  
(ข) ในกรณีที่มีการแบ่งช่องเดินรถไว้ และมีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยวซ้าย  
ได้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องเดินรถสำหรับรถที่จะเลี้ยวซ้าย ทั้งนี้ ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบ  
เมตร

(ค) ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านซ้ายสุด ให้ผู้ขับขี่ขับรถ  
ชิดช่องเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร และจะเลี้ยวรถผ่านเข้าไปในช่อง  
เดินรถประจำทางได้เฉพาะในบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้เท่านั้น

(๒) ถ้าจะเลี้ยวขวา  
(ก) สำหรับทางเดินรถที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านขวา  
ของแนวกึ่งกลางของทางเดินรถก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(ข) สำหรับทางเดินรถที่ได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป  
ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านขวาสุดของทางเดินรถหรือในช่องที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยว  
ขวาได้ ทั้งนี้ ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

มาตรา ๕๓ เบญจ<sup>๒๖๙</sup> ในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๓ ทวิ และมาตรา ๔๓ ตรี  
ให้ผู้ตรวจการแสดงบัตรประจำตัวขณะซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่า  
ด้วยรถยนต์ต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

หมวด ๒  
การขับแซงและผ่านชั้นหน้า

มาตรา ๔๔<sup>๒๗๐</sup> ผู้ขับขี่ซึ่งประสงค์จะขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถคันอื่นในทางเดินรถ ซึ่ง  
ไม่ได้แบ่งช่องทางเดินรถไว้ ต้องให้สัญญาณโดยการหีบโพน้าหลายครั้ง หรือให้ให้สัญญาณด้วย  
ขวา หรือให้เสียงสัญญาณดังพอที่จะให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันหน้าให้สัญญาณตอบตามมาตรา ๓๗ (๓)  
หรือมาตรา ๓๘ (๑) และเมื่อเห็นว่าไม่เป็นการกีดขวางรถอื่นที่กำลังแซงแล้ว จึงจะแซงขึ้นหน้าได้  
การแซงต้องแซงด้านขวาโดยมีระยะห่างจากรถที่ถูกแซงพอสมควร เมื่อเห็นว่าได้ขับ  
ผ่านชั้นหน้ารถที่ถูกแซงไปในระยะที่ห่างเพียงพอแล้วจึงจะขับรถคันซ้ายของทางเดินรถได้

มาตรา ๔๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถคันด้านซ้าย เว้นแต่ในกรณี  
ต่อไปนี้  
(๑) รถที่จะถูกแซงกำลังเลี้ยวขวาหรือให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวขวา  
(๒) ทางเดินรถนั้นได้จัดแบ่งเป็นช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป  
การขับรถแซงด้านซ้ายตาม (๑) หรือ (๒) จะกระทำได้เมื่อไม่มีรถคันตามมาในระยะ  
กระชั้นชิดและมีความปลอดภัยพอ

มาตรา ๔๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในกรณีต่อไปนี้  
(๑) เมื่อรถกำลังขึ้นทางขึ้น ขึ้นสะพาน หรืออยู่ในทางโค้ง เว้นแต่มีเครื่องหมาย  
จราจรให้แซงได้  
(๒) ภายในระยะสามสิบเมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยก วงเวียนหรือเกาะที่  
สร้างไว้ หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ  
(๓) เมื่อมีหมอก ฝน ฝุ่นหรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะหกสิบ  
เมตร

(๔) เมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงหรือผ่านชั้นหน้ารถคันอื่นถ้าเข้าไปในเส้นกึ่งกลาง  
ของทางเดินรถที่กำหนดไว้ หรือที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงเขตนคราย หรือเขตให้ใช้ความ  
ระมัดระวังบนทางเดินรถ

<sup>๒๖๙</sup> มาตรา ๕๓ เบญจ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒  
<sup>๒๗๐</sup> มาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.  
๒๕๓๕

(ค) ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านขวาสุด ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับ  
ชิดช่องเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร และจะเลี้ยวรถผ่านเข้าไปในช่อง  
เดินรถประจำทางได้เฉพาะในบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้เท่านั้น

(ง) สำหรับทางเดินรถที่มีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่แสดง  
สัญญาณจราจรด้วยมือและแขน ให้ผู้ขับขี่ขับรถเลี้ยวขวาผ่านไปโดยไม่ต้องอ้อมเจ้าพนักงานจราจร  
หรือพนักงานเจ้าหน้าที่

(จ) เมื่อรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่สวนมาในทางเดินรถทาง  
เดียวกันผ่านทางร่วมทางแยกไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงให้เลี้ยวขวาได้

(ฉ) ถ้าจะเลี้ยวอ้อมวงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถอ้อมไปทางซ้ายของวง  
เวียนหรือเกาะนั้น

ในกรณีตาม (๑) และ (๒) ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังและต้องหยุดให้ทางแก่ผู้  
ที่กำลังข้ามทางและรถที่กำลังผ่านทางร่วมทางแยกจากทางด้านอื่นก่อน เว้นแต่ในกรณีที่มีรถเลี้ยวซ้าย  
และเลี้ยวขวาพร้อมกัน ให้รถเลี้ยวซ้ายให้ทางแก่รถเลี้ยวขวา

มาตรา ๕๒<sup>๒๗๑</sup> ในทางเดินรถที่สวนกันไว้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถหรือเลี้ยวรถทางขวา  
ในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตร เว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็น  
การกีดขวางการจราจรของรถอื่น

มาตรา ๕๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่  
(๑) เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้าย  
หรือห้ามกลับรถ

(๒) กลับรถที่เขตปลอดภัย ที่คับขัน บนสะพาน หรือในระยะหนึ่งร้อยเมตรจากทาง  
ราบของสี่แยก

(๓) กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณ  
ดังกล่าวได้

หมวด ๔  
การหยุดรถและจอดรอ

มาตรา ๕๔ การหยุดรถหรือการจอดรอในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือ  
และแขนตามมาตรา ๓๗ หรือให้สัญญาณตามมาตรา ๓๘ ก่อนที่จะหยุดรถหรือจอดรอในระยะไม่น้อย  
กว่าสามสิบเมตร และจะหยุดรถหรือจอดรอได้เมื่อผู้ขับขี่เห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวาง  
การจราจร

ผู้ขับขี่ต้องจอดรอทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และจะจอดรอให้ด้านซ้ายของรถขนาน  
ชิดกับขอบทางหรือให้ทางในระยะห่างไม่เกินยี่สิบห้าเซนติเมตร หรือจะจอดตามทิศทางหรือด้าน

<sup>๒๗๑</sup> มาตรา ๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

หนึ่งด้านของทางเดินรถที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดไว้ แต่ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทาง  
ด้านซ้ายสุดของทางเดินรถ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถในลักษณะดังกล่าวในเวลาที่กำหนดให้ใช้ช่องเดินรถ  
ประจำทางนั้น

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

(๑) ในช่องเดินรถ เว้นแต่หยุดชั่วคราวทางด้านซ้ายของทางเดินรถในกรณีที่ไม่มีช่อง

เดินรถประจำทาง

(๒) บนทางเท้า

(๓) บนสะพานหรือในอุโมงค์

(๔) ในทางร่วมทางแยก

(๕) ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามหยุดรถ

(๖) ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ

(๗) ในเขตปลอดภัย สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๘)<sup>๑๐๐</sup> ในลักษณะกีดขวางการจราจร

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับผู้ขับขี่ซึ่งจำเป็นต้องหยุดรถเพราะมีสิ่งกีดขวางอยู่  
ในทางเดินรถ หรือเครื่องยนต์หรือเครื่องอุปกรณ์ของรถขัดข้องหรือในกรณีที่ปฏิบัติตามสัญญา  
จราจรหรือเครื่องหมายจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๖ ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรหรือเครื่องหมายของรถขัดข้องจำเป็นต้องจอดรถใน  
ทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องนำรถให้พ้นทางเดินรถโดยเร็วที่สุด

ในกรณีตามวรรคหนึ่งถ้าจำเป็นต้องจอดรถอยู่ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องจอดรถใน  
ลักษณะที่ไม่กีดขวางการจราจร และต้องแสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามลักษณะและเงื่อนไขที่  
กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๗ เว้นแต่จะได้มีบทบัญญัติ กฎ หรือข้อบังคับตามพระราชบัญญัตินี้

กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถ

(๑) บนทางเท้า

(๒) บนสะพานหรือในอุโมงค์

(๓) ในทางร่วมทางแยก หรือในระยะสิบเมตรจากทางร่วมทางแยก

(๔) ในทางข้าม หรือในระยะสามเมตรจากทางข้าม

(๕) ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ

(๖) ในระยะสามเมตรจากทางน้ำดับเพลิง

(๗) ในระยะสิบเมตรจากที่ติดตั้งสัญญาณจราจร

(๘) ในระยะสิบห้าเมตรจากทางรถไฟผ่าน

(๙) ซ้อนกันกับรถอื่นที่จอดอยู่ก่อนแล้ว

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๕ (๘) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาด ค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาที่ค้างชำระแล้ว เหลือเงินเท่าใด  
ให้คืนแก่เจ้าของหรือผู้มีสิทธิแท้จริงต่อไป

คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๖๐ การหยุดรถหรือการจอดรถในทางเดินรถนอกเขตเทศบาล ผู้ขับขี่ต้อง  
หยุดรถหรือจอดรถ ณ ที่ซึ่งผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นจะเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร

มาตรา ๖๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอให้ผู้ขับขี่ซึ่งมองเห็นรถที่จอดในทางเดิน  
รถได้โดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งจอดรถในทางเดินรถหรือใกล้ทาง  
ต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๒ ในทางเดินรถนอกใดที่มีทางรถไฟผ่าน ถ้าปรากฏว่า

(๑) มีเครื่องหมายหรือสัญญาณระบ่งรถไฟแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน

(๒) มีสิ่งกีดขวางหรือมีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน

(๓) มีเสียงสัญญาณของรถไฟหรือรถไฟกำลังแล่นผ่านเข้ามาใกล้อาจเกิดอันตรายใน  
เมื่อจะขับรถผ่านไป

ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่าห้าเมตร  
เมื่อรถไฟผ่านไปและมีเครื่องหมายหรือสัญญาณให้รถผ่านไป ผู้ขับขี่ซึ่งจะขับรถผ่านไป

มาตรา ๖๓ ในทางเดินรถนอกใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระบ่งรถไฟ  
หรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มีสัญญาณระบ่งรถไฟหรือสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุด  
รถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะขับรถผ่านไป

มาตรา ๖๔ ในขณะที่มีผู้ขับขี่โรงเรียนหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียนขึ้น  
หรือลง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับโรงเรียนใช้ความระมัดระวัง  
และลดความเร็วของรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไป

ลักษณะ ๔

การใช้ทางเดินรถที่จัดเป็นช่องเดินรถประจำทาง

มาตรา ๖๕ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดิน

รถประจำทาง ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางและรถบรรทุกคนโดยสารตามประเภทที่ผู้บัญชาการตำรวจ  
แห่งชาติกำหนด ซึ่งอยู่ในระหว่างรับส่งหรือบรรทุกโดยสาร ต้องขึ้นรถภายในช่องเดินรถประจำ  
ทาง และจะขับรถออกนอกช่องเดินรถประจำทางได้เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ในช่องเดินรถประจำทางนั้น  
หรือเมื่อต้องปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

(๑๐) ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ หรือในระยะห้าเมตรจากปาก  
ทางเดินรถ

(๑๑) ระหว่างเขตปลอดภัยกับขอบทาง หรือในระยะสิบเมตรนับจากปลายสุดของ  
เขตปลอดภัยทั้งสองข้าง

(๑๒) ในที่คับขัน

(๑๓) ในระยะสิบห้าเมตรก่อนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทางและแยกเครื่องหมาย

ไปอีกสามเมตร

(๑๔) ในระยะสามเมตรจากผู้ประชิด

(๑๕) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

มาตรา ๕๘ การจอดรถในทางเดินรถที่ผู้ขับขี่ไม่อาจอยู่ควบคุมรถนั้น ผู้ขับขี่ต้อง  
หยุดเครื่องยนต์และห้ามล้อรถนั้นไว้

การจอดรถในทางเดินรถที่เป็นทางลาดหรือชัน ผู้ขับขี่ต้องนำล้อหน้าของรถเข้าขอบ  
ทาง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๙<sup>๑๐๑</sup> เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่  
เคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่เป็นการฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ได้

เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่  
อันเป็นการฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือใช้เครื่องมือบังคับให้รถที่หยุดหรือจอดอยู่เคลื่อนย้ายได้

การเคลื่อนย้ายรถหรือใช้เครื่องมือบังคับให้รถที่หยุดหรือจอดอยู่ไม่ให้เคลื่อนย้ายได้  
ตามวรรคสอง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสียหายใด ๆ ที่  
เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามมาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือ  
ประมาทเลินเล่อ

เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเคลื่อนย้ายหรือถูกใช้  
เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษาภาระหว่างที่อยู่ความครอบครองของเจ้า  
พนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องกำหนดอัตรา  
ค่าใช้จ่ายไม่น้อยกว่าค่าดูแลรักษาและค่าดูแลรักษาไม่น้อยกว่าวันละสองร้อยบาท

เงินที่ได้จากเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ซึ่งชำระตามวรรคสี่ เป็นรายได้ที่ไม่ต้องนำส่ง  
กระทรวงการคลัง และให้นำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการตามมาตรานี้ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการ  
ตำรวจแห่งชาติกำหนด

ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาตามวรรคสี่ เจ้า  
พนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดพ่วงรถนั้นไว้ได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายและ  
ค่าดูแลรักษาดังกล่าว โดยในระหว่างที่ยึดพ่วงนั้นให้คำนวณค่าดูแลรักษาเป็นรายวัน ถ้าพ้นกำหนด  
สามเดือนแล้วเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ยังไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว ให้เจ้าพนักงาน  
จราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจนำรถนั้นออกขายทอดตลาดได้ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาด

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตรา ๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตรา ๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

รถบรรทุกคนโดยสารประเภทใดจะต้องเดินในช่องเดินรถประจำทางให้เป็นไปตามที่  
ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในการประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทางตามวรรคหนึ่ง จะ  
กำหนดเวลาการใช้ช่องเดินรถประจำทางไว้ด้วยก็ได้

กรณีจำเป็นเกี่ยวกับการจราจร เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจประกาศให้รถบรรทุกคน  
โดยสารประเภทหนึ่งประเภทใดที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามวรรคสอง จะต้องเดินในช่อง  
เดินรถประจำทางในทางสายใดตอนใดก็ได้

คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถอื่นนอกจากรถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคน  
โดยสารประเภทที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด ขับรถในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่จะปฏิบัติ  
ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถอื่นนอกจากรถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคน  
โดยสารประเภทที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด ขับรถในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่จะปฏิบัติ  
ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๗ ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความระมัดระวังตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือ  
ตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง

เครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดอัตราความเร็วขึ้นสูงหรือขึ้น  
ต่ำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๘ ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถ ให้รถอื่นแซงหรือผ่านขึ้นหน้า จอดรถ หยุดรถ หรือ  
กลับรถ ต้องลดความเร็วของรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๙ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถบนเนินเขา บนสะพาน ที่เชิงสะพาน ที่  
แคบ ทางโค้ง ทางลาด ที่คับขัน หรือที่มีหมอก ฝน ฝุ่น หรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้  
ในระยะหกสิบเมตร ต้องลดความเร็วของรถในลักษณะที่จะให้เกิดความปลอดภัย

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๐ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถเข้าใกล้ทางร่วมทางแยก ทางข้ามเส้นให้รถหยุด หรือวง  
เวียน ต้องลดความเร็วของรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ลักษณะ ๖  
การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกหรือวงเวียน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ลักษณะ ๖  
การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกหรือวงเวียน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๑ ภายใต้บังคับมาตรา ๒๑ และมาตรา ๒๖ เมื่อผู้ขับขี่ซึ่งบรรณมาถึงทางร่วมทางแยก ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติดังนี้	
(๑) ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นผ่านไปก่อน	
(๒) ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกันและไม่มียรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของรถผ่านไปก่อน เว้นแต่ในทางร่วมทางแยกใดมีทางเดินรถทางแยกตัดผ่านทางเดินรถทางใด ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางแยกมีสิทธิขับผ่านไปก่อน	
(๓) ถ้าสัญญาณจราจรไฟสีเขียวปรากฏข้างหน้า แต่ในทางร่วมทางแยกมีรถอื่นหยุดขวางอยู่จนไม่สามารถผ่านพ้นทางร่วมทางแยกไปได้ ผู้ขับขี่ซึ่งต้องหยุดรถที่หลังเส้นให้รถหยุดจนกว่าจะสามารถเคลื่อนรถผ่านพ้นทางร่วมทางแยกไปได้	
มาตรา ๗๒ ทางเดินรถทางเอกใดแก่ทางเดินรถ ดังต่อไปนี้	
(๑) ทางเดินรถที่ได้ติดตั้งเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นทางเดินรถทางเอก	
(๒) ทางเดินรถที่มีป้ายหยุดหรือป้ายที่มีคำว่า “ให้ทาง” ติดตั้งไว้ หรือทางเดินรถที่มีคำว่าหยุดหรือเส้นหยุดซึ่งเป็นเส้นขาวทึบหรือเส้นสีทางซึ่งเป็นเส้นขาวประบนผิวทาง ให้ทางเดินรถที่ขาวข้างหน้าเป็นทางเดินรถทางเอก	
(๓) ในกรณีที่ไม่ใช่เครื่องหมายจราจรตาม (๑) หรือไม่มีป้ายหรือเส้นหรือข้อความบนผิวทางตาม (๒) ให้ทางเดินรถที่มีช่องเดินรถมากกว่าเป็นทางเดินรถทางเอก	
(๔) ถนนที่ตัดหรือบรรจบกับตรอกหรือซอย ให้ทางเดินรถที่เป็นถนนเป็นทางเดินรถทางเอก	
ทางเดินรถอื่นที่มีใช้ทางเดินรถทางเอกตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นทางเดินรถทางโท	
มาตรา ๗๓ ในกรณีที่จะเวียนใดใดติดตั้งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรนั้น	
ถ้าไม่มีสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามวรรคหนึ่ง เมื่อผู้ขับขี่ซึ่งบรรณมาถึงเวียน ต้องให้สิทธิแก่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอยู่ในวงเวียนทางด้านขวาของตนขับผ่านไปก่อน	
ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจรจะให้สัญญาณจราจรเป็นอย่างอื่นนอกจากที่บัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งหรือวรรคสองก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้	
มาตรา ๗๔ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถออกจากทางส่วนบุคคลหรือทางเดินรถในบริเวณอาคารเมื่อจะขับผ่านหรือเลี้ยวสู่ทางเดินรถที่ตัดผ่านต้องหยุดรถเพื่อให้รถที่กำลังผ่านทางหรือรถที่กำลังแล่นอยู่ในทางเดินรถผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับรถต่อไปได้	
ลักษณะ ๗	
มาตรา ๗๑ (๓) เมื่อโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕	
มาตรา ๗๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕	

รถฉุกเฉิน	
มาตรา ๗๕ ในขณะมีผู้ขับขี่ซึ่งบรรณฉุกเฉินไปปฏิบัติหน้าที่ ผู้ขับขี่มีสิทธิดังนี้	
(๑) ใช้ไฟสัญญาณแสงสว่างวาบ ใช้เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดไว้	
(๒) หยุดรถหรือจอด ณ ที่ห้ามจอด	
(๓) ขับรถเกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้	
(๔) ขับรถผ่านสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรใด ๆ ที่ให้รถหยุด แต่ต้องลดความเร็วของรถให้ช้าลงตามสมควร	
(๕) ไม่ต้องปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือข้อบังคับการจราจรเกี่ยวกับช่องเดินรถ ทิศทางของการขับหรือการเลี้ยวรถที่กำหนดไว้	
ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังตามควรแก่กรณี	
คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙	
มาตรา ๗๖ เมื่อคนเดินเท้า ผู้ขับขี่ หรือผู้ซึ่งหรือควบคุมสัตว์เห็นรถฉุกเฉินในขณะปฏิบัติหน้าที่ใช้ไฟสัญญาณแสงสว่างวาบ หรือได้ยินเสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดไว้ คนเดินเท้า ผู้ขับขี่ หรือผู้ซึ่งหรือควบคุมสัตว์ต้องให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อนโดยปฏิบัติดังต่อไปนี้	
(๑) สำหรับคนเดินเท้าต้องหยุดและหลบให้ชิดขอบทาง หรือขึ้นไปบนทางเขตปลอดภัย หรือให้ทางที่ใกล้ที่สุด	
(๒) สำหรับผู้ขับขี่ต้องหยุดรถหรือจอดรอให้ผู้ใช้รถขอบทางด้านซ้าย หรือในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถ ต้องหยุดรถหรือจอดรอให้ผู้ใช้รถซึ่งเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดรถหรือจอดรอในทางร่วมทางแยก	
(๓) สำหรับผู้ซึ่งหรือควบคุมสัตว์ต้องบังคับสัตว์ให้หยุดชิดทาง แต่ห้ามหยุดในทางร่วมทางแยก	
ในการปฏิบัติตาม (๒) และ (๓) ผู้ขับขี่และผู้ซึ่งหรือควบคุมสัตว์ต้องรีบกระทำโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้และต้องใช้ความระมัดระวังตามควรแก่กรณี	
คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙	
ลักษณะ ๘	
การลากรถหรือการจูงรถ	
มาตรา ๗๗ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถทุกชนิดลากหรือจูงรถอื่นไปในทางเกินหนึ่งคน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	
มาตรา ๘๑ ในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๒๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานอยู่ในทางเดินรถ ให้ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานต้องจุดไฟในแสงช่วงนารถเพื่อให้ผู้ขับขี่หรือคนเดินเท้า ซึ่งขับรถหรือเดินสวนสามารถมองเห็น	
มาตรา ๘๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับให้ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ ให้ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานในมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถต้องขับซึ่งรถจักรยานให้ชิดช่องเดินรถประจำทางนั้น	
มาตรา ๘๓ ในทางเดินรถ ให้ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยาน	
(๑) ขับโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวนอกเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน	
(๒) ขับโดยไม่จับบังคับบังคับรถ	
(๓) ขับขานกับคนอื่นสองคน เว้นแต่ขับในทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน	
(๔) ขับโดยงับที่อื่นอันมีข้อห้ามที่จัดไว้เป็นต้นตามปกติ	
(๕) ขับโดยบรรทุกบุคคลอื่น เว้นแต่รถจักรยานสามล้อสำหรับบรรทุกคน ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด	
(๖) บรรทุก หรือถือสิ่งของ ที่หน่อ หรือของใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจับคันบังคับรถหรืออันตรายจะเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน	
(๗) เกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่	
มาตรา ๘๔ เว้นแต่บทบัญญัติในลักษณะนี้จะได้บัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานปฏิบัติตามมาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๗ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๙ มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ มาตรา ๕๕ มาตรา ๕๖ มาตรา ๕๗ มาตรา ๕๘ มาตรา ๖๐ มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ มาตรา ๖๘ มาตรา ๖๙ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ มาตรา ๗๖ (๒) มาตรา ๗๘ มาตรา ๑๒๕ มาตรา ๑๒๗ และมาตรา ๑๓๓ ด้วยโดยอนุโลม	
ลักษณะ ๑๑	
บรรทุกคนโดยสาร	
มาตรา ๘๕ ห้ามมิให้ผู้ซึ่งรถบรรทุกคนโดยสารหรือผู้ซึ่งรถบรรทุกคนโดยสารบรรทุกพหรือคนที่เป้นโรคเรื้อนหรือโรคติดต่อต้องแจ้งความตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อร่วมไปกับคนโดยสารอื่น เว้นแต่	
(๑) ในกรณีที่รถบรรทุกคนโดยสารนั้นมิใช่รถบรรทุกคนโดยสารอื่น จะบรรทุกคนที่เป้นโรคเรื้อนหรือโรคติดต่อต้องแจ้งความตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อก็ได้	

(๒) ในกรณีที่รถบรรทุกคนโดยสารนั้นไม่ใช้บรรทุกคนโดยสารอื่น จะบรรทุกพวรม  
ไปกับญาติหรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับคนนั้นก็ได้

มาตรา ๘๖ ห้ามมิให้เจ้าของรถบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสาร ผู้  
เก็บค่าโดยสาร หรือบุคคลใดที่มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับรถบรรทุกคนโดยสาร เรียกให้คนขึ้นรถโดยส่งเสียง  
อื้ออึง หรือในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่คนโดยสารหรือผู้อื่น หรือต้อน ตึง เหนี่ยว หรือยึดถือ  
คนหรือสิ่งของของคนนั้นเพื่อไ้คนขึ้นรถบรรทุกคนโดยสารคันใดคันหนึ่ง

มาตรา ๘๗ ห้ามมิให้เจ้าของรถบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสาร หรือ  
ผู้เก็บค่าโดยสาร ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยไม่มีเหตุอันสมควร

มาตรา ๘๘ ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารต้องหยุดรถและส่งคนโดยสารที่เครื่องหมาย  
หยุดรถประจำทางหรือ ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันได้ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๘๙ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารหรือผู้เก็บค่าโดยสารรับบรรทุกคน  
โดยสารเกินจำนวนที่กฎหมายกำหนด  
ในการนับจำนวนคนโดยสารให้อี้อ้าวเด็กอายุไม่เกินสิบปีจำนวนสองคนเท่ากับคน  
โดยสารหนึ่งคน

มาตรา ๙๐ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสาร  
(๑) ขับรถเที่ยวร่หาคนขึ้นรถ  
(๒) จอดรถเป็นคันหัวแถวของรถคันอื่นห่างจากเครื่องหมายจราจรเกินหนึ่งเมตร  
(๓) จอดรถห่างจากท้ายรถคันหน้าเกินหนึ่งเมตร

มาตรา ๙๑ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารหรือผู้เก็บค่าโดยสาร  
(๑) สูดบุหรี่หรือคุยกันในขณะขับรถหรือในขณะที่ทำหน้าที่เก็บค่าโดยสาร  
(๒) กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว หรือแสดงกริยาในลักษณะดังกล่าว  
ต่อคนโดยสารหรือผู้อื่น

มาตรา ๙๒ เมื่อจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งติดไฟไหม้จุดวาบไฟในอุณหภูมิยี่สิบเอ็ด  
องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารต้องหยุดเครื่องยนต์และดับไว้ก่อนโดยสาร  
ลงจากรถทุกคันด้วย

ลักษณะ ๑๒  
รถแท็กซี่

มาตรา ๙๓ เมื่อจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งติดไฟไหม้จุดวาบไฟในอุณหภูมิยี่สิบเอ็ด  
องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารต้องหยุดเครื่องยนต์และดับไว้ก่อนโดยสาร  
ลงจากรถทุกคันด้วย

(๓) ขับคันบังคับรถด้วยมือเพียงข้างเดียว เว้นแต่มีเหตุจำเป็น  
(๔) ใช้เสียงสัญญาณเมื่อเข้าไปในบริเวณโรงเรียนอาบาล สถานที่ทำงาน หรือ  
สถานศึกษา

(๕) ใช้เสียงสัญญาณแตรเพื่อเร่งรถอื่น  
(๖) แฉงหรือคัดหนักรถอื่นในลักษณะฉวยโล่เวียนเป็นที่น่าหวาดเกรงว่าจะเกิด  
อันตราย

(๗) ขับรถเข้าไปในบริเวณบ้านของผู้อื่น  
(๘) รับคนโดยสารภายในบริเวณที่เจ้าพนักงานจราจรได้กำหนดเครื่องหมายจราจร  
ห้ามรับคนโดยสาร

(๙) กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว หรือแสดงกริยาในลักษณะดังกล่าว  
ต่อคนโดยสารหรือผู้อื่น

มาตรา ๑๐๐ ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ต้องพาคนโดยสารไปยังสถานที่ที่ว่าจะจ้างตามเส้นทางที่  
สั้นที่สุดหรือเส้นทางที่ไม่แออัดเกินควร และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันได้  
ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่พาคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วยประการใด ๆ

มาตรา ๑๐๑ ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ต้องแต่งกายและมีเครื่องหมายเอีศบัตรหรือปักไว้ที่  
เครื่องแต่งกาย  
ลักษณะเครื่องแต่งกายและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ  
ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศของผู้  
บัญชาการตำรวจแห่งชาติใช้บังคับ  
[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔]

มาตรา ๑๐๒ เมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควร ให้ผู้ประกอบกรรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร  
โดยใช้อรรถเข้าในท้องที่ใดต้องจอดพัก ณ สถานที่ที่ใดเป็นการเฉพาะก็ได้กระทำโดยตราเป็นพระ  
ราชกฤษฎีกา

ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ให้ระบุท้องที่ และวิธีการเกี่ยวกับการจัดให้มีที่จอดพัก  
รถด้วย

มาตรา ๙๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร เว้นแต่การ  
บรรทุกนั้นน่าจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนเองหรือแก่คนโดยสาร

ในกรณีที่ผู้ขับขี่รถแท็กซี่มีความประสงค์จะไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ให้แสดงป้าย  
งดรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

วิธีการแสดงป้ายและลักษณะของป้ายงดรับจ้างบรรทุกคนโดยสารให้เป็นไปตาม  
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๙๔ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่รับบรรทุกคนโดยสารเกินจำนวนที่ได้กำหนดไว้  
ในใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ในการนับจำนวนคนโดยสารให้อี้อ้าวเด็กอายุไม่เกินสิบปีจำนวนสองคนเท่ากับคน  
โดยสารหนึ่งคน

มาตรา ๙๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจาก  
(๑) เรียกให้คนขึ้นรถแท็กซี่โดยส่งเสียงอื้ออึงหรือในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่  
คนโดยสารหรือผู้อื่น

(๒) ต้อน ตึง เหนี่ยว หรือยึดถือคนหรือสิ่งของของคนนั้น เพื่อให้คนขึ้นรถแท็กซี่คัน  
ใดคันหนึ่ง

มาตรา ๙๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจาก  
มาตรแท็กซี่

ลักษณะและวิธีการใช้มาตรแท็กซี่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๙๗ คนโดยสารต้องชำระค่าโดยสารตามอัตราที่ปรากฏจากมาตรแท็กซี่  
(๑) สูดบุหรี่

(๒) ขับคันบังคับรถด้วยมือเพียงข้างเดียว เว้นแต่มีเหตุจำเป็น  
(๓) ขับคันบังคับรถด้วยมือเพียงข้างเดียว เว้นแต่มีเหตุจำเป็น

มาตรา ๑๐๔ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามหรือทางร่วมทาง  
แยกที่มีสัญญาณจราจรควบคุมการให้ทางให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดง ไม่ว่าจะมีรูปหรือข้อความเป็นการห้ามมิให้คนเดิน  
เท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าหยุดรออยู่บนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถหรือ  
ในเขตปลอดภัย เว้นแต่ทางใดที่ไม่มีทางเท้า ให้หยุดรอบนไหล่ทางหรือขอบทาง

(๒) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียว ไม่ว่าจะมีรูปหรือข้อความเป็นการอนุญาตให้คน  
เดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถได้

(๓) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวควรปฏิบัติตามด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าที่ยัง  
มิได้ข้ามทางเดินรถหยุดบนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย แต่ถ้ากำลังข้าม  
ทางเดินรถ ให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว

มาตรา ๑๐๕ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามหรือทางร่วมทาง  
แยกที่มีสัญญาณจราจรควบคุมการให้ทางให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดงให้หยุดรอทางด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าข้าม  
ทางเดินรถตามที่หยุดยืน และต้องข้ามทางเดินรถภายในทางข้าม

(๒) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวให้รอผ่านทางด้านใดของทาง ห้ามมิให้คนเดินเท้า  
ข้ามทางเดินรถด้านนั้น

(๓) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวควรปฏิบัติตามด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าที่ยังมิได้ข้ามทางเดินรถหยุดบนทางเท้าบนเกาะแบ่งทางเดินรถ หรือในเขตปลอดภัย  
 แต่ถ้ากำลังข้ามทางเดินรถอยู่บนทางข้าม ให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว



มาตรา ๑๓๖ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่  
จะกำหนดและผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสาร่างจร เพื่อให้ทำหน้าที่ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่  
ของพนักงานเจ้าหน้าที่  
คุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการอบรม รายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกอบรมหลักสูตร  
อาสาร่างจร และหน้าที่ของอาสาร่างจร ตลอดจนรูปแบบ เครื่องหมาย ให้เป็นไปตามที่ผู้  
บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔]

มาตรา ๑๓๗ ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายของอาสาร่างจรตาม  
พระราชบัญญัตินี้ ให้อาสาร่างจรเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา ๑๓๘ ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น ทำให้ไม่ปลอดภัย หรือไม่  
สะดวกในการจราจรในอาณานิเวศใด เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการ  
ได้ตามที่เห็นสมควรและจำเป็นเกี่ยวกับการจราจรในอาณานิเวศนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือ  
ความสะดวกในการจราจรดังต่อไปนี้

- (๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดหรือคนเดินเท้าเดินในทางสายใดหรือเฉพาะทาง  
ตอนใด  
(๒) ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด  
(๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด  
(๔) กำหนดทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดให้รถเดินได้ทางเดียว  
ทั้งนี้ ชั่วระยะเวลาเท่าที่จำเป็น

มาตรา ๑๓๙ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าทำได้  
ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้วจะเป็นการปลอดภัย และสะดวกใน  
การจราจร ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบดังต่อไปนี้

- (๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดเดิน  
(๒) ห้ามหยุดหรือจอด  
(๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ  
(๔) กำหนดให้รถเดินได้ทางเดียว  
(๕) กำหนดระยะเวลาจอดรถในทางแคบหรือที่คับขัน  
(๖) กำหนดอัตราความเร็วของรถในทางภายในอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง  
(๗) กำหนดช่องหรือแนวทางเดินรถขึ้นและลง  
(๘) กำหนดทางเดินรถทางออกและทางเดินรถทางโท  
(๙) กำหนดการจอดรถหรือที่จอดรถ  
(๑๐) กำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องเดินรถสำหรับรถบางประเภท  
(๑๑) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถโรงเรียน  
(๑๒) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยาน

ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งแต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้  
สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถเป็นผู้กระทำความผิดดังกล่าว เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้  
เป็นผู้ขับขี่

การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่ระเบียบเทียบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์สำหรับผู้บัญชาการ  
ตำรวจแห่งชาติกำหนด  
ใบสั่งและใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ ให้ทำตามแบบที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด  
[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔]

มาตรา ๑๔๐ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ อาจเลือก  
ปฏิบัติอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (๑) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวน  
แจ้งให้ทราบ ณ สถานที่ที่จะปฏิบัติตามใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง  
(๒) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งโดยการส่งธนาคัติ หรือการส่งตัวแลก  
เงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ส่งไปยังให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติพร้อมกับ  
สำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ และภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับ  
ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้  
เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนรับจัดส่งใบอนุญาตขับขี่ที่  
เรียกเก็บไว้คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว และให้ถือว่าใบรับการส่งธนาคัติ หรือใบรับการส่งตัวแลกเงิน  
ประกอบกับใบสั่งเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ได้เป็นเวลาล่วงแล้ว นับแต่วันที่ส่งธนาคัติ หรือตัวแลกเงิน  
ดังกล่าว วิธีการชำระค่าปรับโดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนและวิธีการส่งใบอนุญาตขับขี่คืนให้แก่ผู้  
ได้รับใบสั่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด  
(๓) ในกรณีที่ไม่มีวิธีการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่โดยเจ้าพนักงานจราจรหรือ  
พนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ชำระค่าปรับตามจำนวนและภายในวันที่ระบุไว้ในใบสั่ง โดยวิธีการธุรกรรมทาง  
อิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นใดผ่านธนาคารหรือนายบริการรับชำระเงินได้ ทั้งนี้ ตาม  
วิธีการและสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วน  
ถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔]

มาตรา ๑๔๑ ทวิ<sup>๑๖๖</sup> ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตาม  
มาตรา ๑๔๑ ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ทราบที่อยู่ของผู้ขับขี่หรือที่อยู่ของเจ้าของรถ ให้พนักงานสอบสวนออก  
หมายเรียกผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถให้มารายงานตัวที่พนักงานสอบสวน ในกรณีดังกล่าวนี้ ผู้ได้รับ

(๑๓) ควบคุมขบวนหรือการชุมนุมสาธารณะ  
(๑๔) ควบคุมหรือห้ามเลี้ยงรถในทางร่วมทางแยก  
(๑๕) ชิดเส้นหรือห้ามเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง หรือติดตั้งสัญญาณจราจร หรือ  
เครื่องหมายจราจร  
(๑๖) กำหนดระยะทางตอนใดให้ใช้รถเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางที่เจ้า  
พนักงานจราจรกำหนดไว้ได้  
(๑๗) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจอดรถที่ชำรุด พักพิง ตลอดจนรถที่ซ่อมแซม

ในทาง  
(๑๘) กำหนดระเบียบการข้ามทางของคนเดินเท้าทางที่ไม่ใช่ทางข้าม  
(๑๙) กำหนดการใช้โคมไฟ  
(๒๐) กำหนดการใช้เสียงสัญญาณ  
(๒๑) กำหนดระเบียบการอนุญาตและการใช้รถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทาง  
ไม่ใช่ยาง

มาตรา ๑๔๐<sup>๑๖๗</sup> เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบตัวคนเองหรือ  
โดยการแจ้งหรืออุปกรณีใด ๆ ว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้  
หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับกรณีใด ๆ จะกล่าวหา ตักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับ  
ตามที่เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถให้ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย และถ้า  
ไม่สามารถติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ด้วยเหตุใด ให้ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์  
ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถภายในระยะเวลาตามที่ผู้  
บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด นับแต่วันที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบการ  
กระทำความผิด และให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งนั้นเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวัน  
นับแต่วันสั่ง<sup>๑๖๘</sup>

สำหรับความผิดที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๔๐/๑ มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๖๐ มาตรา  
๑๖๐ ทวิ และมาตรา ๑๖๐ ตริ ห้ามมิให้กล่าวหาตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ<sup>๑๖๙</sup>  
ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงาน  
จราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกใบรับ  
แทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับนำ  
ใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกใบสั่ง  
ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกให้ตามวรรคสาม ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็น  
การชั่วคราวไม่เกินเจ็ดวัน เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานสอบสวนได้ว่า  
กล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบรับและเป็นผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ให้คืน  
ใบอนุญาตขับขี่คืนทันที

มาตรา ๑๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕  
มาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ.  
๒๕๕๗  
มาตรา ๑๔๐ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.  
๒๕๕๐

หมายเรียกต้องมารายงานตัวตามวัน เวลา และ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในหมายเรียก และให้พนักงาน  
สอบสวนดำเนินการเปรียบเทียบและกล่าวตักเตือนผู้ได้รับหมายเรียกดังกล่าว  
(๒) ในกรณีที่ไมอาจส่งหมายเรียกให้แก่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้ ให้พนักงาน  
สอบสวนแจ้งเป็นหนังสือไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการ  
ขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนแจ้งให้ผู้มาติดต่อกับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไปรายงาน  
ตัวที่พนักงานสอบสวนตามกฎหมายเรียก ถ้าผู้มาติดต่อกับชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนของ  
เจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อกับแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปรายงานตัวที่พนักงานสอบสวนตามกฎหมายเรียก  
ในกรณีดังกล่าวนี้ ให้นายทะเบียนส่งรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่า  
จะได้รับแจ้งจากพนักงานสอบสวนว่าได้มีการปฏิบัติตามหมายเรียกนั้นแล้ว การได้รับชำระภาษี  
ประจำปีไปเป็นเหตุให้ผู้นั้นไม่ต้องชำระเงินที่ตามมากฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการ  
ขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๔๒<sup>๑๗๐</sup> เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุด  
รถในเมื่อ

- (๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖  
(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่ง  
พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับกรณีใด ๆ  
ในกรณีที่ผิดกรณีอื่นจนควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้า  
พนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีวิธีการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่าชอบ  
ความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือจะเมาอย่างอื่นหรือไม่  
ในกรณีที่ผู้ขับขี่สามารถทดสอบไม่ยอมให้ทดสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงาน  
สอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ดำเนินการทดสอบใภายในระยะเวลาเท่าที่  
จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การทดสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้นั้นยอมให้ทดสอบและผลการทดสอบ  
ปรากฏว่าไม่ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที  
ในกรณีที่ผิดกรณีอื่นจนควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในขณะเมาสุราหรือจะเมาอย่างอื่น  
หากผู้นั้นยังไม่ยอมให้ทดสอบตามวรรคสามโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นฝ่าฝืน  
มาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒)

การทดสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดใน  
กฎกระทรวง

มาตรา ๑๔๓ ถ้าปรากฏว่าผู้ขับขี่มีสารที่มีสภาพไม่ถูกต้องตามมาตรา ๖ ไปใช้  
ในทาง นอกจากจะต้องรับโทษตามบทบัญญัตินี้ ๆ แล้ว เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มี  
อำนาจสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ซึ่งซื้อหรือแก้ไขรถให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๔๓ ทวิ<sup>๑๗๑</sup> เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมี  
อำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบในเมื่อนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ใน

<sup>๑๖๖</sup> มาตรา ๑๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕

<sup>๑๖๗</sup> มาตรา ๑๔๑ (๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๔

<sup>๑๖๘</sup> มาตรา ๑๔๑ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๕

<sup>๑๖๙</sup> มาตรา ๑๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗

<sup>๑๗๐</sup> มาตรา ๑๔๓ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๕













## เอกสารแนบ 21

---

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน  
และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน









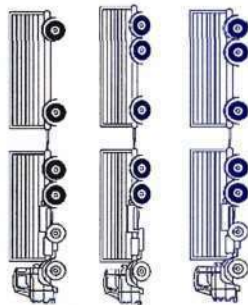
# ประกาศ

ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 กำหนดพิทักษ์นันทนการบรรทุกดังนี้



รถบรรทุก พ่วง 6 เพลา 20 ล้อ 50.5 ตัน



รถบรรทุก พ่วง 6 เพลา 22 ล้อ 50.5 ตัน



รถบรรทุก พ่วง 7 เพลา 24 ล้อ 50.5 ตัน

หากฝ่าฝืน มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

สำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักของเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักของเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักของเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ ยานพาหนะนั้น อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น

“ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนัก ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๔,๐๐๐ กิโลกรัม และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ให้ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง เมื่อเติมนบนพาหนะต้องเว้นระยะห่างจากยานพาหนะ ชนิดรถลากจูงและตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่เติมนบนอยู่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๐/๓ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักของเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๘ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักของเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือ โดยที่ ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและ ทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักของเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ ความต่อไปนี้เป็น

“ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาว ๑๒ เมตร ชนิดเพลาน้ำหนัก (เพลาน้ำหนัก ๑ และเพลาน้ำหนัก ๒) เป็นเพลาล้อใช้ยางเดี่ยว และเพลาน้ำหนัก (เพลาน้ำหนัก ๓ และเพลาน้ำหนัก ๔) เป็นเพลาล้อคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถพ่วงชนิดเพลาน้ำหนักและเพลาน้ำหนัก เป็นเพลาล้อเดี่ยวใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักของเพลาล้อคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนัก ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักของเพลาล้อคู่ท้าย ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาน้ำหนักกับศูนย์กลางเพลาล้อคู่ท้ายต้อง ไม่น้อยกว่า ๔๓๐ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๒,๐๐๐ กิโลกรัม และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม”

ข้อ ๔ ให้แก้ไขความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๐/๔ ของประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักของเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๐ ง หน้า ๑๘ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘

“ข้อ ๒๐/๔ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ และตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมี น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ความในข้อนี้มีให้นำมาใช้บังคับกับยานพาหนะชนิดรถลากจูงและตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยว ซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำการ หรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพและเป็นการขนส่งเฉพาะกาล หรือติดตั้งเครื่องจักร เครื่องกล หรือโดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ธีรวัชร บุญเจริญกิจ

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน



## เอกสารแนบ 22

มาตรการควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



## มาตรการควบคุมการขนส่ง

- มีการตรวจสอบรถบรรทุกที่นำมาใช้โครงการอย่างสม่ำเสมอ และรับรองด้วยสถิติการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบของโครงการ เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย

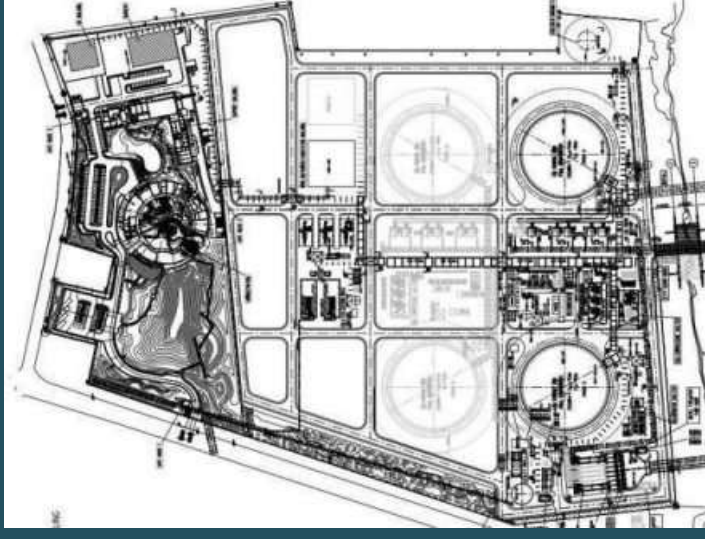


## มาตรการควบคุมการขนส่ง

- ที่แจ้งกฎระเบียบและมาตรการควบคุมการขนส่งให้กับพนักงานขับรถขนส่งก่อนเริ่มปฏิบัติงานกับโครงการ และเน้นย้ำโดยหัวหน้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



## มาตรการควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



## มาตรการควบคุมการขนส่ง



- กำกับให้ติดป้ายชื่อโครงการด้านหน้าและด้านข้างของรถ

- ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด

## มาตรการควบคุมการขนส่ง



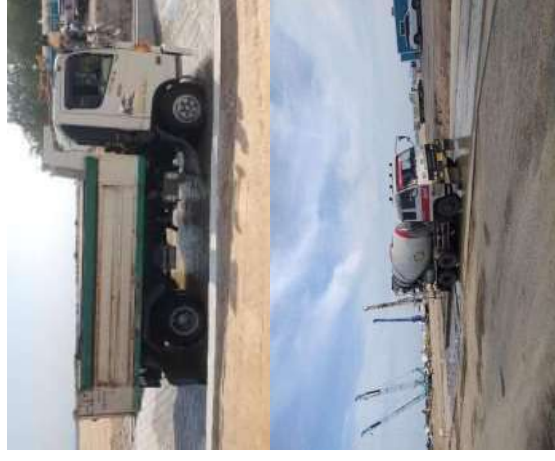
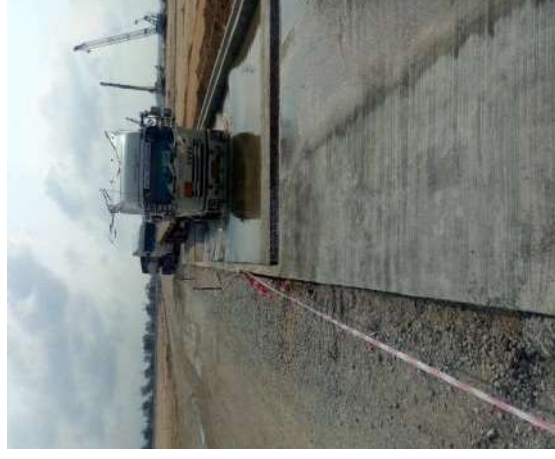
- มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยขนส่งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

## มาตรการควบคุมการขนส่ง



- ดูแลความสะอาดของเส้นทางที่รถขนส่งวิ่งผ่าน ไม่มีเศษดินร่วงหล่นบนพื้นถนน จัดให้มีรถน้ำเพื่อล้างถนน และลดฝุ่นที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทีมดูแลความสะอาดเรียบร้อยบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

## มาตรการควบคุมการขนส่ง



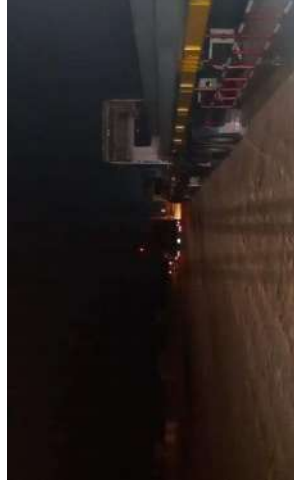
- ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

## มาตรการควบคุมการขนส่ง



- ดำรงล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ





หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น  
(เวลา 06.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.)

## มาตรการควบคุมการขนส่ง

➤ หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น

รวมถึงจัดทำเส้นทางขนส่งทางบก



➤ เจ้าหน้าที่ผู้ให้สัญญาณ ประจำด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณเข้าออกจากโครงการ

## มาตรการควบคุมการขนส่ง

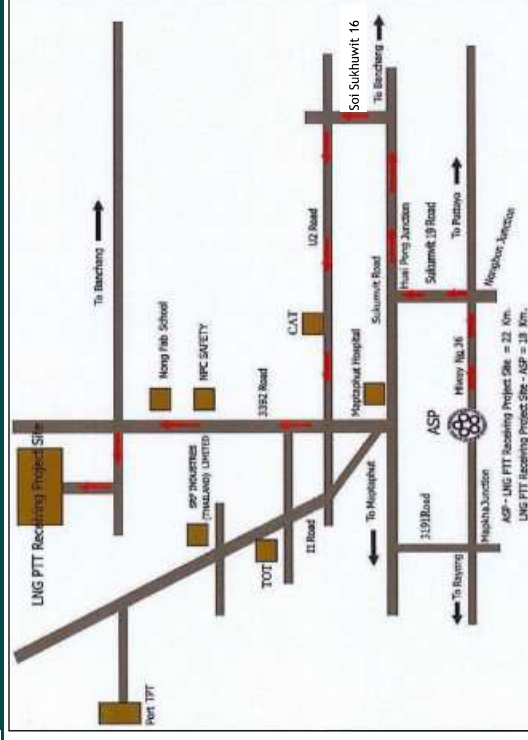
➤ ความเร็วควบคุมที่ใช้ในเขตพื้นที่ ดังนี้

Control speed limit of truck to comply with the traffic regulations

- ❖ ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับทางหลวง  
(Control speed limit of trucks at 80 km/hr. on highway)
- ❖ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับเส้นทางที่ผ่านชุมชน (Control speed 30 km/hr. in community areas)
- ❖ ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งในพื้นที่โครงการ (Control speed 20 km/hr. in construction site areas)
- ❖ ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนถนน I-8  
(Control speed 60 km/hr. in IEAT I-8 road)



## เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง : เสาเสริม



ใช้เส้นทางขนส่งเป็นเส้นทางถนนทางหลวงระยะของ สาย 36 และใช้ทางแยกหัวโป่งและเข้าทางถนน  
การนิคมอุตสาหกรรมและใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินสายหนองแฟบ-สุขุมวิท 3392

## ควบคุมการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง : เสาเสริม



## ควบคุมการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง : เสาเสริม



ใช้เส้นทางขนส่งเป็นเส้นทางถนนทางหลวงระยะของ สาย 3191 และเข้าทางหน้านิคม  
อุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินสายหนองแฟบ-สุขุมวิท 3392



## เอกสารแนบ 23

---

แผนการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ

แผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการฯ						
ประเภทวัสดุ/อุปกรณ์ สนับสนุนกระบวนการผลิต		พ.ศ. 2565				
		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
ชุดอุปกรณ์ควบคุม (Instrument) (Cable and wires, Local Panel, Junction box)						
ฉนวนหุ้มเครื่องจักร (Insulation)						



## เอกสารแนบ 24

บันทึกปริมาณยานพาหนะและบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ









แบบบันทึกการเข้าออก (ใช้สำหรับรถ)



วันที่ (Date) 29/09/65

No.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	บริษัท Company	ประเภทรถ Type of Vehicle	เข้าออก In/Out	เวลาเข้า Time In	เวลาออก Time Out	หมายเหตุ Remarks
1		บริษัท RCS	✓	✓	10.38	11.08	IPG
2		บริษัท RCS	✓	✓	11.24	12.01	IPG
3		บริษัท RCS	✓	✓	14.25	15.44	IPG
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							



แบบบันทึกการเข้าออก (ใช้สำหรับรถ)



วันที่ (Date) 29-09-65

No.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	บริษัท Company	เวลาเข้า Time In	เวลาออก Time Out	หมายเหตุ Remarks
1		SOS	7.15	16.51	16.51
2				16.51	16.51
3		PLS	8.54	16.51	16.51
4		PLS	8.50	16.51	16.51
5		PLS	8.50	16.51	16.51
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					



แบบบันทึกการเข้าออก (ใช้สำหรับรถ)



วันที่ (Date) 30/09/65

No.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	บริษัท Company	ประเภทรถ Type of Vehicle	เข้าออก In/Out	เวลาเข้า Time In	เวลาออก Time Out	หมายเหตุ Remarks
1		บริษัท RCS	✓	✓	14.16	14.39	IPG
2		บริษัท RCS	✓	✓	14.19	14.50	IPG
3		บริษัท RCS	✓	✓	14.29	14.59	IPG
4		บริษัท RCS	✓	✓	14.43	15.16	IPG
5		บริษัท RCS	✓	✓	14.53	15.11	IPG
6		บริษัท RCS	✓	✓	15.00	15.19	IPG
7		บริษัท RCS	✓	✓	15.38	16.01	IPG
8		บริษัท RCS	✓	✓	15.46	16.52	IPG
9		บริษัท RCS	✓	✓	15.51	16.58	IPG
10		บริษัท RCS	✓	✓	16.13	16.43	IPG
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							



แบบบันทึกการเข้าออก (ใช้สำหรับรถ)



วันที่ (Date) 30-09-65

No.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	บริษัท Company	เวลาเข้า Time In	เวลาออก Time Out	หมายเหตุ Remarks
1		PLS	10.05	14.00	14.00
2		PLS	10.05	14.00	14.00
3		PLS	10.05	14.00	14.00
4		PLS	10.05	14.00	14.00
5		PLS	10.05	14.00	14.00
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					







## เอกสารแนบ 25

---

บันทึกการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างแท่นกักเก็บและขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ขณะขนถ่าย  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างแท่นกักเก็บและขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ขณะขนถ่าย  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project



ประจำเดือน Month: JULY - 2011  
วันที่ Date: 1 - 4 - 65

บันทึก Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.  
บันทึก Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID.	ชื่อ-นามสกุล Name-Surname	อุณหภูมิร่างกาย Body Temp (°C)	เวลาเริ่ม Started Time	เวลาจบ Finished Time	สถานที่ Security Location	หมายเหตุ Remarks
1	010		36.0	05:00	06:00	PTT LNG	
2	127		36.0	05:04	06:00	PTT LNG	
3	007		36.2	05:04	06:00	PTT LNG	
4	108		36.1	05:14	06:00	PTT LNG	
5	040		36.1	05:14	06:00	PTT LNG	
6	117		36.3	05:05	06:00	PTT LNG	
7	117		36.1	05:05	06:00	PTT LNG	
8	007		36.1	05:05	06:00	PTT LNG	
9	007		36.0	05:05	06:00	PTT LNG	
10	007		36.0	05:05	06:00	PTT LNG	
11	117		36.0	05:05	06:00	PTT LNG	
12	117		36.0	05:05	06:00	PTT LNG	
13	117		36.1	05:05	06:00	PTT LNG	
14	126		36.1	05:05	06:00	PTT LNG	
15	155		36.7	05:05	06:00	PTT LNG	
16	155		36.0	05:05	06:00	PTT LNG	
17	041		36.0	05:05	06:00	PTT LNG	
18	040		36.0	05:05	06:00	PTT LNG	
19	117		36.1	05:05	06:00	PTT LNG	
20	117		36.1	05:05	06:00	PTT LNG	
Total							19:00

400 19 คน  
นายวิฑูรย์ 3 คน  
นายพิชิต 3 คน  
นายพิเชษฐ 1 คน



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างแท่นกักเก็บและขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ขณะขนถ่าย  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างแท่นกักเก็บและขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ขณะขนถ่าย  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project



ประจำเดือน Month: JULY - 2011  
วันที่ Date: 1 - 4 - 65

บันทึก Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.  
บันทึก Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID.	ชื่อ-นามสกุล Name-Surname	อุณหภูมิร่างกาย Body Temp (°C)	เวลาเริ่ม Started Time	เวลาจบ Finished Time	สถานที่ Security Location	หมายเหตุ Remarks
1	104		36.0	16:44	06:00	PTT LNG	
2	127		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
3	155		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
4	155		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
5	072		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
6	152		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
7	112		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
8	041		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
9	041		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
10	107		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
11	107		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
12	107		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
13	107		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
14	111		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
15	112		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
16	112		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
17	112		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
18	112		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
19	112		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
20	112		36.2	16:44	06:00	PTT LNG	
Total							06:00

400 19 คน  
นายวิฑูรย์ 3 คน  
นายพิชิต 3 คน  
นายพิเชษฐ 1 คน





บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างแท่นกักเก็บและขนถ่าย-ถังเก็บรวมแรงดิบจากท่อส่ง  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project



ประจำเดือน Month: AUGUST - 1011  
วันที่ Date: 1 - 9 - 15

☒ คัดลอก Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.  
☐ คัดลอก Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID.	ชื่อ-นามสกุล Name-Surname	อุณหภูมิ Body Temp (C)	เริ่มงาน Started Time	จบงาน Finished Time	สถานที่ Location / Work Area	ลายเซ็น Signature
1	010		31.1	05:00	18:00	5-1	
2	137		31.0	05:00	18:00	5-2	
3	149		36.1	05:25	18:00	5-1	
4	046		36.0	05:25	18:00	5-2	
5	137		36.0	05:25	18:00	5-1	
6	131		36.0	05:25	18:00	5-2	
7	108		36.1	05:33	18:00	5-1	
8	143		36.1	05:33	18:00	5-2	
9	093		36.1	05:33	18:00	5-1	
10	118		36.1	05:33	18:00	5-2	
11	091		36.0	05:37	18:00	5-1	
12	040		36.0	05:37	18:00	5-2	
13	146		36.0	05:40	18:00	5-1	
14	089		36.1	05:48	18:00	5-2	
15	144		36.0	05:48	18:00	5-1	
16	153		36.0	05:48	18:00	5-2	
17	148		36.0	05:48	18:00	5-1	
18	117		36.0	05:48	18:00	5-2	
19	136		36.2	05:48	18:00	5-1	
20	134		36.0	05:48	18:00	5-2	

400 49 ML  
กองรักษา 3 ML  
กองรักษา 3 ML  
กองรักษา 1 ML



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างแท่นกักเก็บและขนถ่าย-ถังเก็บรวมแรงดิบจากท่อส่ง  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project



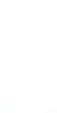
ประจำเดือน Month: AUGUST - 1011  
วันที่ Date: 1 - 9 - 16

☒ คัดลอก Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.  
☐ คัดลอก Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID.	ชื่อ-นามสกุล Name-Surname	อุณหภูมิ Body Temp (C)	เริ่มงาน Started Time	จบงาน Finished Time	สถานที่ Location / Work Area	ลายเซ็น Signature
1	089		36.2	16:19	06:00	5-1	
2	139		31.0	17:00	06:00	5-2	
3	139		31.0	17:00	06:00	5-1	
4	120		36.4	16:49	06:10	5-2	
5	147		36.0	17:00	06:00	5-1	
6	147		36.2	17:00	06:00	5-2	
7	082		36.3	17:00	06:00	5-1	
8	116		36.2	17:00	06:00	5-2	
9	145		36.2	17:00	06:00	5-1	
10	141		36.2	17:00	06:00	5-2	
11	003		36.4	17:00	06:00	5-1	
12	089		36.4	17:00	06:00	5-2	
13	141		36.2	17:00	06:00	5-1	
14	135		36.2	17:00	06:00	5-2	
15	143		36.2	17:00	06:00	5-1	
16	070		36.1	17:00	06:00	5-2	
17	120		36.1	17:00	06:00	5-1	
18	080		36.0	17:00	06:00	5-2	
20	080		36.0	17:00	06:00	5-1	



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างแท่นกักเก็บและขนถ่าย-ถังเก็บรวมแรงดิบจากท่อส่ง  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project



ประจำเดือน Month: AUGUST - 1019  
วันที่ Date: 9 - 8 - 16

☒ คัดลอก Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.  
☐ คัดลอก Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID.	ชื่อ-นามสกุล Name-Surname	อุณหภูมิ Body Temp (C)	เริ่มงาน Started Time	จบงาน Finished Time	สถานที่ Location / Work Area	ลายเซ็น Signature
1	010		31.1	05:00	18:00	5-1	
2	137		35.9	05:00	18:00	5-2	
3	149		36.3	05:20	18:00	5-1	
4	046		36.1	05:24	18:00	5-2	
5	137		36.1	05:24	18:00	5-1	
6	131		36.0	05:24	18:00	5-2	
7	108		36.0	05:25	18:00	5-1	
8	091		36.1	05:25	18:00	5-2	
9	090		36.1	05:25	18:00	5-1	
10	114		36.0	05:25	18:00	5-2	
11	124		36.0	05:25	18:00	5-1	
12	130		36.0	05:25	18:00	5-2	
13	151		36.0	05:25	18:00	5-1	
14	134		36.0	05:25	18:00	5-2	
15	137		36.0	05:25	18:00	5-1	
16	136		36.0	05:25	18:00	5-2	
17	136		36.1	05:25	18:00	5-1	
18	114		36.1	05:25	18:00	5-2	
19	140		36.0	05:25	18:00	5-1	
20	134		36.0	05:25	18:00	5-2	

400 49 ML  
กองรักษา 1 ML  
กองรักษา 3 ML  
กองรักษา 1 ML



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างแท่นกักเก็บและขนถ่าย-ถังเก็บรวมแรงดิบจากท่อส่ง  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project



ประจำเดือน Month: AUGUST - 1011  
วันที่ Date: 9 - 8 - 15

☒ คัดลอก Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.  
☐ คัดลอก Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID.	ชื่อ-นามสกุล Name-Surname	อุณหภูมิ Body Temp (C)	เริ่มงาน Started Time	จบงาน Finished Time	สถานที่ Location / Work Area	ลายเซ็น Signature
1	089		36.2	16:40	06:00	5-1	
2	139		31.0	17:00	06:00	5-2	
3	003		31.0	17:00	06:00	5-1	
4	120		35.8	17:00	06:00	5-2	
5	145		36.2	17:00	06:00	5-1	
6	147		36.2	17:00	06:00	5-2	
7	082		36.2	17:00	06:00	5-1	
8	116		36.2	17:00	06:00	5-2	
9	145		36.2	17:00	06:00	5-1	
10	141		36.2	17:00	06:00	5-2	
11	003		36.2	17:00	06:00	5-1	
12	089		36.2	17:00	06:00	5-2	
13	141		36.2	17:00	06:00	5-1	
14	141		36.2	17:00	06:00	5-2	
15	141		36.2	17:00	06:00	5-1	
16	082		36.2	17:00	06:00	5-2	
17	136		36.0	17:00	06:00	5-1	
18	136		36.1	17:00	06:00	5-2	
19	140		36.1	17:00	06:00	5-1	
20	080		36.0	17:00	06:00	5-2	



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน และ สถานี-รับ-ส่งผู้โดยสาร (ท่าอากาศยาน)  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Receiving Terminal Project

Disbursement Month: SEPTEMBER-1011  
Fiscal Date: 11 - 9 - 65

Classification Authority: SEPTEMBER - 1011  
 Staff Date: 1 - 9 - 65

☒ *salmonis*: Day 5200 : 07:00 M. – 13:00 M.

☐ *salmonis*: Day 5200 : 13:00 M. – 07:00 M.

[illegible]

1994

မာတိကာစာမျက်နှာ 38၈



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการฯ เก็บรักษาไว้ ณ สถานีรับ-ส่งพัสดุพระราชวังฯ หอสมุด  
และ Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Reservoir Terminal Project

classificata Munda; SEPTIMAE-2014  
 Ref Date: 11-9-15

1. Issue/Question Number: SEPTEMBER-2011  
 2. Expiry Date: 1 - 9 - 15

☐ **Winnipeg Day 2008** : 07:00 M. - 18:00 M.

SN#	Vehicles Badge ID	For sample person location	Speed/Hour Body Time (°C)	accelerate Start Time	transform Project Time	graphs vch. Security Signature	drivings Stable Location / Work Area
1	118		36.3	6-15	0.100	SP-1	SP-1
2	089		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
3	070		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
4	235		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
5	142		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
6	135		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
7	082		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
8	152		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
9			36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
10	115		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
11	120		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
12	101		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
13	139		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
14	111		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
15	114		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
16	088		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
17	111		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
18	101		36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1
19			36.3	6-30	0.6-0.0	SP-1	SP-1

1154



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการป้องกันภัยพิบัติ และ ชาติปี 2550-51 กระทรวงมหาดไทย  
Life Security Guard Working Time Record at PTT LMG Hong Kong Feb Receiving Terminal Project

Classification Authority: SEPTEMBER - 1011  
 Staff Date: 1 - 9 - 65

☒ *salmonis*: Day 52/54 : 07:00 M. – 13:00 M.

☐ *salmonis*: Day 54/56 : 13:00 M. – 07:00 M.

id#	ref#	4-camp	gongitide	interval	minutes	source info.	style
no.	finder	map location	map time (S)	interval	elapsed time	locally by person	locally by area
1			36.1	05.00	18.00		Gall 00.0
2			36.0	05.00	18.00		Alphaville 2
3			36.0	05.00	18.00		Alphaville 1
4			36.1	05.00	18.00		28
5			36.2	05.00	18.00		30-2
6			36.1	05.00	18.00		Alphaville 1
7			36.2	05.00	18.00		Alphaville 1
8			36.1	05.00	18.00		Alphaville 1
9			36.1	05.00	18.00		Alphaville 1
10			36.1	05.00	18.00		Alphaville 1
11			36.1	05.00	18.00		Alphaville 1
12			36.0	05.00	18.00		Alphaville 1
13			36.0	05.00	18.00		Alphaville 1
14			36.0	05.00	18.00		Alphaville 1
15			36.1	05.00	18.00		Alphaville 1
16			36.0	05.00	18.00		Alphaville 1
17			36.0	05.00	18.00		Alphaville 1
18			36.0	05.00	18.00		Alphaville 1
19			36.1	05.00	18.00		Alphaville 1

www.thomson.com

17.56



**บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย**  
โครงการก่อสร้างระบบเบรค และ ระบบป้องกันขบวนรถวิ่งทางรถไฟ  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Nong Phab Receiving Terminal Project

1. Issue/Question Number: SEPTEMBER-2011  
 2. Expiry Date: 1 - 9 - 15

☐ **Winnipeg Day 2008** : 07:00 M. - 18:00 M.

[illegible]

Assembly No.





บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ สถานีรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติฯ ท่าเรือ  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Resolving Terminal Project



ประจำเดือน Month: OCTOBER - 1011

วันที่ Date: 5 - 10 - 13

☒ Shift Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.

☐ Shift Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID	ชื่อ Name-Surname	อุณหภูมิ Body Temp (C)	เวลา Start Time	เวลา Finish Time	เวลา Planned Time	สถานที่ Security Station	ประเภท Shift Type
1	010		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
2	172		36.9	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
3	087		36.8	08:40	19:00	19:00		Gate No. 4
4	149		36.0	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
5	143		36.3	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
6	519		36.4	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
7	103		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
8	040		36.0	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
9	129		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
10	117		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
11	086		36.0	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
12	118		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
13	168		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
14	111		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
15	096		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
16	091		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
17	170		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
18	153		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
19	076		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
20	114		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5

PM Person

หน้า 38 จาก 38



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ สถานีรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติฯ ท่าเรือ  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Resolving Terminal Project



ประจำเดือน Month: OCTOBER - 1011

วันที่ Date: 1 - 10 - 13

☒ Shift Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.

☐ Shift Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID	ชื่อ Name-Surname	อุณหภูมิ Body Temp (C)	เวลา Start Time	เวลา Finish Time	เวลา Planned Time	สถานที่ Security Station	ประเภท Shift Type
1	010		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
2	172		36.9	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
3	087		36.8	08:40	19:00	19:00		Gate No. 4
4	149		36.0	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
5	143		36.3	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
6	519		36.4	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
7	103		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
8	040		36.0	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
9	129		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
10	117		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
11	086		36.0	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
12	118		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
13	168		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
14	111		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
15	096		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
16	091		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
17	170		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
18	153		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
19	076		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5
20	114		36.1	08:40	19:00	19:00		Gate No. 5

PM Person

หน้า 38 จาก 38



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ สถานีรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติฯ ท่าเรือ  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Resolving Terminal Project



ประจำเดือน Month: OCTOBER - 1011

วันที่ Date: 5 - 10 - 13

☐ Shift Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.

☒ Shift Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID	ชื่อ Name-Surname	อุณหภูมิ Body Temp (C)	เวลา Start Time	เวลา Finish Time	เวลา Planned Time	สถานที่ Security Station	ประเภท Shift Type
1	122		36.3	16:26	06:00	06:00		Gate No. 5
2	155		36.4	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
3	078		36.2	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
4	094		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
5	142		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
6	108		36.2	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
7	145		36.2	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
8	137		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
9	153		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
10	087		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
11	129		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
12	141		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
13	141		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
14	151		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
15	111		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
16	118		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
17	094		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
18								
19								
20								

PM Person

17



บันทึกเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ สถานีรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติฯ ท่าเรือ  
Site Security Guard Working Time Record at PTT LNG Hong Fah Resolving Terminal Project



ประจำเดือน Month: OCTOBER - 1011

วันที่ Date: 1 - 10 - 13

☐ Shift Day Shift: 07:00 N. - 19:00 N.

☒ Shift Day Shift: 19:00 N. - 07:00 N.

ลำดับ No.	บัตร Badge ID	ชื่อ Name-Surname	อุณหภูมิ Body Temp (C)	เวลา Start Time	เวลา Finish Time	เวลา Planned Time	สถานที่ Security Station	ประเภท Shift Type
1	089		36.3	16:26	06:00	06:00		Gate No. 5
2	155		36.4	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
3	078		36.2	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
4	094		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
5	142		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
6	108		36.2	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
7	145		36.2	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
8	137		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
9	153		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
10	087		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
11	129		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
12	141		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
13	141		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
14	151		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
15	111		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
16	118		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
17	094		36.1	16:31	06:00	06:00		Gate No. 5
18								
19								
20								

PM Person

17










## เอกสารแนบ 26

แผนผังรับเรื่องร้องเรียน



		บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด			ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)				รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
					หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
					สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558	หน้าที่ (Page No.)	1/9	
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต						

ส่วนที่ 1: รายละเอียดการดำเนินการ

ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard) และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Requirement)		
ลำดับ (No.)	ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard)	ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Requirement)
1	Integrated Management System-IMS	7.2.4 การสื่อสารภายนอก
2	ISO 9001:2008-QMS	7.2.3 การสื่อสารกับลูกค้า
3	ISO 14001:2004-EMS	4.4.3 การสื่อสาร
4	OHSAS18001:2007/TIS 18001:2554	4.4.3 การสื่อสาร การมีส่วนร่วม การปรึกษา

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Related Document)				
ลำดับ (No.)	ประเภทเอกสาร (Doc. Type)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)
1	F-แบบฟอร์ม	F-CP-0004	แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน (ข.1)	00
2	F-แบบฟอร์ม	F-CP-0005	แบบฟอร์มแจ้งกลับร้องเรียน (เบื้องต้น) (ข.2)	00
3	F-แบบฟอร์ม	F-CP-0006	แบบฟอร์มแจ้งกลับร้องเรียน (สรุปปิดข้อร้องเรียน) (ข.3)	00

เอกสารอ้างอิง			
ลำดับ (No.)	ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	สถานที่จัดเก็บ (Doc Keeping)	รายละเอียด (Detail)

[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อมีอำนาจควบคุมเอกสารเท่านั้น


		บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด		ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)			รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
				หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
				สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558	หน้า (Page No.)	3/9
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต					

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Related Dep./Div./Section)		
ลำดับ (No.)	ชื่อหน่วยงาน (Dep./Div./Section Title)	ชื่อย่อหน่วยงาน (Abbreviation)
12	ส่วนแผนธุรกิจและกลยุทธ์องค์กร	BC - ผก
13	สำนักกรรมการผู้จัดการ	OM - สก
14	ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	QS - ปส.
15	ส่วนมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์	CP - มป
16	แผนกจัดหาและบริหารกลาง	PA - จก

ข้อมูลการฝึกอบรม (Training Information)			
[X]	ไม่ต้องฝึกอบรม	เหตุผล	ไม่มีความจำเป็นต้องชี้แจง โดยผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถศึกษาได้เอง
[ ]	ต้องมีการฝึกอบรมชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ประกอบด้วยหน่วยงาน	

ประวัติการดำเนินการของเอกสาร (Document History)			
ลำดับ (No.)	ผู้ดำเนินการ (By)	วันที่ดำเนินการ (Issued Date)	รายละเอียดการดำเนินการ (Action in Detail)

[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อมีอำนาจควบคุมเอกสารเท่านั้น

		บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด				ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)					รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
						หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
						สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
						หน้า (Page No.)	2/9
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558	หน้า (Page No.)			
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต							

ลำดับการดำเนินการเกี่ยวกับเอกสาร (Document Flow)					
ลำดับ (No.)	การดำเนินการ (Action)	ผู้ดำเนินการ (By)	ตำแหน่ง (Position)	หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	วันที่ดำเนินการ (Issued Date)

บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเอกสาร (Document Edition Record)			
ลำดับ (No.)	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ (Edition Detail)	หน้าที่ (Page No.)	แก้ไขโดย (Editor)
1	ย้ายจากระบบเดิม รหัส P-CP-0001		Sharepoint Admin

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Related Dep./Div./Section)		
ลำดับ (No.)	ชื่อหน่วยงาน (Dep./Div./Section Title)	ชื่อย่อหน่วยงาน (Abbreviation)
1	สำนักตรวจสอบภายใน	OI - ดส.
2	ฝ่ายปฏิบัติการ	ODM - ปบก
3	ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา	EMD - วศบ
4	ฝ่ายการเงิน แผนธุรกิจ และบริหารองค์กร	FAD - งผบ
5	ส่วนปฏิบัติการคลัง LNG	LO - ปค
6	ส่วนปฏิบัติการท่าเรือ	MO - พร
7	ส่วนวิศวกรรม	ED - วท
8	ส่วนบำรุงรักษา	MT - บร
9	ส่วนเทคโนโลยีและนวัตกรรม	TI - ทน
10	ส่วนการเงินและบัญชี	FA - งช
11	ส่วนทรัพยากรบุคคลและพัฒนาองค์กร	HD - ทอ

[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อมีอำนาจควบคุมเอกสารเท่านั้น

		บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด			ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)		การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)			รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
					หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
					สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558		หน้าที (Page No.)	4/9
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต						

ส่วนที่ 2 : รายละเอียดของเนื้อหา

1.


วัตถุประสงค์ (Objective)  
เพื่อเป็นแนวทางในการรับข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แก่ ชุมชน หน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน และประชาชนทั่วไป ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด
2.

ขอบเขต (Scope)  
ขั้นตอนการดำเนินงานเฝ้าระวังคลุมถึงการรับเรื่องร้องเรียน การจัดการข้อร้องเรียน จาก ชุมชน หน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน และประชาชนทั่วไป จากกรดำเนินการกิจกรรมของ บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด
3.

คำจำกัดความ (Definition)  
ผู้ร้องเรียน -หมายถึง ชุมชน หน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน และประชาชนทั่วไป ภายนอก บริษัท  
พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด ที่ได้รับความเดือดร้อนและไม่พึงพอใจอันเนื่องมาจาก  
บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด  
ข้อร้องเรียน -หมายถึง สิ่งที่ทำให้เกิดความเดือดร้อนหรือไม่พึงพอใจต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อันเป็นผล  
มาจากการดำเนินงานหรือบริการของ บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด ที่ไม่เป็นไปตาม  
ข้อกำหนดของกฎหมาย  
ข้อร้องขอ -หมายถึง เรื่องที่พิจารณาว่าไม่ได้เป็นข้อร้องเรียน แต่เป็นข้อร้องขอ/ข้อเสนอแนะ ซึ่งมี  
ลักษณะขอความช่วยเหลือ ขอความร่วมมือ หรือมีข้อเสนอแนะเข้ามาถึง  
บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด เพื่อให้เข้าไปแก้ไข ช่วยเหลือ หรือปรับปรุงตามที่ได้แจ้งมา  
หน่วยงานผู้ -หมายถึงหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน หรือ ผ.ม.ป. พิจารณาแล้วว่า

[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อมีอำนาจควบคุมเอกสารเท่านั้น

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด			ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)			รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
				หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
				สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558	หน้าที่ (Page No.)	5/9
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต					

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด			ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)			รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
				หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
				สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558	หน้าที่ (Page No.)	6/9
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต					

รับผิดชอบ มีความเกี่ยวข้องโดยตรง ซึ่งจะต้องเป็นศูนย์กลางดำเนินการติดตามการแก้ไข และหาสาเหตุที่

ทำให้เกิดการร้องเรียนให้เท่า หรือ หดสั้นไป รวมทั้งป้องกันมิให้เกิดซ้ำอีก

ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - หมายถึง ชุมชน หน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน และประชาชนทั่วไป

#### 4. ความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ (Responsibility and Authority)

- QSHEMR มีหน้าที่ เป็นศูนย์กลางในการควบคุมการติดต่อสื่อสารทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ รวมถึงการจัดการให้พนักงานในบริษัทฯ มีส่วนร่วมอย่างเหมาะสม และให้คำปรึกษากับผู้รับจ้างช่วงและผู้ที่มีความสนใจในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ
- ผู้จัดการแต่ละส่วนงาน (ขึ้นไป) มีหน้าที่ จัดประชุม หรือติดประกาศ หรือวิธีการใดๆ เพื่อให้ผู้ได้บังคับบัญชารับทราบ และหรือ เกิดความเข้าใจเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสาร หรือกิจกรรมต่างๆ ตามที่ QSHEMR ได้สื่อสารมา หรือขอความร่วมมือ
- คณะกรรมการจัดการข้อร้องเรียน มีหน้าที่ พิจารณาติดตามหน่วยที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการกับข้อร้องเรียนด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีหน้าที่ในการตอบกลับผู้ร้องเรียน

#### 5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Proceeding/Workflow Process)

- ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่

- Central Control Room (CCR)
- พนักงานบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด
- Website ของบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด [www.pttlng.com](http://www.pttlng.com)

[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่ออ่านระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด			ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)			รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
				หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
				สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558	หน้าที่ (Page No.)	7/9
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต					

#### 4. การแจ้งเรื่องข้อร้องเรียน ข้อร้องขอ และข้อเสนอแนะ ไปยังผู้รับผิดชอบ

##### 4.1 กรณีเป็นข้อร้องเรียน

- หลังจากพิจารณาว่าเป็นข้อร้องเรียน ให้ ผจ.มป. แจ้งไปยัง CCR เพื่อรับทราบ และแจ้งไปยังหน่วยงานผู้รับผิดชอบ เพื่อให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบ หาสาเหตุ แนวทางแก้ไข และกำหนดเวลาแล้วเสร็จรวมทั้งกำหนดแนวทางการป้องกันมิให้เกิดซ้ำ
- ผจ.มป. ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบ เพื่อนำข้อมูลตอบกลับไปยังผู้แจ้งข้อร้องเรียนภายใน 24 ชม.

##### 4.2 กรณีไม่เป็นข้อร้องเรียน

- ผจ.มป. ประสานงานกับ หน่วยงานผู้รับผิดชอบตอน พิจารณาคำตอบ เพื่อตอบกลับผู้ร้องเรียนพร้อมอธิบายเหตุผล

#### 5. การแก้ไขข้อร้องเรียนของหน่วยงานผู้รับผิดชอบ

- หน่วยงานผู้รับผิดชอบจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้
  - วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และสาเหตุของข้อร้องเรียน
  - หาแนวทางแก้ไข และป้องกันมิให้เกิดซ้ำในอนาคต
  - กำหนดแผนการดำเนินงานแก้ไขและป้องกัน
  - ควบคุม กำกับ และติดตามการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงาน
  - นำเสนอไปยังผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ QSHEMR และ สำเนาไปยัง ผจ.มป.

[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่ออ่านระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

#### 2. การรับข้อร้องเรียน

- ผู้ร้องเรียน ทำการร้องเรียน มาที่ CCR โดย Control Room Operator เป็นผู้รับ
- กรณีที่ผู้ร้องเรียน ทำการร้องเรียนไปยังช่องทางอื่น ๆ ให้ดำเนินการตามตารางดังต่อไปนี้

ลำดับ	ช่องทางรับข้อร้องเรียน	การดำเนินการ
1	พนักงานบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด	ผู้รับแจ้งต้องแจ้งไปยัง CCR ทันที ภายใน 1 ชม. หลังจากรับเรื่องร้องเรียน
2	Website	มป. ทำหน้าที่ดูแลเว็บไซต์ ต้องแจ้งไปยัง CCR ทันที ภายใน 1 ชม. หลังจากเห็นข้อความใน Website (ตรวจสอบทุกวัน)

- Control Room Operator ทำการบันทึกรายละเอียดลงในแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน (ข.1) F-CP-0004 และพิจารณาเป็นข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับลูกค้า หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หากเป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับลูกค้า ให้แจ้ง ผจ.มก. และหากเป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้แจ้งไปยัง ผจ.มป. ทันที ภายใน 1 ชม. หลังจากรับข้อร้องเรียน

#### 3. พิจารณาว่าเป็นข้อร้องเรียน หรือข้อร้องขอ /ข้อเสนอแนะ

- ผจ.มป. เป็นผู้พิจารณาว่าหากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เป็นไปตามเกณฑ์ต่อไปนี้ ถือว่าเป็นข้อร้องเรียน โดยดำเนินการภายใน 24 ชม. หลังจากรับข้อร้องเรียน

- 1.1 เป็นการกระทำที่เกิดจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด
- 1.2 เป็นการกระทำที่ไม่สอดคล้องกับกฎหมาย
- 1.3 ทำให้เสื่อมเสียชื่อเสียง และภาพลักษณ์ ของ บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด

[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่ออ่านระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด			ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)			รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
				หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
				สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558	หน้าที่ (Page No.)	8/9
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต					

#### 6. การรายงานผลให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ

- ผจ.มป. เมื่อรับทราบ ตามข้อ 5 แล้วให้ดำเนินการแจ้งกลับ เรื่องการดำเนินการแก้ไขและป้องกันไปยังผู้ร้องเรียนทันที และแจ้งความก้าวหน้าเป็นระยะ จนกว่าการดำเนินการจะแล้วเสร็จ โดยใช้แบบฟอร์มแจ้งกลับผู้ร้องเรียน (เบื้องต้น) (ข.2) F-CP-0005
- การยอมรับของผู้ร้องเรียน หลังการแก้ไขข้อร้องเรียน
  - หลังการ ผจ.มป. ได้ทำการแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนแล้ว
    - ผู้ร้องเรียนไม่ยอมรับ
      - ผจ.มป. เป็นผู้เจรจากับผู้ร้องเรียน เพื่อหาบทสรุป และแจ้งไปยังหน่วยงานผู้รับผิดชอบ
      - หน่วยงานผู้รับผิดชอบ พิจารณาปรับปรุง และจัดทำแผนงานการแก้ไขป้องกัน และดำเนินการ
      - หน่วยงานผู้รับผิดชอบแจ้ง แผนงานการแก้ไข ป้องกัน ไปยัง ผจ.มป. เพื่อแจ้งผู้ร้องเรียนรับทราบความก้าวหน้า จนกว่าการดำเนินการจะแล้วเสร็จ
    - กรณีผู้ร้องเรียนยอมรับ
      - ผจ.มป. แจ้งให้ผู้ร้องเรียนลงนามยอมรับในแบบฟอร์ม ข.3 และจัดเก็บ พร้อมบันทึกลงใน แบบฟอร์มสรุปปิดข้อร้องเรียนประจำปี ตามแบบฟอร์ม ข.3 F-CP-0006

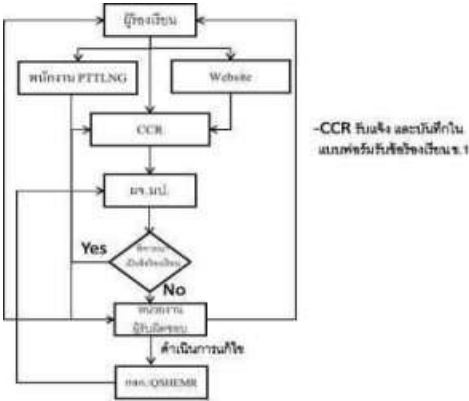
#### 8. การบันทึก และรายงานผล

- หน่วยงาน มป. เป็นผู้รายงานผล ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด และการประชุม QSHE

[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่ออ่านระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

<div>  </div> <div>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</div>		ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การจัดการข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder Complaint)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-CP-0001
		หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	CP - มป
		สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558
		หน้าที่ (Page No.)	9/9
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต			

แผนผังการรับข้อร้องเรียน



[ผู้ที่ได้รับเอกสารฉบับนี้จะต้องศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานและนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องตามกระบวนการที่กำหนด]  
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเพื่อเปิดอ่านระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

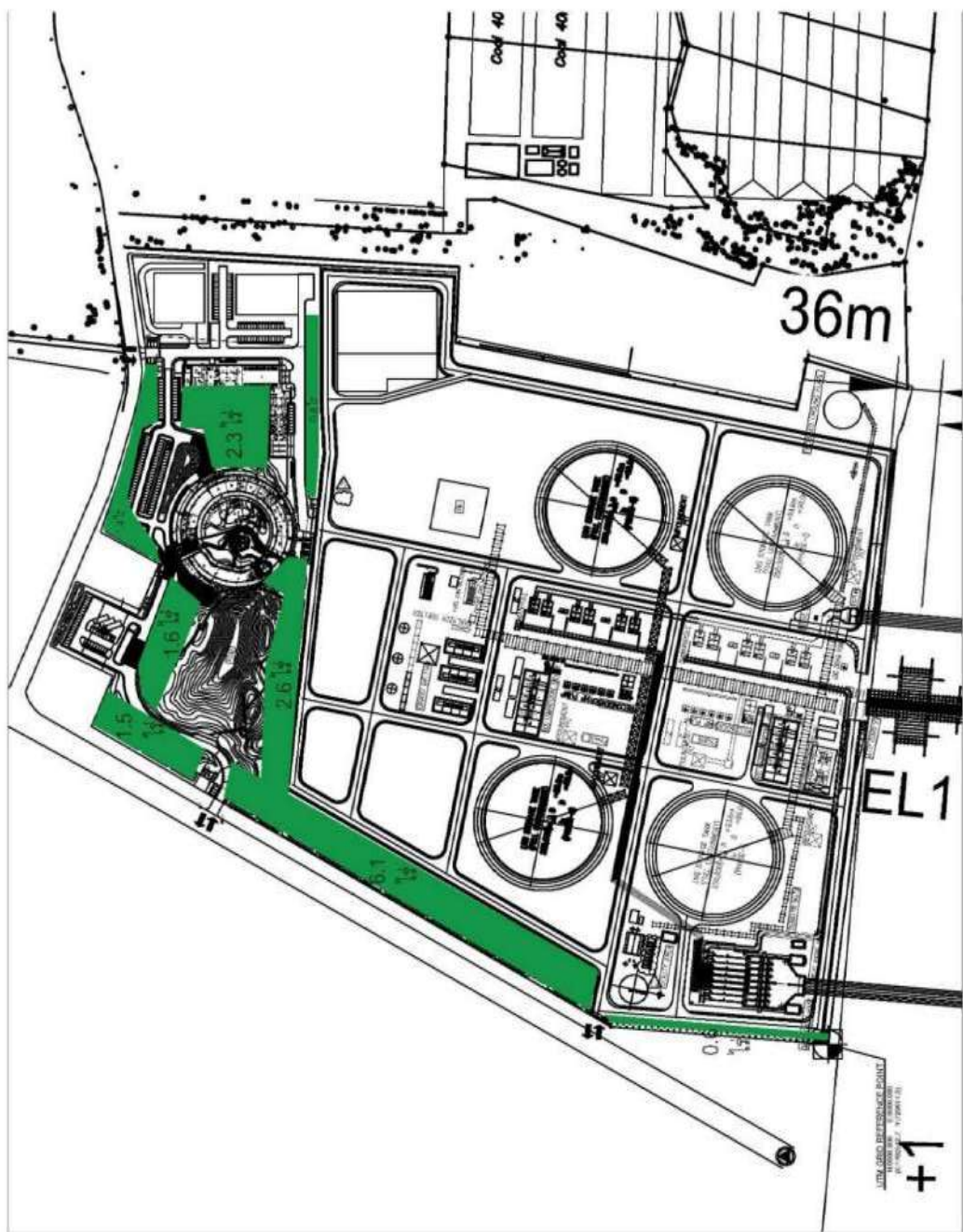




## เอกสารแนบ 27

---

แผนผังพื้นที่สีเขียว



รูปที่ 2.12-1 แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ



## เอกสารแนบ 28

ตัวอย่างรายชื่อพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง





รายชื่อพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง  
โครงการ PTT LNG Nongfab In-plant Generator



No.	TITLE	NAME	COMPANY	Position	ADDRESS
1			RCS	Worker	
2			RCS	Worker	
3			RCS	Worker	
4			RCS	Worker	
5			CAZ	Welder 2-3G	
6			CAZ	Welder 2-3G	
7			CAZ	Rigger - A	
8			CAZ	Foreman	
9			CAZ	Foreman	
10			CAZ	Rigger - A	
11			CAZ	Foreman	
12			CAZ	Foreman Painting	
13			CAZ	Fitter A - B	
14			CAZ	Millwright	
15			CAZ	Scaffolder - A	
16			CAZ	Scaffolder - A	
17			CAZ	Fitter A - C	
18			CAZ	Fitter B - B	
19			CAZ	Fitter A - C	
20			CAZ	Fitter B - A	
21			CAZ	Scaffolder - A	
22			CAZ	Welder 6G ( Tig and Arc )	
23			CAZ	Foreman Piping	
24			CAZ	Fitter A - B	
25			CAZ	Foreman Piping	
26			CAZ	Fitter A - B	
27			CAZ	Fitter A - B	
28			CAZ	Foreman Rigger	
29			CAZ	Fitter B - A	
30			CAZ	Fitter A - B	
31			CAZ	Fitter B - A	
32			CAZ	Fitter B - A	
33			CAZ	Welder Tack 6G ( Tig Only )	
34			CAZ	Welder 6G ( Tig and Arc )	
35			CAZ	Rigger - A	
36			CAZ	Fitter A - B	
37			CAZ	Fitter A - B	
38			CAZ	Fitter A - B	
39			CAZ	Welder 6G ( Tig and Arc )	
40			CAZ	Welder 6G ( Tig and Arc )	
41			CAZ	Welder 6G ( Tig and Arc )	
42			CAZ	Flag Man	
43			CAZ	Rigger - A	
44			CAZ	Foreman Piping	
45			CAZ	Welder 6G ( Tig and Arc )	
46			CAZ	Flag Man	
47			CAZ	Fitter A - B	
48			CAZ	Fitter A - B	
49			CAZ	Fitter B - A	
50			CAZ	Fitter B - A	
51			CAZ	Fitter A - B	
52			CAZ	Fitter B - A	
53			CAZ	Rigger - A	
54			CAZ	Foreman Piping	
55			CAZ	Maid	
56			CAZ	Fitter B - A	
57			CAZ	Welder 6G ( Tig and Arc )	
58			CAZ	Fitter A - B	
59			CAZ	Fitter A - B	
60			CMG	Worker	
61			CMG	Worker	
62			CMG	Worker	






## เอกสารแนบ 29

---

Project SHE Requirements for Subcontractors TORs and Vendors





  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>		
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>		CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>		Page <b>5</b> of <b>80</b>

### 3. REFERENCE

SUBCONTRACTORS and VENDORS are responsible to comply with all applicable documents and requirements in the most updated revision established by PTTLNG/CONTRACTOR, and THAI laws and regulations throughout the performance of the Contract.

It's responsibility of each SUBCONTRACTOR to define which specification may apply to their scope of work and provide justification for not being applicable for the CONTRACTOR's final approval.

SUBCONTRACTOR shall bring to the attention of SHE department any totally or partially misalignment/inconsistency/not applicability of the documents in this plan.




The acceptance of the SUBCONTRACTOR's SHE documentation doesn't relieve the SUBCONTRACTOR to strictly adhere to THAI regulation and applicable Site SHE rules.

Furthermore, they are also responsible for the compliance with all the applicable SHE Regulations and Requirements contained in the following, but not limited, reference documents.

#### 3.1. PTTLNG's References documentation

PTTLNG's References	Doc. N°
1602068-32016-CV-TS-003-F0	Specification for Drainage Systems
1602068-32016-GE-005-F0	PROJECT Reference Codes and Standards
1602068-32016-MG-TS-004-F0	Specification for Acoustical Insulation
1602068-32016-PM-GE-001-F4	PROJECT Procedures and Administrative Requirements (General PROJECT Requirement) Section 9. SHE
1602068-32016-PM-GE-005-F0	List of Documents to be Submitted During Detail Design for Each Discipline. Appendix F. Section 1.5 SHE.
1602068-32016-PM-GE-015-F0	Site Safety and Security Procedure (Template)
1602068-32016-PM-GE-019-F0	Change Procedure
1602068-32016-PM-GE-025-F0	Environmental Impact Assessment (EIA). Appendix E-1 REPLACED by the Approved EIA reports April 24th, 2018 and February 27th, 2018.
1602068-32016-PM-RPT-103-F0	PTT Environmental Management Plan
1602068-32016-PM-RPT-104-F0	PTT Personnel Protection
1602068-32016-PM-RPT-105-F0	PTT Environmental Specification
1602068-32016-PM-RPT-106-F1	PTT SHE Legislation
1602068-32016-PM-RPT-109-F1	PTT Corporate Worksite Health, Safety & Security Requirements
1602068-32016-PM-RPT-110-F0	PTT Corporate SH&E Pre-qualification Expeditions
1602068-32016-PM-RPT-111-F0	PTT Corporate Work Site Environmental Requirements
1602068-32016-PM-RPT-113-F0	PTT Safety and Health Management Plan
1602068-32016-CS-RPT-024-F0	Guideline for SIL Study
1602068-32016-CS-RPT-025-F0	Safety Requirement Specification (SRS)
1602068-32016-PM-RPT-009-F2	QRA Report

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.




  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>		
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>		CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>		Page <b>6</b> of <b>80</b>

#### 3.2. CONTRACTOR's Reference Documentation

Main documents of CONTRACTOR applicable to the Construction activities:

PROJECT SHE Plan	122018-SPCC-C-SH-PR-0001
SHE Procedures	122018-SPCC-C-SH-PR-0002
SHE Training procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0003
Environmental Management Procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0004
Health Management Procedures and Planning	122018-SPCC-C-SH-PR-0005
PPE Management procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0006
Confined Space Procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0007
Crane, Rigging and lifting, Scaffolding, Excavation work safe Procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0008
Hazardous Chemicals and Substance Procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0009
Emergency Preparedness and Response Procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0010
Hand Tools and Machinery Safety Procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0011
Work Permit Program	122018-SPCC-C-SH-PR-0012
SHE AUDIT procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0013
Incident Notification and Investigation procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0014
Simultaneous Operation Procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0015
SHE Action Tracking System Report	122018-SPCC-C-SH-RPT-0016
Emergency Preparedness and Response Plan for construction	122018-SPCC-C-SH-PR-0017
SHE RISK Assessment and JSEA procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0018
Safety Health Environment Policy	122018-SPCC-C-SH-PR-0019
SHE Requirements for SUBCONTRACTOR	122018-SPCC-C-SH-PR-0020
Alcohol & Drug Policy	122018-SPCC-C-SH-PR-0022
Waste Management Plan	122018-SPCC-C-SH-PR-0023
Environmental Monitoring Plan	122018-SPCC-C-SH-PR-0024
Spill Contingency Plan	122018-SPCC-C-SH-PR-0025
Security Plan	122018-SPCC-C-SH-PR-0029
SHE Construction Manual	122018-SPCC-C-SH-PR-0030
Environmental Management Plan	122018-SPCC-C-SH-PR-0032
SHE Monthly Report	122018-SPCC-C-SH-PR-0037
SHE As Built Report	122018-SPCC-C-SH-RPT-0038
Permit To Work program for commissioning	122018-SPCC-C-SH-PR-0040
SHE Plan for Commissioning	122018-SPCC-C-SH-PR-0041
SHE Manual for Commissioning and Start Up	122018-SPCC-C-SH-PR-0042
SHE Plan for Start Up	122018-SPCC-C-SH-PR-0043
Emergency Preparedness and Response Plan for commissioning	122018-SPCC-C-SH-PR-0044
Waste Management Plan for Commissioning	122018-SPCC-C-SH-PR-0045
SHE Pre Start Up Audit Check list	122018-SPCC-C-SH-RPT-0046
SHE Pre Start-Up Audit Procedure	122018-SPCC-C-SH-PR-0047
Safety Risk Assessment for Commissioning and Start Up	122018-SPCC-C-SH-RPT-0048
SHE Requirements for Engineering	122018-SPCC-C-SH-RPT-0049

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>		
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>		CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>		Page <b>7</b> of <b>80</b>




#### 3.3. Thailand National Laws and Regulations

As reported into the Project SHE Plan 122018-SPCC-C-SH-PR-0001

#### 3.4. International Standards

- SHE documents issued by OSHA, the Occupational Safety and Health Administration (United States of America)
- SHE documents issued by ISO, the International Standards Organisation: ISO 14001 Environmental management systems – Requirements with guidance for use;
- OHSAS 18001 Occupational health and safety management systems;
- SHE documents issued by IOGP, The International Organisation of Oil & Gas Producers
- United Nations Conference on the Law of the Sea;
- Vienna Convention for the Protection of the Ozone Layer, including the Montreal Protocol and the London Amendment;
- Convention Concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage or World Heritage Convention;
- Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>		
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>		CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>		Page <b>8</b> of <b>80</b>

#### 4. ROLES AND RESPONSIBILITIES

##### 4.1. Specific for this document

CONTRACTOR and SUBCONTRACTORS' personnel is responsible for operate in compliance with the requirements of this document according to their assignment during the execution of the Project.

##### 4.1.1. Project Director (PD)

The Project Director,

- Approves the PSHERFS and he is responsible for its issue and implementation throughout the entire duration of the Project.

##### 4.1.2. Construction Manager

- Assures the SUBCONTRACTOR's implementation of the PSHERFS throughout the Construction phase of the Project.

##### 4.1.3. Site Manager (SM)

- Monitors and supervises the SUBCONTRACTOR's implementation of the PSHERFS throughout the project at site.

##### 4.1.4. Commissioning Manager (COM)

- Monitors and supervises the SUBCONTRACTOR's implementation of the PSHERFS throughout the Commissioning phase of the Project.

##### 4.1.5. SHE Manager (SHEM)

- is responsible for circulation for comments and updating of this document;
- verifies the correct implementation of the contents through dedicated SHE Reviews and Audit;
- Keep monitored the correct implementation of the contents through daily checks in the field.




##### 4.1.6. SUBCONTRACTOR/VENDOR Representative

Before starting the activities, all SUBCONTRACTORS representative shall attend the Kick-Off Meeting.

All SUBCONTRACTORS representative on site shall be a qualified person having the authority and competency required to manage the work and to take the best decisions.

SUBCONTRACTOR representative shall: set up and appoint an accurate team of supervisors ensure full time presence on site. In particular, temporary personnel or apprentice personnel can never operate and/or be left on site without supervision.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>9</b> of <b>80</b>	

The SUBCONTRACTOR or the supplier must specify to CONTRACTOR, before coming on site, the name, and qualification of his representative, and of his substitute, including the CVs. He will be representing permanently and as long as it is necessary in order to accomplish the contractual obligations.

The delegation of powers of the SUBCONTRACTOR or supplier, granted to its representative, must allow the latter to adopt all the necessary measures, in particular with regard to SHE prevention.

CONTRACTOR believes that every single SUBCONTRACTOR should appoint, according to the size of its manpower, a Site SHE Representative. He must be qualified and have authority to provide SHE support for SUBCONTRACTOR's personnel.

This SUBCONTRACTOR Site SHE Representative has to control all the activities carried out by his personnel and his Sub-SUBCONTRACTORS. (Presence on site, risk prevention, relations with PTTLNG and CONTRACTOR, SHE administrative tasks, etc.).

He must have SHE training, with his competence validated by Law and assessed by CONTRACTOR before letting him start his activities, the review of the CV shall be done 6 week in advance on his tentative arrival at site.

SUBCONTRACTOR representatives have the responsibility for each SHE aspect during their operations including the operation eventually carried out by their own SUBCONTRACTORS.

SUBCONTRACTORS are also, but not limited, responsible of ensure the implementation of this document during all the phases of the works they are assigned.

SUBCONTRACTORS must ensure that the contents and requirements of this document are cascaded to their SUBCONTRACTORS and so forth to all employees and to all members of the chain of command at site.

Transmission of this document, in the absence of their immediate observations, will constitute tacit acceptance thereof by the SUBCONTRACTOR/VENDOR.




SUBCONTRACTOR contract terms and conditions must take a copy of CONTRACTOR's SHE policy, Manuals, Plans and procedures, and SUBCONTRACTOR shall be required to sign off a copy of all relevant SHE documents in order to confirm that he/she has read and accepts the policies and procedures.

SUBCONTRACTOR declaration to: "know, understand and obey the details of SHE practices that are described in the Labour Law of Thailand, which prescribes the welfare governing health, sanitation and safety of employees".

The responsibilities of every SUBCONTRACTOR include also:

- Cooperating with CONTRACTOR site management and with other SUBCONTRACTORS;
- Ensuring the execution of work in complete safety;
- Complying with SHE operation requirements on site (PTTLNG, CONTRACTOR);
- Providing a specific SHE report;
- Checking the proper personnel training for the work execution and providing training records;
- Providing all documents describing the safe work methods and procedures;
- Providing all the SHE documents to site personnel (including temporary staff) and SUBCONTRACTORS.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>11</b> of <b>80</b>

- condition.
- SHE Signs.
- Exposure to Hazardous Materials / Chemical Agents and list of dangerous products/substances usually used (mandatory list one month in advance of their use).
- Fire Prevention Procedure, including provided fire-fighting equipment (fire-extinguishers, etc.) required for his activity and a maintenance register of them.
- Emergency Response Plan (ERP).

#### 6.2.2. Health

- Health Risk Assessment (also as part of SHE Risk Assessment)
- Alcohol and Drug test procedure
- Protocol for periodical medical fitness examination.
- Medical service Organization and Facilities.
- Medical Emergency Response Plan (MERP)
- Doctor/nurse certificates for practice in Thailand
- Firstaiders

#### 6.2.3. Industrial Hygiene

Depending on the subcontracted scope of work:

- Dust Programme
- Lighting Levels
- Noise Control Programme
- Vibration Control Programme
- Electromagnetic Fields Control Programme
- Ionizing and Non-ionizing Radiation Sources Control Programme
- Ergonomics Control Programme
- Air Quality Control Programme




Asbestos Containing Materials and CFC are prohibited on this Project

#### 6.2.4. Environment Management

- Evaluation and monitoring of environmental impacts related with SUBCONTRACTOR's specific activities, together with measures of management of such impacts.
- Identification of significant environmental aspects.
- Waste management plan/procedure including the waste disposal or recycle of material/substances and tracking/reporting.
- Spill Prevention and Response Plan
- Environmental emergency management plan/procedure.
- Environmental Noise Control
- Monitoring activities description
- Compliance to the EIA
- Analysis and reports of environmental incidents with relevant corrective actions.

Other related to this scope of work and considering the PTTLNG's EIA

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>			Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>			Rev. Date : <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>			Page <b>10</b> of <b>80</b>

## 5. DOCUMENT UPDATING AND DISTRIBUTION

To ensure its accuracy and consistency, this document will be readily updated and maintained whenever the responsibilities of people involved or the specific scope of work will change.

All revision to this document will be done by CONTRACTOR SHE Manager (SHEM) or his deputy and signed by CONTRACTOR Project Director (PD) for final issue.

The PSHERFS shall be distributed to:

- Project Director (PD)
- Deputy PD;
- Site Manager;
- Commissioning Manager (COM);
- DSHE Manager (DSHEM);
- Procurement Manager
- SUBCONTRACTORS

## 6. MAIN REQUIREMENTS SUMMARY

SUBCONTRACTOR is responsible to ensure compliance with applicable Laws, regulations and site procedures.

Moreover, the SUBCONTRACTORS shall establish their own SHE Management System to be implemented during the execution of the PROJECT at least considering, but not limited to, the following aspect and documents:

### 6.1. SHE Governance




- SHE Policies statements.
- Project Organization Chart, specifying SHE positions and roles.
- SHE Certifications (OHSAS 18001, ISO 14001, EMAS others).
- Implementation of CONTRACTOR LHS Program.

### 6.2. SHE Management

#### 6.2.1. Safety

- SUBCONTRACTOR SHE Plans.
- SUBCONTRACTOR Construction / Commissioning Safety Manual(s), including all SHE procedures for the assigned Scope of Work.
- SUBCONTRACTOR Project SHE Risk Assessment.
- Project Specific Job Safety Environmental Analysis (JSEA).
- Simultaneous Operations Analysis (SIMOPS)
- Permit to Work (PTW) System.
- Description of provision and upkeep of Personal Protective Equipment (PPE), both standard issue and required for specialized activities.
- Description of management of machinery and equipment used within SUBCONTRACTOR's premises, sites or other locations with reference to registration, control and maintenance in a safe working

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Project :		<b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>			
CONTRACTOR Discipline :		<b>SH</b>		Rev. Date : <b>08/10/2018</b>	
		CONTRACTOR Phase :		<b>EPCC Phase</b>	
				Page <b>12</b> of <b>80</b>	

#### 6.2.5. Training

- Employee's SHE training program (including Environmental Trainings).

#### 6.2.6. Transversal Activities

- SHE statistics analysis, management and reporting within SUBCONTRACTOR's organization (including Incident management and reporting system and Environmental self-evaluation based on statistical data and environmental incidents).
- Audit Program (including Environmental Management System audit program).
- SHE Meeting Program
- Incentive Scheme and Disciplinary Actions Procedure;
- Behavioral Based Safety Program (if any).
- Accident/Incident Investigation Procedure.
- Night Works Plan/Procedure.
- Smoking / Rest Shelters dedicated areas.
- Transportation Management (Driving risks and Site Access Rules).
- Journey/Transportation Management Plan
- Housekeeping.
- Construction and use of buildings and temporary facilities.
- Archaeological and paleontological find management.
- Historical Resource management.
- Site Blasting Plan (if any).
- Other if any (according to specific Project requirements)

## 7. SHE GOVERNANCE

### 7.1. General Premises about SHE Management System




Any applicable Legal Thai National requirements, the Project SHE Plans, Project SHE Manuals, SHE Procedures relevant to the activities, and any other PROJECT SHE applicable documents, are the minimum requirements SUBCONTRACTOR shall embrace and comply with, or exceed, during the execution of the Work and the development of its own SUBCONTRACTOR's specific Project SHE Management System.

The SUBCONTRACTOR is required to submit to CONTRACTOR for technical evaluation the documents listed in ANNEX 2 – SHE DOCUMENTS TO BE PROVIDED DURING THE BIDDING PHASE to prove the existence and adequacy of its own SHE Management System.

Upon Contract award SUBCONTRACTOR is furthermore required to submit to CONTRACTOR for review, comment and approval, the documents listed in ANNEX 3 – SHE DOCUMENTS TO BE PROVIDED WITHIN 15 DAYS UPON CONTRACT AWARD to ensure the correct implementation within their SHE Management System of the specific project SHE requirement.

It is expected that the SUBCONTRACTOR review and update all SHE Documents throughout the duration of the Work in response to ensure all reasonably and foreseeable SHE risks and exposure are proactively identified, assessed and appropriately managed.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020	
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020	
				Revision: R1 Status: IFR	
				Rev. Date: 08/10/2018	
CONTRACTOR Project: PTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project					
CONTRACTOR Discipline: SH		CONTRACTOR Phase: EPCC Phase			
		Page 13 of 80			

CONTRACTOR reserves the right at all time to conduct SHE audits (at any time, upon previous notification given sufficiently in advance) and inspections in order to review SUBCONTRACTOR's facilities, equipment, services, procedures and/or performance of its activities.

At the time of such audits of the SHE System, the SUBCONTRACTOR will provide to CONTRACTOR any assistance necessary to allow checking of the used organizational SHE procedures, their efficiency and adequacy to work methods, machinery, equipment and legal regulations.

CONTRACTOR representative shall have the right to stop the Work if they witness or identify any unsafe practices by SUBCONTRACTOR.

SUBCONTRACTORs are entitled to stop any activity if it is believed to involve any hazard. This "Stop work authority" is granted to all project personnel.

On the request of CONTRACTOR, any unsafe operation/practice by SUBCONTRACTOR and/or its SUBCONTRACTORs shall be stopped immediately and rectified at SUBCONTRACTOR cost to the satisfaction of CONTRACTOR.

The SUBCONTRACTOR/Employer's SUBCONTRACTORs shall identify and document within the SHE Plan all legal and regulatory requirements applicable to the project and or process executed within the project. It shall be the responsibility of the SUBCONTRACTOR Project management to ensure compliance to such legal or regulatory requirements identified to be applicable activity or process under the control of the SUBCONTRACTOR during the course of the project.

## 7.2. SHE POLICIES AND OBJECTIVES

### 7.2.1. SHE Policy

The SUBCONTRACTOR must have its own SHE Policies that demonstrates its commitment to Health, Safety and Environment within all its business activities and subcontracted scope of work.

The implementation of the SHE Policy must be a line management responsibility, with the active participation and commitment of all levels of management and supervision.

This policy statement has to be signed by a senior executive.

SUBCONTRACTOR shall also comply with the CONTRACTOR SHE Policy and the requirements given in this document.

CONTRACTOR and SUBCONTRACTORs objective is to complete the construction works achieving the SHE target defined for the project.




Further, CONTRACTOR aims at continuously minimizing any environmental impact that may be related to its work, including resources and material consumption as well as waste production.

The above aspirations shall be extended to all personnel involved in the work.

There should be, as well, methods by which the SHE Policy is drawn to the attention of all employees.

- In addition to the SHE Policy, SUBCONTRACTOR shall establish **Drug And Alcohol Policy** and depending on its own criticalities SUBCONTRACTOR can establish at project level the following, but not limited to, additional Policies:

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020	
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020	
				Revision: R1 Status: IFR	
				Rev. Date: 08/10/2018	
CONTRACTOR Project : PTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project					
CONTRACTOR Discipline : SH		CONTRACTOR Phase : EPCC Phase			
Page 14 of 80					

- Environmental Policy
- Smoking Policy
- Stop Work Policy
- Driving safety Policy
- Diving Safety

SUBCONTRACTOR's employees must be familiar with the Policies.

All SUBCONTRACTOR's employees must be all Alcohol and Drug tested before coming at site, copy of such tests must be given to the CONTRACTOR's HEALTH representative for filing.

For high risk activities the employees undergo to the 100% of Alcohol test and random Drug test, for all other random site Alcohol test shall require.

SUBCONTRACTOR shall ensure that personnel under their respective control and authority must not partake at any time, during the performance of the work or be under the influence of any alcoholic liquor, drug or other intoxicating substance, while on duty. Use of such items on the site shall be cause for immediate dismissal and permanent removal from the site.

## 7.3. SHE Organization, Functions And Responsibilities

SUBCONTRACTOR SHE organization must be submitted to CONTRACTOR for approval prior the work commence and kept constantly updated and available for consultation during all the duration of the works.

SUBCONTRACTOR shall provide sufficient and appropriate manpower and supervision in his organization, with clear responsibilities and reporting structure to ensure that SHE performance is not compromised.

For this purpose SUBCONTRACTOR shall provide to CONTRACTOR a mobilization plan which specifies how SUBCONTRACTOR proposes to have the appropriate resources on-site or in place prior to schedule start date.

Minimum ratio of SHE specific trained professionals shall be aligned to the applicable Thai Ministerial Regulation, Specification of Occupational Safety, Hygiene and Environment Management Standards (B.E. 2549), and not less than full time position ratio 1/50, more over SUBCONTRACTOR shall guarantee the following:

- There shall be appointed at least one SHE Officer at professional level (by Law) and must bring a Thai recognised University Degree in Engineering/Environmental/Occupational Safety.




SUBCONTRACTOR shall nominate only one of the SHE officer at professional level, minimum 10 years experience in construction with 5 years in O&G, as Project SHE Manager to be the interface with the CONTRACTOR SHE department, however in order to avoid any kind of disruption a deputy SHE manager shall be nominated as well. All others SHE Officer (Technical and advance level) must hold at least 5 Years experience in SHE in construction and relevant certifications on O&G and/or Environment recognised by the Thai Ministerial Regulation, Specification of Occupational Safety, Hygiene and Environment Management Standards (B.E. 2549).

Over 200 employees the SUBCONTRACTORs shall guarantee the following:

- An Environmental specialist (minimum B.Sc or B. Eng in the Environmental field)
- Health coordinator / Nurse in managing the health issues and first aiders.

The SUBCONTRACTOR shall send one month before the site activities commencing the Organization chart with the CVs of all SHE for CONTRACTOR's approval. Part time SHE personnel if forbidden.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>	
				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>		Page <b>15</b> of <b>80</b>	
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>					

The number of SHE personnel shall be increased if required by the specific characteristics of the performed activities and specific work environment (e.g. crews working in isolated areas or work in high risk area or High risks operations).

Regardless number of the workers on site, the SUBCONTRACTOR must increase the number of assigned SHE Officer at advance technical level by Law if it's required to perform HIGH RISK activities not limited to: electricals, painting, blasting, heavy lifting, marine works, excavations, pressure works, confined space, radiation, tunneling, marine, diving, erection, working at height etc)

The SUBCONTRACTOR is responsible, as well, for the appropriate selection of personnel suitable for the work as per applicable regulation

- Doctor/Nurse(s) shall have a valid license to practice in the area of the project. Experience in management of medical emergency. Knowledge in Health Risk Identification assessment and control. Knowledge and basic experience in hygiene monitoring and surveillance.

## 7.4. SHE Certifications

SUBCONTRACTOR is required to give evidence during bidding phase of its own SHE international certifications (if achieved) as listed below, but not limited to:

- OHSAS 18001
- ISO 14001
- Others, ....

## 7.5. Implementation of CONTRACTOR LHS Program

SUBCONTRACTORs shall adhere and support the implementation of CONTRACTOR Leadership in Health and Safety Program and implement the required actions within their own Project organization. Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

## 7.6. Implementation of CONTRACTOR Life Saving Rules Program

SUBCONTRACTORs shall adhere and support the implementation of CONTRACTOR Life Saving Rules Program and implement the required actions within their own Project organization. Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

## 8. SAFETY




### 8.1. SHE Plan

The SHE Plan is a document that describes how SUBCONTRACTOR SHE management system is applied during the execution of the PROJECT.

SUBCONTRACTOR SHE Plan shall be in compliance with CONTRACTOR SHE Plans (for construction and/or commissioning and/or Start Up depending on the phase).

In general the Project SHE Plan Description shall include how SUBCONTRACTOR shall execute the required process safety, health and environmental requirements.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>		CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>		<b>Page 16 of 80</b>	

- Procedures for protection of lives and health of SUBCONTRACTOR's employees, CONTRACTORS and others on PROJECT site stakeholders and the general public;
- Procedure to prevent damage to property, materials, supplies and equipment;
- Plan to avoid work interruptions from such occurrences during design, construction and commissioning.
- Development and maintenance of a hazard tracking register.

Incorporation of an environmental management plan, depending on the scope of work, focusing on the following as consistent with applicable Thailand Environmental and Public Authority Regulations and the EIA:

- Compliance with water discharge standards.
- Control of hazardous material during fabrication and construction
- Spill prevention and response planning.
- Development of a waste management plan for the construction phase including solids, liquid and sanitary wastes and wastes generated in association with dredging activities.
- Development of a waste management plan for pre-commissioning and commissioning phases.
- Noise, Vibration and dust control plan.
- Development of plans to control traffic and minimize the generation of noise and dust during construction.
- Ensuring that all recommendations or requirements set forth in Mitigation Plan from EIA THAI version report are incorporated into the monitoring plan which apply to the scope of work.
- All shall fully be implemented and complied at its own cost in all stages of PROJECT e.g. engineering, construction, commissioning and etc.
- SUBCONTRACTOR shall submit SHE related records/reports and store them as electrical files.
- CONTRACTOR shall have access to all SHE documentation and records and shall have the right to inspect, witness, and/or audit such activities.

## 8.2. Construction / Commissioning SHE Manual(s)

The construction/commissioning SHE Manuals are document prepared in order to give SHE direction and guidance during construction / commissioning activities through the definition of:




- Roles and Responsibilities of the people involved in the SHE MS of the Project.
- Requirement that must be ensured during the execution of the activities concerning the construction / commissioning phase of the Project.
- SHE Procedures necessary to manage all Safety aspects (the Environment is addressed in relevant procedures eg Waste Management Plan) during the execution of subcontracted works and SUBCONTRACTORs' SHE related activities.

The SHE Manual:

- combined with the SHE Plan, complete the SHE Control and Management of all industrial and occupational SHE risks during the construction / commissioning phases of the Project.
- shall be prepared in accordance with PTLNG, Thai National Laws and International Regulations, Contractual Requirements and CONTRACTOR Document System.
- shall be prepared according to CONTRACTOR Construction / Commissioning Safety Manual and its annexed Specifications.
- Each Manual shall be issued together with the minimum set of procedure specifically addressing the issues of each phase.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.



  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
<b>CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
<b>CONTRACTOR Discipline: SH</b>				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>
<b>CONTRACTOR Phase: EPCC Phase</b>				Page <b>17</b> of <b>80</b>

The SUBCONTRACTOR's procedures will be in compliance with or exceeding the requirement of all relevant legislations and PTTLNG specifications including, but not limited to:

- Applicable health, safety, security and environmental laws and regulation relevant to all places where Work is performed;
- Applicable international laws, regulations and standards;
- PTTLNG policy, procedures and standards;
- CONTRACTOR and project specific policies and procedures;

At least the following a number of coordination safety procedures shall be emitted and put in place by SUBCONTRACTOR in relation to their scope of work covering following topics:




- Accident Investigation reporting and Follow-up
- Heat Stress Prevention
- Competent Person Designation
- Disciplinary Actions
- Hazardous Substances
- Incentive Scheme Program
- Inspection Program
- Job Safety Environmental Analysis
- Leading Indicator system
- Management Safety Walk
- Night work control (if applicable)
- Marine works
- Office Safety
- Permit to Work System
- Personal Protective Equipment
- Preventive Maintenance Program
- Safety Observation Program
- SHE Signs
- Colour Coding Procedure
- SHE training program
- Permit to work program

Moreover, in accordance with the specific nature of the work assigned to SUBCONTRACTOR, shall be prepared the relevant construction safety procedures as well.

Here below is given a non-exhaustive list of construction SHE procedure might be issued by SUBCONTRACTOR case by case to the relevant scope of work:

- Confined Space
- Control and Use of Plant Equipment
- Dust Control
- Excavation
- Fall Prevention & Protection Program
- Fire Prevention and Protection
- Gas Cylinders storage, transportation and use
- Grinding works
- Grit Blasting Works
- Handling radioactive source for x-ray
- Housekeeping

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>				Page <b>19</b> of <b>80</b>	

Field SHE Staff shall ensure that the Risk Assessments are always updated by SUBCONTRACTOR at site in accordance with the site activities progress, and shall be reviewed considering the outcomes of potential accident/incident investigations.

### 8.3.2. Job Safety Environmental Analysis

Hazard and Risk Identification and notification programs are to be developed by SUBCONTRACTOR to provide employees with a means of reporting substandard conditions or practices.

Before commencing any work and at each phase of the project, SUBCONTRACTOR shall conduct a hazard/job safety analysis. Site pre-job meetings and hazard analysis shall be conducted and documented by SUBCONTRACTOR throughout the period. SUBCONTRACTOR's hazard/job safety analysis requirements and procedures shall be documented and made available to CONTRACTOR.

The JSEA shall be integrated with the development and preparation of Construction / commissioning Method Statements.

SUBCONTRACTOR shall organize reviews of JSEA with PTTLNG and CONTRACTOR representatives. No activity shall be launched on site without reviewed JSEA that has been communicated in pre-job meeting to all workers involved and for which all mitigation measures have been put in place. The JSEA must be attached to the relevant PTW.

JSEA and relevant Construction Method Statement shall be reviewed in case of accident/incident in order to ensure that the identified corrective/preventive measures consequence of the investigation are duly taken into account.

### 8.3.3. Simultaneous Operations (SIMOPS)




CONTRACTOR shall undertake Simultaneous Operations (SIMOPS) analysis. SUBCONTRACTOR shall provide full support to CONTRACTOR in terms of information and documentation to complete the SIMOPS analysis pertaining to the plant portion in its scope of work.

Simultaneous Operations (SIMOPS) studies will be carried out if there is scope for interaction to occur between major construction, operations or hazardous activities, and the design and construction intent is to carry out these activities concurrently (in terms of space and time). For the scope of the project SIMOPS include simultaneous construction and commissioning and/or operation. The purpose of these studies will be:

- To identify the additional levels of risk introduced by simultaneous operations, particularly risk associated with the proper completion of the activity and all other concurrent project activities;
- To assess the acceptability of additional risks and to identify risk reduction methods that should be built into the design and operational controls.

Findings and recommendations from the SIMOPS studies and associated Construction risk assessment activities will be used to develop the mitigating measures to be implemented prior the start of the subject construction activities. PTTLNG representatives shall participate in SIMOPS reviews at the EPC Phase.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>				Page <b>18</b> of <b>80</b>

- Hydro testing
- Lifting Operation
- Lighting for Construction works
- Manual Handling
- Marine works program
- Painting Works
- Pneumatic test
- Portable tools
- Safe Transportation
- Scaffolding
- Site Preparation
- Temporary electric installations
- Welding Operations

Here below is given a non-exhaustive list of Commissioning and SU safety procedures for SUBCONTRACTORS/VENDORS for specific scope of work:

- Chemical clearing
- Steam blowing
- Tightness test
- Air Cooler preparation
- Piping Dry out and preservation
- System Inerting
- Hydrocarbons first filling
- Pumps preparation for start-up
- Compressors preparation for start-up
- Air cooler preparation for Start up
- Mixer preparation for Start up
- Blower preparation for Start up
- Diesel engine preparation for Start up
- Diesel generator preparation for Start up
- Fired heater preparation for Start up
- Gas Turbine preparation for Start up

Based on specific needs different procedures may require at each phase.

SUBCONTRACTORs are responsible to comply with the CONTRACTOR Construction / Commissioning SHE Manual(s), during the execution of all the construction / commissioning and Start Up phases of the Project. (SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2)




### 8.3. Risk Assessment and Job Safety Environmental Analysis

#### 8.3.1. Risk Assessment

SUBCONTRACTORS shall submit for CONTRACTOR's review and comments their SHE Risk Assessments for all the activities related to their scope of work in accordance to the CONTRACTOR procedure.

Risks to SUBCONTRACTOR's personnel involved in construction, commissioning and operation of the facilities are identified, minimized and controlled to a level which is as low as reasonably practicable. (ALARP).

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project:		PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Revision:	<b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline:		SH		Rev. Date:	<b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase:		EPCC Phase		Page <b>20</b> of <b>80</b>	

### 8.4. Permit To Work System

The SUBCONTRACTOR must comply with CONTRACTOR "Permit To Work" System for works and operations that have been identified as potentially highly hazardous.

CONTRACTOR PTW system identifies the following minimum types of permits

The Site will implement a Permit to Work (PTW) system to cover all high Risk activities performed.

PTW is mandatory for the following hazardous operations:




- Hot work excepts in areas dedicated to hot work such as welding workshops
- Toxic materials or explosive devices
- Confined Space Entry
- Work at height
- Diving work for jetties
- Mechanical Works (or Mechanical LoTo)
- Electrical Works (or Electrical LoTo)
- Critical or heavy lift
- Energization works (leak testing, line pressurization, electrical Energization, N2 purging)
- Hydrostatic Pressure test and pneumatic test
- Grinding / blasting or painting in confined space
- Chemical cleaning/flushing
- Excavation work or piling
- Road and railway Crossing
- Work of any kind in vicinity of power lines
- Heavy machine / vehicle entry
- Any work inside a CCA (Commissioning Controlled Area)
- Work with Permit
- Other Permit will be defined as work methods are issued by Engineering.

Testing and commissioning activities may be conducted in areas where construction activities are still being carried out. "Live" lines (after the commissioning starts and hydrocarbon puts into plant), those which may have been filled with liquids or gases under pressure to preserve clean conditions, will present potential hazards to construction activities. SUBCONTRACTOR must clearly identify and isolate all "live" lines and No hot work, including burning, welding, cutting and grinding will not be allowed in "live" areas unless properly authorized by a permit to work specifying all the required conditions for safe work.

No work involving these activities shall be allowed, unless it has been fully authorized by CONTRACTOR. Moreover, all the works, being under incidence of "Permit To Work" System, must be carried out only by adequately trained and qualified personnel.

CONTRACTOR shall approve a qualified gas test method for hot work permits and confined spaces entry permits. A specific PTW shall be issued before the introduction of the hydrocarbons within the relevant lines.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020	
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020	
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project				Revision: R1 Status: IFR	
CONTRACTOR Discipline: SH		CONTRACTOR Phase: EPCC Phase		Rev. Date: 08/10/2018	
				Page 21 of 80	

All competent persons that will be required to sign the PTW shall attend the training arranged by CONTRACTOR.

SUBCONTRACTOR is responsible for ensuring that the safe work practices outlined on the permit and all other requirements of the safe work permit are reviewed with all workers involved before commencement of the work.

#### 8.4.1.Overhead Power Lines

Prior to initiating any work at the site, SUBCONTRACTOR shall first attain the PTW by identify erect signs and install guards at all overhead power line locations in accordance with the following:

- ☐ review drawings, highlighting all overhead power lines and confirm their existence by traveling the route and noting the actual location of the overhead power line. This shall be done by SUBCONTRACTOR's Authorized Representative in conjunction with a CONTRACTOR's superintendent of the area;
- ☐ all overhead power lines shall be identified with a highly visual sign placed approximately seven (7) meters on either side of the overhead power line and in plain view of all equipment traveling either direction under the overhead power line;
- ☐ all signs and guards shall be installed before the work commences, and shall be maintained throughout the course of construction and shall not be removed until construction is complete;
- ☐ all CONTRACTOR's and SUBCONTRACTOR personnel operating designated equipment on the "right of way", who will be crossing under or working near overhead power lines, shall be in possession of a power line crossing permit;
- ☐ a guard consisting of a pole on each side of the roadway connected by a rope shall be installed seven (7) meters away from and on each side of the overhead power line. The rope shall be no closer than the distances listed below; and,
- ☐ no part of any lifting device or other equipment being operated around overhead power lines
- ☐ shall be closer than the greater of the distances listed below or any existing legislation:




Line Voltage (R.M.S.) Minimum Distance (Meters)

150 - 750 volts	2.0
750 - 50,000 volts	3.0
50,000 - 250,000 volts	4.5
over 250,000 volts	6.0

The above clearances apply in all directions, vertical or horizontal. When crossing under any overhead power lines, a designated signaler will be used.

If it is necessary to work closer than minimum distances specified, authorization shall be obtained from the responsible utility and PTTLNG's authorized representative.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020	
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020	
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project				Revision: R1	Status: IFR
CONTRACTOR Discipline: SH		CONTRACTOR Phase: EPCC Phase		Rev. Date: 08/10/2018	
				Page 23 of 80	

SUBCONTRACTOR shall put in place a system for proper recording of assignment, inspection and replacement of PPE.

Supply safety items will be subjected to the inspection by CONTRACTOR and by PTTLNG.

#### 8.6. Machineries, Equipment and Tools

All SUBCONTRACTORS' own equipment used within CONTRACTOR site shall be tested, certified and compliant with the applicable legislation and project requirements.

SUBCONTRACTOR shall provide at bid stage and confirmed later, 2 weeks prior to enter at site and/or under any CONTRACTOR request, copies of current certifications (third party inspection certificate or others) for both operators and/or equipment operating at site.

Use of equipment without proper certification and maintenance records is not allowed.

SUBCONTRACTORS are responsible for the provision and maintenance of plant and equipment brought at site.

SUBCONTRACTOR shall ensure that only competent and certified at any required time persons (certified inspector) will conduct inspections of equipment, in particular, as references, for electrical and lifting equipment.

SUBCONTRACTOR will provide a detailed list of equipment intended for use on the site.

In particular all man-lift must be equipped with anti-entrapment device. Man-lift without the anti-entrapment device will not be allowed to work on site.

SUBCONTRACTOR is responsible for ensuring that all its heavy equipment and machinery used for the work is in a good and safe operating condition. SUBCONTRACTOR shall document inspections of the equipment. All equipment and machinery must be transported in a safe manner and at a minimum must utilize an approved system of flag persons and pilot vehicles.

##### 8.6.1.Weapon

Weapon are not allowed unless approved by PTTLNG for specific and justified reasons.

##### 8.6.2.Construction Tools and Equipment




SUBCONTRACTOR shall provide for its employees all tools, equipment and devices needed for carrying out the work safely. Equipment used shall comply with Thai laws and regulation, relevant international standards and best practices, and adapted to the working conditions without any defect.

SUBCONTRACTOR will provide a detailed list of equipment intended for use on the site. SUBCONTRACTOR shall implement a maintenance program for construction tools, equipment and vehicles.

Statutory inspection and testing of construction tools and equipment shall be carried out and recorded according to good practices as per international industry standards.

CONTRACTOR has the right to refuse the use of equipment deemed to be unsafe or inadequate to perform the work.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020
			SPCC Doc. No.: XA74-0000-020
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project			Revision: R1 Status: IFR
CONTRACTOR Discipline: SH			Rev. Date: 08/10/2018
CONTRACTOR Phase: EPCC Phase			Page 22 of 80

#### 8.5. Personnel Protective Equipment (PPE)

SUBCONTRACTOR shall, at its own expense and as required in connection with the safe performance of the scope of work, meet all legislated and PTTLNG's requirements, supply its personnel with adequate protective personal clothing and other protective equipment.

The protective personal clothing and other protective equipment shall be maintained in good condition or replaced, and shall be worn at the site on all relevant occasions as indicated by notices, instructions and good practice.

Requirements for the use of protective equipment shall be prominently posted in the relevant areas.

Working in short pants, without a shirt or in an undershirt, Loose clothing, jewelry, etc etc., is prohibited, because it might become entangled with rotating equipment or otherwise present a hazard. Workers employed where there is a risk of drowning shall wear a personal flotation device having buoyancy sufficient to keep the worker's head above water. The device shall not require hand manipulation to produce buoyancy.

All employees shall be provided with additional PPE necessary and suitable for their particular work activity according to SUBCONTRACTOR risk assessment, CONTRACTOR and PTTLNG procedures, rules and specs.

PPE and the necessary training courses shall be supplied to the employees by or on behalf of the SUBCONTRACTOR.

In case of failure to meet the above mentioned requirement because of SUBCONTRACTOR, CONTRACTOR will provide the necessary PPE and relevant training to the workers and the costs sustained by CONTRACTOR will be charged to SUBCONTRACTOR increased of administrative burdens.

SUBCONTRACTOR shall replace, free of charge to the employee, any PPE which becomes deficient in any way through normal work usage or wear and tear, such that at all times the worker has adequate protection.

Normal wear and tear shall include the period of effective use specified by the manufacturer and requirements of basic hygiene standards.

Personnel not properly equipped, for whatever reason, shall not start or continue working.




As minimum, all personnel and visitors to the Work Areas shall wear:

- Hard Hats
- Eye protection
- Safety footwear
- Hearing Protection
- High visibility jacket (yellow with reflective strap)
- Further PPE according to the activities and classification of the area (respiratory protection, hands protection, fall protection and other Protective Apparel).

other PPEs could be mandatory according to Project requirements, such as, High Visibility vests, gloves, coveralls, Respiratory protectors risk areas and/or etc.

Although for the specific operation the presence of H<sub>2</sub>S should be under the limit as per ACGIH TLV TWA, however in different case of affected areas Escape Hood & Personal Monitor shall be provided for all employees and specific SHE precaution shall be planned and implemented.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020	
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020	
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>24</b> of <b>80</b>	

No modification of any vehicle or equipment shall be allowed.

Homemade tools are not allowed at any given time.

Protective guards shall be in place at all times on all power tools.

Cords must be in good condition. All damaged cords, plugs or switches must be and repaired immediately by a qualified electrician or removed from the site.

Hose connectors and adapters must be used only for the type of service intended.

In order to ensure positive locking at all times, connectors shall be in good condition and not abused.

Sandblast hose connection shall be the safety lock type, which prevents accidental disengagement.

All SUBCONTRACTORS' equipment must be maintained in a safe operating condition, with a scheduled and documented maintenance program, CONTRACTOR will audit the program and inspect the areas periodically.

Positive air shut-off valves must be in place on all diesel-powered equipment working in areas where they might be exposed to flammable vapours.

Each piece of powered mobile equipment (including welding rigs) must be furnished with a dry chemical fire extinguisher stored in a readily accessible and visible location. The capacity of the extinguisher shall be determined by the nature of the work being performed and the size of the equipment, and records of the weekly and monthly fire extinguisher inspections will be maintained in the form of tags affixed to each extinguisher.

Supplemental inspection shall be made on weekly base, for all SUBCONTRACTORS equipment, the results of the inspections shall be made available to the CONTRACTOR SHE department on hard copy and electronic by using the relevant checklist for each kind of equipment at site.

Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2




##### 8.6.3.Ladders

Ladders shall be supplied as per info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

When using a portable ladder, the following rules must apply:

- ☐ The base of the ladder must be no further than the base of the wall or structure than one quarter of the length of the ladder measured from the point at which the ladder contacts the wall or structure;
- ☐ The side rails of the ladder must extend at least one meter above any platform, etc. that is being accessed by the ladder;
- ☐ No worker shall work from the top two rungs of a ladder;
- ☐ Personnel working from a ladder more than three meters above grade shall wear suitable fall protection; and,
- ☐ All ladders must be secured against movement.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020 SPCC Doc. No.: XA74-0000-020 Revision: R1 Status: IFR Rev. Date: 08/10/2018
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Rev. Date: 08/10/2018	
CONTRACTOR Discipline: SH		CONTRACTOR Phase: EPCC Phase	
		Page 25 of 80	

#### 8.6.4.Scaffolding

Scaffolding not adaptable to guard rails for the purpose of completing the scaffold shall require the use of safety harnesses with the lanyard attached to a secure substantial object.

Mobile scaffold casters shall be secured and locked prior to mounting. No personnel shall be on mobile scaffold when it is being relocated.

SUBCONTRACTOR's employees working swing stages, boatswain chair, floats, suspended scaffolds, man-lifts, suspended man-baskets and needle beam scaffolds shall wear safety harnesses with double shock absorbing lanyards and with lanyards attached to an independent lifeline.

SUBCONTRACTOR will ensure all scaffolds are inspected and tagged safe for use prior to the use thereof and weekly thereafter by a competent scaffold inspector. A proper scaffold inspection and tagging system, which is consistent with universally recognized industry standards, shall be utilized and maintained. Unsafe scaffolds will be tagged unsafe and rectified immediately.

People using such incomplete scaffolds or scaffolds not specifically declared safe, are violating the 100% fall protection policy and may be removed from the jobsite. Only competent scaffold builders are allowed on unsafe or incomplete scaffolds for the purpose of completing the scaffold, making it safe or the dismantling thereof, however they have to have an equivalent level of safety in place.

Personnel erecting or dismantling scaffolding shall be trained and certified by a qualified trainer before the commencement of the specific work.

Following PTTLNG requirement shall apply:

- Labour Announcement Regarding Yearly Equipment Inspection
- Use to British Standard
- BS - Access and working scaffolds and special scaffold structures in steel.
- BS - Metal scaffold / Specification for steel tube
- BS - Specification for steel couplers, loose spigots and base-plates.
- BS - Specification for timber scaffold boards
- OSHA 29 CFR 1910.28, Safety Requirements for scaffolding.

Further info into the SHE Manuals, Plans and procedures as per sect 3.2.




#### 8.6.5.Color Code System

SUBCONTRACTOR shall implement the project colour coding procedure for construction tools, equipment and devices, to enable immediate assessment of inspection status, according with the CONTRACTOR procedure.

Adequately trained, certified and competent person must be appointed to perform the inspections according to the colour code system.

Visual pre inspection shall be carried out before each use of tools, equipment and/or accessories.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020 SPCC Doc. No.: XA74-0000-020 Revision: R1 Status: IFR Rev. Date: 08/10/2018
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Rev. Date: 08/10/2018	
CONTRACTOR Discipline: SH		CONTRACTOR Phase: EPCC Phase	
		Page 26 of 80	

Weekly inspection of all tools must apply and shall be completed by SUBCONTRACTOR.

The color code system will be applied to the following non exhaustive categories of equipment, items of equipment, tools and vehicles:

- Hand tools
- Portable electrical tools
- Rigging and lifting equipment
- Hydraulic and Pneumatic tools and equipment (i.e. manifold, pressure hoses, etc.)
- Temporary electric installations
- Cartridge Operated Tools
- Fall protection equipment (i.e. full body harness, lanyard, life-line, etc.)
- All others required by the Project (slings, shackle, ropes)

The color codes used on this project are:	Yellow	Blue	Orange	Green	Red	White
	Jan	Feb	March	April	May	June
	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec

#### 8.7. Safety Signs

Following standards shall apply:

Project Procedures and Administrative Requirements (General Project Requirements), Section 9.10.4, Protection Measures 1602088-32016-PM-GE-001

PTT Corporate Worksite Health, Safety & Security Requirements § 2.5.7 Restricted Areas §2.6.7 Guardrails, Platforms and Barricades Warnings 1602088-32016-PM-RPT-109.

Safety Signs Details and Installation 1602088-A3-32016-1000-FP-010-F0.

Ministerial Regulation on the Prescribing of Standard for Administration and Management of Occupational Safety, Health and Environment in Relation to Heat, Light and Noise B.E.2559 (2016).




PPE safety signs (to BS 5378) shall be displayed at the SITE entrance and around the SITE at appropriate locations.

Safety signals shall be located on all facilities to inform personnel of exits, escape routes, location of safety equipment, to warn of hazards, and to provide safety information and instruction. Station bills and plans showing the location of escape routes, emergency equipment, etc. will be located at strategic points on the facilities. The areas below overhead work shall be roped off to protect workers on the work site.

Signs reading "DANGER MAN OVERHEAD" or equivalent shall be conspicuously posted in both Thai and English.

Subcontractor shall ensure that all safety and warning signs utilized on Site comply with international standards and are clearly understood: multi-lingual safety signs and posters.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020 SPCC Doc. No.: XA74-0000-020 Revision: R1 Status: IFR Rev. Date: 08/10/2018
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Rev. Date: 08/10/2018	
CONTRACTOR Discipline: SH		CONTRACTOR Phase: EPCC Phase	
		Page 27 of 80	

Pictograms shall be used, and consideration shall be given to the need to provide any accompanying text in language(s) that will be easily understood by the workforce so in Thai and English.

The installation, maintenance and removal of signs are assigned as follows:

SUBCONTRACTOR within its assigned work area: Barricading, safety signs (e.g. flammable materials), mandatory PPE, etc.

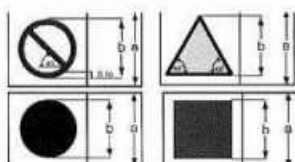
The site SHE team will check the conformity of these different signs posted by the Subcontractors.

Sufficient number of adequate safety signs shall be located to inform personnel of exits, escape routes, location of safety equipment, to warn of hazards and provide safety information and instructions.

Drawings showing the location of escape routes, emergency equipment, etc. shall be located at strategic points on the facilities.

Pictograms shall be used, and consideration shall be given to the need to provide any auxiliary text in language(s) easily understandable by the workforce.

Colour for soft/hard barriers shall be in accordance with international standards and special requirements chosen at project level.






Standard size of the signal is 330mm x 450mm, other size shall refer the following table:

Height of the Plain (A) (mm)	Height of the Signal (B) (mm)	Height of the letters (C) (mm)
75	80	5.5
100	100	6.5
150	150	10.0
225	225	15.0
300	300	20.0
450	450	30.0
750	750	50.0
900	900	60.0
1200	1200	80.0

Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020 SPCC Doc. No.: XA74-0000-020 Revision: R1 Status: IFR Rev. Date: 08/10/2018
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Rev. Date: 08/10/2018	
CONTRACTOR Discipline: SH		CONTRACTOR Phase: EPCC Phase	
		Page 28 of 80	

#### 8.8. Exposure to Hazardous Materials / Chemical Agents

It's mandatory, one (1) month before bring hazardous material at SITE WORK, SUBCONTRACTOR shall produce a hazardous chemicals and dangerous goods/materials inventory and send it to the SHE CONTRACTOR department.

This document shall identify types and quantity of chemicals and hazardous materials during construction, commissioning, performance acceptance and operations and methods that SUBCONTRACTOR shall use to manage, store, clean-up, recycle and disposal of chemical and hazardous wastes.

SUBCONTRACTOR shall ensure that ASBESTOS or products containing asbestos, and CHLOROFLUOROCARBONS (CFCs) shall not be used in PROJECT at any given time.

The use of any chemical substance shall be preliminarily approved by CONTRACTOR.

Prior starting any work activity, the SUBCONTRACTOR shall submit to CONTRACTOR review written procedures for any services involving the handling or use of hazardous or toxic substances.

SUBCONTRACTOR shall take all measures to reduce or eliminate the use and the handling of harmful, toxic or corrosive substances that pose hazard to personnel or the environment.

A formal process of evaluation of alternatives shall be put in place.

The various site areas are indicated in the Site Facilities Layout drawing and must be respected.

SUBCONTRACTOR shall ensure that every substance, product and material considered as hazardous by local regulations or relevant international standards is clearly identified, quantified and known by all personnel.

All SUBCONTRACTOR's employees who handle hazardous material shall be properly trained and shall wear all manufacturers recommended safety equipment.

Chemical Safety Data Sheet (SDS) shall be available in English and Thai language(s) upon receiving the chemicals at the work site. A copy of the SDS shall be kept in the medical cabinet facilities if they are presents, another copy shall be kept at the warehouse or storage cabinet approved for the purpose.

SUBCONTRACTOR shall ensure that hazardous materials and substances are always suitably packaged and labeled.

SUBCONTRACTOR shall identify proper temporary liquid chemical storage locations during construction phase.

The storage area shall be provided with adequate means for dealing with emergencies.




The storage areas for hazardous products are specifically identified according to the quantities indicated by the SUBCONTRACTORs and any possible incompatibilities, along with an indication of their nature, and of the required PPE and fire-fighting systems.

It is the responsibility of SUBCONTRACTOR the proper disposal of any hazardous substance brought into the Work Areas or generated during the Work in accordance with all applicable requirements (laws, regulation, international standards and project docs).

To reduce the waste production, SUBCONTRACTOR shall explore the use of environmentally friendly chemicals suitable for the activity to be performed.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.



  	<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020
			SPCC Doc. No.: XA74-0000-020
CONTRACTOR Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Revision : R1	Status : IFR
CONTRACTOR Discipline : SH		Rev. Date : 08/10/2018	
CONTRACTOR Phase : EPCC Phase		Page 29 of 80	

When needed Workplace Hazardous Materials Information System (WHMIS) certification and training, or its equivalent, should be made available to employees.

SUBCONTRACTOR shall maintain an up-to-date inventory list of all controlled products on the site;

Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

### 8.8.1. Chemical Handling and Use

SUBCONTRACTOR must:

Provide one month before arriving at site the inventory of all chemical or other dangerous goods at site with all necessary information relevant to the management of material.

- ☐ retain Safety Data Sheets (SDS) for all chemicals they bring to the site;
- ☐ maintain an up-to-date inventory list of all controlled products on the site;
- ☐ provide suitable training for all workers required to work with or in the vicinity of all jobs involving hazardous chemicals including:
- ☐ use of Safety Data Sheets (SDS);
- ☐ specific training on chemicals used;
- ☐ review of procedures for handling, use, disposition, personal protection equipment, etc.; and,
- ☐ transportation of hazardous materials, dangerous goods and chemicals requirements.

SUBCONTRACTOR is also required to have:

- ☐ procedures and equipment for storage and use of all chemicals needed for the work;
- ☐ written procedures and all necessary equipment for proper storage and disposal of hazardous chemical waste; and,
- ☐ written emergency procedures to handle all types of emergencies regarding the chemicals used or stored on site.

Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2




### 8.8.2. Refueling

During refueling, the equipment or vehicle being filled is to be turned off, and safe practices (i.e. no source of ignition) are to be observed to prevent fires, explosions or spills. See also the Environment Terms of Reference for refueling and spill requirements.

### 8.8.3. Radioactive Materials

The use of radioactive materials must be strictly regulated and under a PTW, so if required, shall be restricted to and supervised by SUBCONTRACTOR's authorized personnel who have been trained and

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  	<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020
			SPCC Doc. No.: XA74-0000-020
CONTRACTOR Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Revision : R1	Status : IFR
CONTRACTOR Discipline : SH		Rev. Date : 08/10/2018	
CONTRACTOR Phase : EPCC Phase		Page 30 of 80	

licensed in the use and handling of the materials. Only the minimum required amount of material should be brought on-site. Radioactive meters will be available on SITE at all times.

SUBCONTRACTOR shall ensure that all radioactive materials are adequately labeled and isolated from people, wildlife, and from any medium and materials that could transport radioactivity to people and natural habitats. Audible and visible warnings will be installed during any construction activities that will use radioactive materials.

Radioactive materials will not be disposed on the construction SITE but removed in protective containers and disposed at government approved storage and disposal locations.

CONTRACTOR will perform audit and spot inspection on the operations.

### 8.9. Fire Prevention

Materials and equipment shall be maintained and used in order to prevent the possibility of fire spread or explosion.

Materials shall not be stored in a manner that obstructs or conceals fire points, sprinkler heads, alarms, emergency exits, electrical panels and walkways, floor openings or hoist-ways

Consideration shall be given to the fire loading imposed in an area by the placement of materials;

Incompatible materials will not be stored in proximity to each other;

Compressed gas cylinders shall be stored and used in an upright position, have their protective caps fitted when moving and transporting them, fitted with flash back arrestors, kept clear of electrical equipment and cabling where they may become part of an electrical circuit.

Gas cylinders shall not be taken into confined spaces. Feed hoses and nozzles, when used in confined spaces, shall be removed while not in use.

Valve wrenches shall be left in position on the valve stem at all times when the cylinder is in use.

Fuel gas and oxygen hoses shall be clearly distinguishable, in good condition and properly secured by hose clamps able to ensure proper sealing without damaging the hoses (i.e. Jubilee clips are not allowed).




Both cylinders and nozzles used during Oxyacetylene welding/cutting operations must be protected by flashback arrestors.

Fire extinguishers shall be available before hot work commences and persons trained in their correct use. Portable Fire Extinguishers shall be periodically inspected according procedure.

Adequate fire prevention/protection systems (i.e. smoke detectors, centralized fire alarm, fire water system, portable fire extinguishers, emergency lights, exit signs, etc.) shall be implemented for site offices and accommodation camps according to specific risk assessment, which should be based on fire load, building occupancy, vicinity to fire station.

A comprehensive Fire risk assessment shall require for the work to be done and aligned to the emergency response procedure.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  	<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020
			SPCC Doc. No.: XA74-0000-020
CONTRACTOR Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Revision : R1	Status : IFR
CONTRACTOR Discipline : SH		Rev. Date : 08/10/2018	
CONTRACTOR Phase : EPCC Phase		Page 31 of 80	

### 8.10. DIVING

Diving will only be carried out by Qualified SUBCONTRACTORS as per Thailand regulations (Diving works) and international regulations and CONTRACTORS guidelines. Commercial Diving and compressed air operations shall be carried out also in accordance with the recommendations of internationally accepted guidelines and safety procedures such as the "Principles of Safe Diving Practice" as published by The Construction Industry Research Information Association (CIRIA) Underwater Engineering Group, London, UK.

All diving operations are to be coordinated through the Port Authority via the PTTLNG/PMC Construction Superintendent. All diving operations in shipping areas are to cease immediately and vessels clear of the area on instructions from Port Control.

### 8.11. Emergency Response Plan (ERP)

SUBCONTRACTOR shall establish and implement an Emergency Response Plan (ERP) and its relevant procedures in compliance with the CONTRACTOR ERP and other applicable Project Emergency Procedures.

At least the following emergency scenario shall be foreseen :

- Medical Emergency
- Fire
- Rescue of people fallen from height
- Rescue operation inside confined spaces
- Gas Release
- Spill
- Man over board
- Rescue of people in the sea
- Further required scenarios foreseen by the scope of work




General Emergency Preparedness and Response Plan shall be posted in the workplace and must address the following as a minimum:

- Safe shutdown of all work activities;
- Detailed instructions for notification of the proper authorities (including phone numbers, etc.);
- Gathering points for evacuation;
- 24-hour communication link for emergency purposes;
- Listing of the individuals responsible to organize and control the emergency conditions;
- Communication plan to ensure all the site personnel are aware of their correct response to an emergency;
- Emergency Evacuation Plan;
- Spill Response Plan;
- Properly equipped ambulances; and, Emergency checklist.

SUBCONTRACTOR shall have plans in place for self-protection and possible Site evacuation in the event of a release of gas from other activities associated with Project. These provisions include, but not limited to monitoring equipment, respiratory protection devices, evacuation vehicles, medical treatment resources (personnel and equipment) etc.

If required by CONTRACTOR, SUBCONTRACTOR shall participate in emergency response drills.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  	<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020
			SPCC Doc. No.: XA74-0000-020
CONTRACTOR Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Revision : R1	Status : IFR
CONTRACTOR Discipline : SH		Rev. Date : 08/10/2018	
CONTRACTOR Phase : EPCC Phase		Page 32 of 80	

All personnel required to work on the Project for the Marine Operations must be familiar with and participate in emergency drills.

SUBCONTRACTOR shall appoint the Emergency and First Aid Teams that shall be able to respond within the shortest possible time.

SUBCONTRACTOR shall organize fully trained emergency response and rescue teams for first aid, firefighting, confined space rescue, high angle (technical rope rescue from heights) and CPR (Cardio-Pulmonary-Resuscitation).

The teams shall carry out all training as required by the approved ERP.

SUBCONTRACTOR shall be responsible for the provision and maintenance of suitable emergency response equipment and vehicles.

SUBCONTRACTOR's personnel shall comply with PTTLNG's Emergency Team instructions. In such events, work may be immediately suspended.

Drills plan shall be aligned to the PTTLNG and Site SHE requirements.

### 9. HEALTH

SUBCONTRACTOR/Employer's SUBCONTRACTORS shall develop a Project Health Management Plan in line with the CONTRACTOR Health Management Procedures and Planning (doc 122018-CONTRACTOR-C-SH-PR-0005).

#### 9.1. Health Risk Assessment

As part of SHE risk assessment, the SUBCONTRACTOR shall perform and submit to CONTRACTOR health risk assessment for the subcontracted scope of work.

#### 9.2. Medical Fitness Examination

All personnel proposed for the Project will have a medical fitness examination, and hold a valid medical certificate issued by an approved medical facility (in accordance with CONTRACTOR requirements).

#### 9.3. Medical Service Organization




For the entire duration of the Service the Sub-CONTRACTOR shall ensure adequate medical care for its personnel on site. First-aiders in sufficient number, according to the project ratio (minimum Ratio according to the Law 1 nurse and first aid facility under 200 employees; 1 doctor visiting 12 h/week the site, 2 nurses and a clinic over 1000 employees).

The level of the further medical service organization shall be also upon the health risk assessment.

SUBCONTRACTOR shall provide for own workforce sufficient number of certified medical/nurses (qualified for resuscitation's equipment use CPR) personnel and certified first aid providers including adequate facilities and services, even in consideration of the peak level of construction forces.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.



  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020
CONTRACTOR Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project				Revision: R1 Status: IFR
CONTRACTOR Discipline : SH				Rev. Date : 08/10/2018
CONTRACTOR Phase : EPCC Phase				Page 33 of 80

Health professionals and first aid providers shall be trained and experienced in construction support.

All the first aiders have a sign on their hard hat and work clothes, so that they can be quickly identified when needed.

The SUBCONTRACTOR shall ensure the fulfillment of the measures needed to ensure an adequate level of general and industrial hygiene in order to prevent any accidents, occupational diseases, infectious outbreaks, or exposure to toxic substances that could compromise employees' and/or community health as specified in the relevant paragraph of this document.

Through continuous medical inspections CONTRACTOR shall have the right to monitor the level of hygiene and its surveillance.

The SUBCONTRACTOR shall develop the appropriate medical recording and reporting system.

If present and foreseen by the contractual agreement, as an alternative, SUBCONTRACTOR can adhere, to its own costs, to CONTRACTOR Medical Service Organization.

### 9.3.1. Medical Facilities

The medical facilities and services (clinics, first aid points, ambulances, laboratories, etc.) shall meet or exceed CONTRACTOR's Health Plan and Thailand requirements and, in any case, shall be subject to CONTRACTOR's approval.

CONTRACTOR through periodical audit will evaluate the conditions of Medical facilities and service.

Medical solid waste, if any, shall be disposed and handled only using protective devices and following written procedures.

Appropriate containers for the medical cutting and pinching waste shall be used allowing their safe transportation to final disposal or incineration.

The final elimination of medical waste must follow local laws regulating the matter.

The SUBCONTRACTOR shall establish agreements with third party medical structures in order to ensure treatment of medical cases that require specialist examinations and/or hospital admission.




The SUBCONTRACTOR shall prove that all its employees are covered by medical insurance that shall also cover the cost of repatriation with a third party medical assistance, if deemed necessary.

### 9.4. Medical Emergency Response Plan (MERP)

If SUBCONTRACTOR disposes of its own facilities, it shall develop a MERP. If no SUBCONTRACTOR's medical facilities are available on site, CONTRACTOR will organize, under the liability of the SUBCONTRACTOR, the Medical Evacuation of SUBCONTRACTOR's personnel up to the nearest reliable hospital (Primary evacuation). In this case, the relevant costs will be charged by CONTRACTOR to SUBCONTRACTOR. Further treatment and transfer of the patient are SUBCONTRACTOR's responsibility.

Whenever a SUBCONTRACTOR activates a Medical Evacuation, it has to inform CONTRACTOR immediately. A bridging document with CONTRACTOR's Emergency Evacuation Plan shall be elaborated.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020	
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020	
CONTRACTOR Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project				Revision: R1	Status: IFR
CONTRACTOR Discipline : SH		CONTRACTOR Phase : EPCC Phase		Rev. Date : 08/10/2018	
				Page 34 of 80	

## 10. INDUSTRIAL HYGIENE

### 10.1. Dust Control Programme

As part of dust control programme at construction site and accommodation camps if any, SUBCONTRACTORS shall reduce dust impact through according to the EIA requirements but not limited to, the implementation of the following main mitigation measures:

- water spraying twice a day;
- covering / wetting of vehicles transporting dusty material;
- covering / wetting of stockpiled material;
- washing wheels before exit from site, and
- Further requirements from the APPROVED EIA

### 10.2. Noise Control Programme

Regarding occupational noise exposure, SUBCONTRACTORS shall control worker exposure and ensure hearing protection (including providing Personal protective equipment) for all the construction work-force according to Thai laws and regulations, contractual requirements and CONTRACTOR SHE MS.

In case accommodation camps are affected by work construction activities, a monitoring survey shall be also implemented to demonstrate compliance with the noise limits.

Motor-generators containers and other noise sources shall be located at a proper distance from cabins in order to guarantee respect of noise level standard and to have the minimum pollution impact on the workers.

In addition, noise levels inside the temporary buildings shall be maintained under acceptable limits to minimize speech and work interference.

SUBCONTRACTOR shall minimize noise from above ground facilities and construction equipment by using suitable control and mitigation measures.

SUBCONTRACTOR will carry out noise assessments on a daily basis around the plant SITE, and at boundary of its area to ensure adequate control measures are in place to avoid disturbance to the local community, particularly at night.

SUBCONTRACTOR will commission noise surveys on the boundary of PROJECT construction SITE to ensure construction activities are meeting performance specifications.

SUBCONTRACTOR shall use designated restricted construction working hours to limit noise in populated areas and in designated environmentally sensitive areas.




Grading of rock layers by blasting will need the approval of the relevant regulatory agencies in advance. Plan for the activity must be approved by the CONTRACTOR site management in advance because of Local communities will need to be informed of blasting.

Blasting will only be undertaken during daylight hours.

Blasting mats must be used to avoid fly rock.

SUBCONTRACTOR shall be familiar with the "Environmental Quality Standards in Thailand." In general:

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020
CONTRACTOR Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project				Revision: R1 Status: IFR
CONTRACTOR Discipline : SH		CONTRACTOR Phase : EPCC Phase		Rev. Date : 08/10/2018
				Page 35 of 80

☐ Employees shall not be continuously exposed to noise levels greater than 91 dBA for more than 2 hours.

☐ Employees shall not be continuously exposed to noise levels greater than 88 dBA for more than 4 hours.

☐ If the working day is more than 4 hours, but less than 8 hours, employees shall not be continuously exposed to noise levels exceeding 85 dBA.

☐ For more than 8 hours per day, employees shall not be continuously exposed to noise levels exceeding 80 dBA.

Employees shall not be permitted to WORK under conditions in which noise levels exceeds 140 dBA.

All internal combustion motors of vehicles, machinery and equipment used during the construction phase, shall have adequate noise silencers, and shall be kept in good operating conditions, during the entire construction period. Where temporary noise pollution of greater than 85 dBA will occur, temporary silencers will be used.

Further requirements from the APPROVED EIA

### 10.3. Manual Lifting

Whenever possible, mechanical lifting devices are to be used to assist in the handling of material in excess of 20 kg (44 lbs.). SUBCONTRACTOR shall ensure that all workers required to perform manual lifting tasks receive proper instruction in back care and lifting methods.

Suitable gloves shall be worn by workers handling material where contact may be made with sharp edges, abrasive surfaces, slivers, caustics, acids, etc.

### 10.4. Vibration Control Programme

Regarding occupational vibration exposure, SUBCONTRACTOR shall control and measure worker exposure taking into account these two aspects:

- The level of vibrations measured during the use of specific equipment's / tools and inside particular working environment;
- The permanence time in each working environment during a standard working day.

If the action limit value (HAV or WBV) will be exceeded consider the following:




- PPE anti-vibration.
- Provide workers information's about maximum usage times for the respect of the exposure limit value and, if necessary, adopt adequate rest periods.
- Pay attention to concomitant presence of conditions that can amplify effects
- Program by regular intervals, information and training activities for workers regarding the vibrations risk and the appropriate use and maintenance procedures of machineries and equipment.

Further requirement within the Approved EIA

### 10.5. Electromagnetic Fields Control Programme

Purpose of the activity is to assess the workers exposure to the electromagnetic fields generated by electromagnetic sources (e.g. welding equipment).

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020
			SPCC Doc. No.: XA74-0000-020
			Revision: R1 Status: IFR
CONTRACTOR Project : PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project			Rev. Date : 08/10/2018
CONTRACTOR Discipline : SH			Page 36 of 80
CONTRACTOR Phase : EPCC Phase			

The survey is designed to assess the workers' exposure to the electromagnetic fields generated by ELF (Extremely Low Frequency) electromagnetic sources and to point out the fulfillments, which should be performed in accordance with the standards in force.

Instrumental measurements of magnetic induction field will be performed in correspondence of the location occupied by the workers and in the immediate vicinity of significant emitting sources. The values obtained will be compared with the reference values.

### 10.5.1. Artificial optical radiation sources (occupational exposure) Control Programme

Purpose of the activity is to sample possible professional exposure to Artificial optical radiation arising from welding's. In order to provide suitable personal or collective protection equipment.

The relevant Risk Assessment is performed basing on the inventory of sources and the collection of the technical documentation supplied by the manufacturer, containing the source classification according to the specific technical standards:

During the survey, the exposure conditions of the activities involving exposure to Optical Artificial Radiation will be evaluated. In particular it will be identified:

- The types of sources;
- Methods of use;
- The characteristics of the places in which they operate;
- The exposure times of exposed personnel;
- Distance from the source;
- The exposure conditions.

The output of the evaluation shall refer to the limit indicated into the THAI regulation or International recognize standard (eg. OSHA/NIOSH/ACGIH etc)




### 10.6. Ionizing and Non-ionizing Radiation Sources Control Programme

The Non Destructive Test (here in after NDT) SUBCONTRACTOR shall ensure that the NDT activities are planned, managed and conducted in a manner which protects the health and safety of the exposed personnel and population.

The NDT SUBCONTRACTOR shall ensure that:

- any person taking part in the NDT RT activities complies with the requirements of the PTTLNG
- the NDT RT activities are safely managed and properly secured
- risk assessments have been carried out
- the place where the NDT RT activities are carried out is suitable and safe

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>		CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>		Rev. Date : <b>08/10/2018</b>
				Page <b>37</b> of <b>80</b>

- Ionizing Radiation System records are kept and contain the details included in this specification including emergency plans
- the personnel are qualified and competent
- there is sufficient qualified personnel in the NDT team to ensure the activities are carried out safely
- the NDT are medically fit to work
- adequate arrangements, competent and qualified medical personnel and equipment exist for first aid, medical treatment and medical evacuation
- there is a clear reporting and responsibility structure laid down in writing
- Radiation Safety Officer (here in after RSO) is competent, certified and appointed and aware of his duties
- A competent Radiation Professional Supervisor is available
- All relevant regulations are fully complied with and strictly adhered to.
- All relevant applicable documents and records are available and kept updated.

During qualification and bidding phase the NDT SUBCONTRACTOR shall declare which law related to ionizing radiation protection his system is going to comply with and provide copy of the law in English language

The main rules, which govern the NDT SUBCONTRACTOR relationship on Health, Safety and Environmental (hereinafter referred to SHE) related aspects, are established in the following chapters.

#### 10.7. Languages Requirements

The language difficulties with the multinational workforce are identified and the worksite ensures information is provided in a manner that can be understood by all concerned. Worksite utilizes multiple meetings and multiple languages if required to assure effective communication with each audience.

- ☐ The project Language is English for project documents.
- ☐ Thai will be used where needed to communicate with workforce.
- ☐ In particular, safety booklets, jobsites signs & road signs, will be bilingual in Thai & English.

#### 10.8. Ergonomics Control Programme




Ref to the PTTLNG spec Personnel Protection

#### 10.9. Air Quality Control Programme

The monitoring will be carried out in order to quantify the airborne pollution during working activities performed by SUBCONTRACTOR and verify the occupational exposure level.

The concentration measured will be compared with the reference values of THAI applicable Laws or to the

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>39</b> of <b>80</b>

### 11. ENVIRONMENT

The PTTLNG's Environmental Impact Assessment (APPROVED EIA) has been undertaken as per the requirements of the Kingdom of Thailand government environmental and approved.

Nevertheless, to comply with approved EIA shall be fully responsibility of CONTRACTOR and SUBCONTRACTOR's to strictly follow all official EIA's requirements for the execution of this Project for instances; Engineering Design for Project Emission, Mitigations required during Construction and commissioning and others. The environmental protection aspect of the SHE Management Plan shall take into account mitigation measures required in the EIA report.

EIA is a comprehensive study of environmental impact of the Project and explains the measures required to mitigate significant impact to an acceptable degree and to fulfil the requirements of Competent Authorities. A copy of the PTTLNG's EIA APPROVED (THAI VERSION) shall be available to the SUBCONTRACTOR's Environmental Engineer or Specialist in order to use the information valuable for the Project, like:

- Identification of the sensitive areas within the project area.
- Identification of the potentially significant aspects and impacts associated with the project.
- Recommendations of and control of the environmentally sensitive activities.

It's SUBCONTRACTOR's responsibility requests EIA document or part of it (eg mitigation measure and / or monitoring measure) to the CONTRACTOR.

#### 11.1. GENERAL ENVIRONMENTAL REQUIREMENTS

The project Environmental Management Plan (EMP) is the CONTRACTOR key reference tool that establishes and describes how significant environmental aspects and impacts are identified, evaluated, managed, mitigated and monitored during the performance of EPCC activities.




SUBCONTRACTOR'S SHE Management System shall assess and control all significant environmental aspects in accordance with applicable laws and regulations, relevant international standards as well as CONTRACTOR'S relevant environmental documents including but not limited to the following:

- Environmental management procedures 122018-SPCC-C-SH-PR-0004
- Environmental management Plan 122018-SPCC-C-SH-PR-0032
- Waste Management Plan 122018-SPCC-C-SH-PR-0023
- Spill Plan 122018-SPCC-C-SH-PR-0025

Therefore, SUBCONTRACTOR it's required to prepare a written documents (stand-alone or as a section of the SHE Plan) that:

- identifies applicable environmental legislation and other requirements;
- identifies and assesses all significant environmental aspects concerning the work to be executed, according to clear and agreed criteria;
- describes site organization and environmental responsibilities;
- defines how to manage site activities in order to keep under appropriate control the identified significant environmental aspects;

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>		Rev. Date : <b>08/10/2018</b>		
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>		Page <b>38</b> of <b>80</b>		

TLV proposed by A.C.G.I.H. - American Conference of Governmental Industrial Hygienist.  
Further requirements from the APPROVED EIA

#### 10.10. Asbestos Materials Management Plan

Asbestos materials are prohibited at site. In case of Asbestos materials are found during the construction/commissioning activities, SUBCONTRACTOR will stop the operations and shall immediately inform CONTRACTOR, waiting for instruction.

Copy of Asbestos free certificates of materials shall be provided by SUBCONTRACTORS one month before bringing materials at site, at least, but not limited to the following kind of items:

- Fire proof materials
- Ropes, yams and cloths
- Insulation materials
- Gaskets
- Paper products
- Insulating Boards
- Milboard
- bitumen-coated metals
- Unbacked vinyl & vinyl floor tiles
- Mastics sealants, putties and adhesives
- Other depending on the scope of the furniture




The material or part of it not permitted at all, but not limited to the following is:

- Sprayed coatings, laggings and loose asbestos fill
- Vinyl flooring backed with asbestos paper
- Compressed Asbestos Fibre (CAF) gaskets
- Asbestos cement products in degraded state
- Asbestos bitumen roofing felts & damp proof courses, semi-rigid asbestos bitumen products and asbestos
- Textured decorative coatings and paints containing asbestos
- Asbestos-reinforced PVC and plastics

CONTRACTOR reserves the right for inspecting sampling and testing all material before and during its use at site.

Introducing ACM (Asbestos Containing Material) at site will result in a violation of SHE rules for which the SUBCONTRACTOR will be persecuted as appropriate (leave the project, fine, contract termination etc ).

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project :		<b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Revision :	<b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline :		<b>SH</b>		Rev. Date :	<b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase :		<b>EPCC Phase</b>		Page <b>40</b> of <b>80</b>	

- defines the implementation of appropriate mitigation measures, as necessary;
- provides a mechanism for ensuring that controls and mitigation measures are duly implemented.

SUBCONTRACTORS shall prepare their own documents in compliance with the above Project documents, as well as the indications provided in the following subsections.

All environmental documentation is intended to be modified and updated as project or environmental conditions change. In order to appropriately address them.

In particular (but not limited to) the following issues shall be prepared and submitted to CONTRACTOR by SUBCONTRACTOR at least 1 MONTH before the commencement of the works.

It is to be noted that during the construction activities, any discovery or detection of significant archaeological or paleontological materials shall be properly managed and documented. In case of such events work shall be stopped.

SUBCONTRACTOR shall notify to CONTRACTOR's representative, any spillage of oil, grease, paint, solvent, chemically treated drilling fluids, sewage or any other pollutant or waste according to the specific Project procedure immediately.

Use of Drip Trays or waterproof floors shall be mandatory for any equipment should be affected by accidental spills (e.g. generators or for refuelling activities).

Clearing and maintenance of Heavy Equipment and vehicles shall be conducted in dedicated areas with adequate characteristics in order to avoid dispersion of contaminants on soil, superficial and ground water, or common sewer/drainage system.




As soon as construction of the plant Site, or any other independent Work Site, is completed, SUBCONTRACTOR shall clean-up Site and any additional areas used by it in any phase of Work in a manner satisfactory to CONTRACTOR.

SUBCONTRACTOR/Employer's SUBCONTRACTORS shall comply with the Project Environmental Management Plan, Employer Environmental Management Procedures (if any or if Applicable) and all applicable environmental procedures and regulations. If required by the CONTRACTOR/SUBCONTRACTOR shall develop a Project Environmental Management Plan in line with CONTRACTOR Environmental Management Plan. SUBCONTRACTOR may not develop a separate Project Environmental Management Plan if it can be demonstrated that Environmental Management is adequately covered in the Project SHE Plans.

One month prior to commencement of the WORK, SUBCONTRACTOR shall provide details of its EMP specifically addressing the following:

- Environmental management system and manual policies, standards and procedures, and programs;
- organization/responsibilities;
- training;
- incident and accident investigation;
- management support;
- Ecology
- Transportation
- Marine and water management
- environmental protection, mitigation and restoration;
- Monitoring survey activities/plan

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project :		<b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Revision :	<b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline :		<b>SH</b>		Rev. Date :	<b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase :		<b>EPCC Phase</b>		Page <b>41</b> of <b>80</b>	

- emergency preparedness and response;
- Community affairs, Socio-economic plans, including historical and cultural resources;
- audit, monitoring and corrective action;
- Information and records management;
- Integration of safety & health requirements with the EMP
- any other as per EIA requirement

and case by case specifically for the scope of work:

- Waste Management
- Water Management
- Emission Control and Conservation
- Noise Reduction and Air Pollution
- Spill Contingency and Management
- Management of Hazardous Substances (Inventory of hazardous materials, SDS, quantity, Storage, Transport, Utilization, tracking system)
- Management of Environmental Incidents
- Transportation Management
- Reporting of Environmental Indicators
- Controls, Monitoring Plans and Inspection
- Environmental Training
- Any other as per EIA requirements

Neither CONTRACTOR'S approval of SUBCONTRACTOR's Environmental Program nor its SH&E Manager's and/or Environmental Specialist's action, nor lack of it, will relieve SUBCONTRACTOR from its responsibilities and liabilities for the protection of the environment and public health & safety under the Contract and by Law. SUBCONTRACTOR shall ensure it has complete knowledge of all the laws, statutes, statutory instruments, regulations, rules, treaties and conventions (by whatever name or title) or environmental protection in each of the jurisdictions where it shall perform WORK. SUBCONTRACTOR shall also take all necessary measures to protect the atmosphere, ocean, rivers, seaports and land from pollution. In any event SUBCONTRACTOR shall promptly use its best efforts to eliminate and clean up any pollution caused, directly or indirectly, by SUBCONTRACTOR or which occurs at the Site, or other sites associated with WORK. SUBCONTRACTOR shall make every effort to protect fishing areas and if WORK is necessary in such areas, to minimize the impact of such WORK on all aspects of aquatic life. SUBCONTRACTOR shall make every effort to minimize the impact of WORK on surrounding villages and communities during WORK.




## 11.2. Waste management

During work execution, SUBCONTRACTOR shall appropriately manage the entire life cycle of produced waste in order to minimize its amount and hierarchically follow the practices of reuse, recycling, recovery, treatment and final disposal in approved disposal sites.

A Waste Management Plan shall identify each waste and assess their handling, treatment and disposal method according to local laws and regulations and the relevant Project documents provided by CONTRACTOR.

The Site Implements Waste Management Plans based on the CONTRACTOR "Waste Management" Plan and on PTT LNG's EIA Mitigation measures and procedure referenced above to satisfy the following requirements:

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project :		<b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Discipline :		<b>SH</b>		Rev. Date : <b>08/10/2018</b>	
		CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>		Page <b>43</b> of <b>80</b>	

Wastes shall be segregated into unique waste streams, except for those that can be designated as wastes for co-disposal. Waste streams shall be identified and segregated into the following categories:

Hazardous wastes shall be stored in closed secure containers/drums, will be clearly marked/labeled, and segregated from other wastes until disposal.

Liquid wastes require segregation and storage in drums with appropriate labelling and specific containment.

Each category of waste shall be stored in an enclosed area, located adjacent to each other where possible to provide centralized pick-up.

Each SUBCONTRACTOR will be responsible for the provision of the facilities dependent upon the waste category.

In case of non-compliance with the above, CONTRACTOR reserves the right to contract an external CONTRACTOR at the expense of the defaulting SUBCONTRACTOR.

In particular, SUBCONTRACTORS shall:

- develop a Waste Management Plan in accordance to the one of the CONTRACTOR, and
- Waste Management Manual shall be issued and maintained for the handling hazardous and non-hazardous waste in compliance with the CONTRACTOR Waste Management Plan and PTT LNG requirements.

## Information, training and awareness




This section shall contain a description of the information methods (e.g. General Induction, Toolbox Talks, Pre-job meetings) and training available for all levels of management. Workers shall be made aware of waste management practices, control measures promoted during Project execution to manage them correctly and safely, and ways to minimize waste production during the various activities.

The same section shall also contain information regarding the methods of training for specific duties and for recording and filing in the relevant forms for all training and information activities.

## Inspections and audits

This section shall provide guidelines for inspections and audits to be carried out in order to ensure the correct implementation of the Plan/Procedure and the way of record and fill the results of Audits.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>42</b> of <b>80</b>

- Waste identification and classification
- Waste minimization
- Waste handling and storage
- Waste transportation
- Waste treatment
- Waste disposal
- Spill and emergency response
- Waste management records
- Waste materials management training

The plan will take into consideration also the proper handling and disposal of water used in equipment cooling or washing process.

Included within the Waste Management Plan must be settled the expected quantities or flow rate of waste produced by the SUBCONTRACTOR for the scope of work.

SUBCONTRACTOR shall ensure that liquid waste shall not be discharged into any water, waterway drain, watercourse or the ground, but it is properly managed as per CONTRACTOR relevant documentation and the PTT LNG's EIA.

SUBCONTRACTOR shall not burn any waste material without the approval of the relevant authority, and it shall take all reasonable and practicable measures to prevent or minimize dust and pollution generation.

Records of disposal or recycle of materials/ substances have to be kept.

SUBCONTRACTOR employees responsible for handling hazardous materials (including wastes) shall have training and certification in the handling, transport, storage and disposal of chemicals and regulated or hazardous materials. Where applicable, Workplace Hazardous Materials Information System (WHMIS) certification and training, or its equivalent, should be made available to employees.

Regular written updates should be included for continued employee awareness.

SUBCONTRACTOR shall ensure proper segregation and isolation for wastes that could react together in the event of a leak or other incident. These facilities shall include lockable, fire proof cabinets or storage in shelving units separated by fireproof barriers or walls.




SUBCONTRACTOR shall dedicate a space for waste and drum storage. The storage area must be easily accessible for spill containment and emergency response and not be susceptible to flooding.

Further requirement will be indicated into the EMP, Waste Management Plan, Environmental Procedures and relevant documents, other measures outlined in the EIA Mitigation Plan are applied to work site.

Furthermore, the SUBCONTRACTORs comply with the local requirements of PTT LNG relative to the waste segregation into the assigned areas.

Suitable identified containers (iron, industrial waste, etc. are made available on the worksite and/or at different locations of the site.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>44</b> of <b>80</b>	

## 11.3. Emissions to Air

The main fugitive emissions to air will be dust during construction operations.

SUBCONTRACTOR shall take all measures to prevent and/or control potential emissions of hot liquids or vapours from being discharged to the atmosphere.

SUBCONTRACTOR will develop a specific procedure for the handling and/or venting of toxic gases, and inert gases, such as nitrogen which pose the hazard of asphyxiation. Extreme care is required in the venting, purging, cooling and opening of vessels and equipment containing these materials.

SUBCONTRACTOR shall minimize uncontrolled emissions of dust and other particulate matter resulting from its construction activities. Particular care shall be taken near residential areas and communities and in erosion prone areas.

This will be minimized by:

- ☐ Using a water truck to spray all bare areas to minimize dust generation twice per day.
- ☐ Use of covers on loose materials such as sand.
- ☐ Ensuring all trucks ferrying loose materials have suitable tarpaulin covers.
- ☐ Using wheel and truck washing facilities.

Wind-borne dust generation will also be minimized by landscaping bare areas as soon as practical.

No visible fugitive dusts shall be allowed to discharge beyond the site boundary. Open burning of any waste or other material is strictly prohibited.

Dust control shall be the responsibility of SUBCONTRACTOR to prevent complaints by local residents or by people traveling on public roads. In order to reduce dust generated during the construction stage, water shall be applied on all areas disturbed by the construction, which may generate suspended dust twice a day depending by the weather, including the areas at SITE with provisional WORK, camps, and access roads. Further requirements shall be checked within relevant THAI regulation and the approved approved EIA mitigation and monitoring Plan.

## 11.4. SPILL RESPONSE

SUBCONTRACTOR shall make every effort in order to assure the protection of environment and worker health and safety against accidental spillage and potential risk that may occur during site activities.




In order to fulfill the above commitments a Spill Contingency Plan shall be prepared and implemented by SUBCONTRACTORS in accordance with CONTRACTOR Spill plan.

In particular, SUBCONTRACTOR shall ensure that during work execution all operations are conducted in order to avoid the risk of a spill situation or, whenever an accident occurs, implement measures and actions to prevent its escalation.

Starting from the identification of the main situations in which a spill of pollutants may occur, the Spill plan shall outline strategies for spill prevention relevant to the site activities and describe procedures for the control and limitation of the releases.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.



  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>45</b> of <b>80</b>	

The basic scope of this document is to:

- Identify all hazardous substances on site and provide the relevant SDSs;
- Identify the types of spill and the scenarios which could possibly occur and lead to pollution;
- Identify the prevention strategies and the response actions to be adopted in case of pollutants release;
- Describe the organization that shall deal with the problem, both during prevention and response phases;
- Describe the procedure to be adopted for alerting CONTRACTOR, Employer as well as other parties involved in emergency management.

Prior to the commencement of any construction activities, all involved SUBCONTRACTORS personnel shall be provided with training concerning environmental contingency situations.

For Marine works this section fall under MARPOL Agreement for pollution prevention from shipping activities and the reporting of spill and pollution incidents to CONTRACTOR, PTTLNG and regulatory authorities (eg Port authorities etc.).

In the unlikely event of a spill, it must be stopped and cleaned up immediately to avoid potential impact to water and soil quality. All spills will be reported using the Incident Management Process. Under no circumstance will contaminated material be "stored" on WORK SITE.

All spills will be rapidly stopped and appropriately eliminated as defined in the SPILL Contingency Plan. Spills will be contained in a way that will prevent their redistribution. All ground spills will be contained as quickly as possible through diking, suction methods, excavation and the use of absorbents or other appropriate recovery techniques.

Fuel tanks and drums, valves, pipes and hoses, shall be regularly checked to assess their general condition. The examination will identify any sign of deterioration that might cause a spill and any signs of leakage, like accumulation of fluids. Any leakage will be duly corrected and/or repaired.

A list including the type, quantity and location of the storage of retaining and clean up equipment to be used during construction shall be prepared by SUBCONTRACTOR. The list will include the procedures and mitigation measures to be used in case of a spill. A written inventory shall also be prepared, before starting construction WORK, including lubricants, fuels, solvents, chemicals and other materials that might be accidentally discharged during construction.

Secondary containing structures shall be used to avoid potential spills affecting underground water.




For above ground tanks, the tanks shall be surrounded by a berm, the entire area covered with a suitable commercial absorbent material and with a sealed plastic liner to form an area that can be pumped out in the event of a leak in the tank. A waste handling plan shall be made with the purpose of identifying the procedures necessary for cleaning and disposing of residues from a major spill.

In the event of a spill, SUBCONTRACTOR is required to make all resources available to contain and clean up the spill. Traffic will be minimized in and around the spill SITE.

Spill drills shall be conducted every 3 months.

Further requirement within the Mitigation and Monitoring approved EIA

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project :		<b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Revision :	<b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline :		<b>SH</b>		Rev. Date :	<b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase :		<b>EPCC Phase</b>		Page <b>46</b> of <b>80</b>	

## 11.5. NOISE EMISSIONS

SUBCONTRACTORS shall ensure that noise emissions due its activities are in compliance with the Environmental Noise Limits, required by Thai legislation and EIA APPROVED.

SUBCONTRACTOR shall minimize noise from above ground facilities and construction equipment by using suitable control and mitigation measures.

Noise Monitoring shall be undertaken to ensure that the above criteria are being met. Full details of noise monitoring shall be included in the Emission Monitoring Plan to be produced by SUBCONTRACTOR.

All internal combustion motors of vehicles, machinery and equipment used during the construction phase, shall have adequate noise silencers, and shall be kept in good operating conditions, during the entire construction period. Where temporary noise pollution of greater than 85 dBA will occur, temporary silencers will be used.

Equipment noise should not exceed the specified limits at accessible locations:

- ☐ Compressor and turbine installations at one (1) meter from boundary surface not to exceed 97 dBA.
- ☐ Blowers, pumps, hydraulic turbines, electric motors and generators at 1 m from surface not to exceed 87 dBA.
- ☐ Cooling tower at any location on the fan deck not to exceed 90 dBA.
- ☐ Control valves operating continuously 1 m downstream of the valve and 1 m from pipe not to exceed 90 dBA.
- ☐ Air cooler at 1 m below the fan not to exceed 87dBA.

Further requirement within the Mitigation and Monitoring EIA report APPROVED




## 11.6. Monitoring

SUBCONTRACTOR shall monitor the effect of his work on the environment to ensure compliance with Project environmental requirements and take corrective actions when necessary.

The effects to be considered include:

- Potential Emissions to the atmosphere
- Discharge into water
- Soil contamination
- Domestic and industrial waste production
- Use of energy and natural resources
- And other local environment effects such as noise, vibration, odour, visual impact
- Vegetation clearance

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project :		<b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Revision :	<b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline :		<b>SH</b>		Rev. Date :	<b>08/10/2018</b>
		CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>		Page <b>47</b> of <b>80</b>	

- Redirection of flow water (culvert, etc.)

SUBCONTRACTOR shall be ensured that accidental discharges are reported through the incident reporting system.

Environmental accidents shall be also reported and investigations shall be carried out, as required by Site Procedures.

Further requirement within the Mitigation and Monitoring approved EIA

SUBCONTRACTOR is required to monitor in its area at no additional costs for the CONTRACTOR, if not differently indicated within the contract agreement.

## 11.7. Soil and Groundwater Protection

Whenever applicable to the scope of subcontracted works, SUBCONTRACTOR shall develop and implement soil and groundwater protection measures. Protection measures will include embankment and impervious floors, where appropriate.

SUBCONTRACTOR will make an assessment of groundwater quality prior to the start of construction and prior to commissioning to demonstrate to CONTRACTOR that construction activities have not adversely affected the environment. Groundwater quality will be monitored throughout the construction phase.

All drains from the construction SITE shall be routed to a dedicated temporary pond which will handle the effluent in an environmentally sound way.

Construction shall not use any facility in order to dispose waste. SUBCONTRACTOR shall plane and prepare its own waste handling facilities to be proposed to CONTRACTOR in advance for approval.

During work SITE, WORK SITE and/or ground and topographical surveys, SUBCONTRACTOR shall carry out all WORK in accordance with applicable Thai Environmental and Safety rules and regulations and PTTLNG Environmental, Health, Safety and Security Specifications. SUBCONTRACTOR shall be sure to do not operate before any and all required permits and/or approvals from any affected land PTTLNGs and/or operators as applicable prior to the entrance onto or performance of WORK at SITE.




Soil conservation shall be performed on land where specified on the Drawings or as requested by PTTLNG's Authorized Representative. The specification will describe how soil shall be conserved. In planning the soil conservation operations prior to earth moving CONTRACTOR shall:

- ☐ store soil during construction so that it can be replaced without loss or mixing with subsoil;
- ☐ store soil on undisturbed soil; and,
- ☐ store subsoil either on a subsoil surface from which soil has been stripped or on undisturbed sod in the case of native or improved pasture.

The conserved soil shall not be mixed with the subsoil material. CONTRACTOR shall provide equipment and use methods to ensure that soil is stripped, stockpiled, preserved, replaced and restored in a manner which minimizes loss of soil, mixing of soil with subsoil, or degradation of soil quality.

Further requirement within the Mitigation and Monitoring APPROVED EIA

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>			Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>			Rev. Date : <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>			Page <b>48</b> of <b>80</b>

## 11.7.1. Erosion Control

In case of operation which can cause erosion or soil damage, SUBCONTRACTOR must have in place and be prepared to implement contingency plans for wind and/or water erosion. Grading must be planned and constructed so that runoff from rainfall events will be controlled with appropriate erosion control measures, such as erosion berms, sediment traps and swales (small channels) and surface water containment systems and treatment ponds, if necessary.

The requirements for the use of temporary barriers to control erosion shall consider:

- ☐ location of water diversions when the vegetation is not adequate;
- ☐ along the banks of bodies of water between the levelled SITE and the bodies of water, after clearing;
- ☐ downhill from any soil stored in the environs of bodies of water or swampy sectors;
- ☐ at the base of slopes adjacent to road crossings where vegetation

has been removed;

- ☐ maintenance during construction and until permanent re-vegetation measures are considered successful; and,

- ☐ daily inspections in areas of activity with exposed soils at least once a week and within 24 hours following a significant rainfall, during the whole time the construction phase of PROJECT lasts.

In the event that SUBCONTRACTOR's offsite, pipeline or related plant facilities operations cause erosion or soil damage, CONTRACTOR must reduce, reroute, implement contingency plans or stop SUBCONTRACTOR's operations causing the erosion or soil damage. This will continue until such time as the impact on the soil is reduced to acceptable limits as determined by CONTRACTOR's jointly with PTTLNG's Authorized Representative

Further requirement within the Mitigation and Monitoring APPROVED EIA

## 11.7.2. Potential Site Contamination




With WORK SITE and/or ground investigation, and the drilling of boreholes, SUBCONTRACTOR may encounter previously unidentified hydrocarbon (HC) contamination of the soil and groundwater from previous and/or current operations. If HC contamination is encountered, SUBCONTRACTOR shall notify the CONTRACTOR with recommendations on how to proceed. CONTRACTOR will report to PTTLNG's Authorized Representative. It would be desirable to understand the nature and origin of the contamination in the event clean-up and removal is required, however dependent upon the extent of contamination, PTTLNG's Engineering Environmental Management Division and Thailand Regulatory Authorities may need to be involved with any potential clean-up and removal planning.

## 11.7.3. Historical, Cultural and Archeological Resources

SUBCONTRACTOR shall not disturb any historical, cultural and/or archaeological resource discovered during land preparation operations. Where a previously unidentified SITE, or suspected SITE, is encountered during construction, SUBCONTRACTOR shall stop WORK and immediately advise CONTRACTOR's site

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.



  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>49</b> of <b>80</b>	

Management who will notify immediately to PTTLNG's Authorized Representative at site, who will notify the appropriate regulatory authorities. No further WORK shall be undertaken in the immediate vicinity of SITE until it is examined by a qualified professional and/or archaeologist and written permission to proceed is granted by the Authority having jurisdiction, or failing that, by PTTLNG's Authorized Representative in collaboration with PTTLNG's Engineering Environment Management Division Manager.

#### 11.7.4. SUBCONTRACTOR's Socio-economic Program

PROJECT impacts the socio-economic environment, providing both benefits and costs for residents and organizations in PROJECT area. To achieve the greatest possible net benefits from the PROJECT, all must participate in socio-economic impact management and monitoring throughout the various phases of PROJECT.

SUBCONTRACTOR shall comply with and implement relevant local business policies and local employment policies.

SUBCONTRACTOR is required to make maximum use of local labor, and to consider women for non-traditional jobs.

SUBCONTRACTOR shall adhere to the CONTRACTOR plan, furthermore execute the Socio-economic Plan through the development for the following practices and procedures, SUBCONTRACTOR shall:

- Make an assessment for the identification of the stakeholders
- make every effort to minimize the impact of WORK and the pressure on surrounding villages and communities during WORK.
- ensure that participants in PROJECT, including CONTRACTOR's management and staff, are briefed on the special interests and concerns of people living near the proposed PROJECT SITE.
- prepare Socio-economic assessment, which comprise the measures necessary by SUBCONTRACTOR to protect the social and cultural environment at SITE during the performance of its specific WORK and the methods adopted to monitor the socio-economic effects of WORK during operations of the facilities.

Further requirement within the Mitigation and Monitoring APPROVED EIA

#### 12. TRAINING REQUIREMENTS




All SUBCONTRACTORS personnel and its SUBCONTRACTORS, who are assigned to work on PROJECT shall be required to be familiar with the following:

- ☐ PROJECT SHE Organization, Policy and Objectives.
- ☐ The general hazards specific to PROJECT.

In addition Lead Engineers, Construction Supervisors and other key personnel, shall be familiar with:

- ☐ The Content of the Health & Safety Specification of PTTLNG
- ☐ The Content of the Environmental Specification PTTLNG

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>51</b> of <b>80</b>

CH&S, Labor and good practice. Further training and instruction shall be provided as necessary on an ongoing basis and before the start of any new major segments of the work.

All site personnel, shall comply to the moreover according to their professional/project role, to the required SHE trainings listed on the project training matrix given in "Annex 1".

SHE training courses normally have 1 year validity. Different frequency at project level might be identified for some courses whenever site conditions or PTTLNG's requirements demand to increase the awareness on particular topics (i.e. heat stress, Permit to Work, etc.).

SHE training courses mentioned in the matrix and included in the General SHE Induction (6 hours) and Training are considered already attended by the personnel during the firsts 1 or 2 days of training, and only a refresh course will be necessary after the established validity period of the particular course.

SUBCONTRACTOR shall emphasize training programs in SHE critical activities as, but not limited to, working at height, confined spaces, lifting and rigging, diving, for personnel such as crane drivers and operators, truck drivers, bus drivers, fire team members, electricians and medical/first aid providers, and personnel who work in/around high risk locations.

At least for the above mentioned cases, SUBCONTRACTOR shall provide theoretical and practical training sessions. Moreover "on site coaching" shall be provided, if needed, in order to ensure the achievement of competences and skill requirements for the people involved in the activities.

SUBCONTRACTOR shall maintain records and certificates of all training and shall provide them upon CONTRACTOR'S request.

The SUBCONTRACTOR shall ensure that its personnel have adequate training and practice for emergency preparedness situations and specifically trained personnel to tackle the foreseen emergencies like First Aiders and Fire Fighters personnel in sufficient number available full time on site.

All SUBCONTRACTORS are responsible for ensuring the competence of their personnel.




The trainings shall be reinforced by regular drills.

Material used for theoretical sessions will be provided by CONTRACTOR. Any modification to the training material might SUBCONTRACTOR need to apply shall be approved by CONTRACTOR SHE Training Officer.

In addition to the above, SUBCONTRACTOR can develop and implement an additional SHE training program, to provide instruction and information, competences and skills on SHE standards, practices, procedures and work instructions to its own personnel or guests. Prior their use, additional training programs proposed by SUBCONTRACTOR shall be submitted to CONTRACTOR SHE Training Dept. for approval.

SUBCONTRACTOR shall maintain a competence assessment program together with the training program.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b>	Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>50</b> of <b>80</b>	

The Policy is part of the bidding process and shall be reinforced with SUBCONTRACTOR during EPCC stage at meetings and formal SHE sessions.

There shall also be a Site Induction Training for those who need to go on PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal at Baan Nong Fab. This shall be given to all new starters by PTTLNG.

SUBCONTRACTOR shall ensure that all personnel at all levels received General SHE Induction and Training prior to starting any work activity, and any other specific SHE Trainings, if any, according to the scope of work.

SUBCONTRACTOR shall ensure the overcoming of language barriers, inability to read and write, change of personnel and size and number of workites, to ensure that the relevant SHE information is communicated among all personnel involved in the performance of the works.

For specific works further trainings, requirements, trade certificates and licenses can be required at no costs for the CONTRACTOR.

#### 12.1.1. General SHE Induction and Training

SUBCONTRACTOR shall be responsible to ensure that its own personnel, as soon arrived on worksite, attend the General SHE Induction and training performed by CONTRACTOR.

General SHE Orientation and Training consists in a session of training, organized of courses according to the worksite specific risks and project role of personnel.

First day of Orientation and Training his in common for all project personnel. The second day is dedicated only to workforce, line supervision and management usually required to visit worksite.

Training requirement for the project into the SHE Training Procedure doc n 122018-CONTRACTOR-C-SH-PR-0003;

Following successful completion of the SHE Orientation and Training, new workers shall be given a more specific induction from their direct supervisor or appointed representative at the job site.

Visitor will receive a dedicated SHE Orientation upon arrival on site.

Participation to the SHE Orientation and Training is a basic requirement to enter the worksite.




At the end of the SHE Orientation a double languages Safety booklet shall be given to all successful participants.

#### 12.1.2. SUBCONTRACTOR Training Program

SUBCONTRACTOR shall at its own expense ensure that all of its personnel have given the necessary safety, survival and job related training prior to the start of the work, and will provide documentation of training.

SUBCONTRACTOR shall ensure that its employees are suitably trained in the proper work procedures and Safety and Health regulations pertaining to their duties. This training will be conducted at a pre-start-up safety meeting, or meetings, with all employees and/or groups of employees prior to their starting work and, as a minimum, shall be in accordance with applicable governmental requirements THAI Laws and Codes for

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project :		PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Revision :	<b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline :		SH		Rev. Date :	<b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase :		EPCC Phase		Page <b>52</b> of <b>80</b>	

#### 12.1.3. Work near Water Training Requirements and Marine Works

All personnel who are required to perform work near or over water shall be safety trained in-house or third party training specifically on Marine works and especially on the emergency procedures and rescue and for the use of PFD (Personal Flotation Device).

For marine crew working permanently on board of Barges/Offshore vessel the possession of a valid offshore survival certificate like : OPITO-BOSIET; T-BOSIET (Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training) or other acceptable water survival and rescue;

Copies of the certificates shall be carried by all personnel going on-board CONTRACTOR or PTTLNG facilities and be supplied beforehand to the Project.

When requested by CONTRACTOR, SUBCONTRACTORS coming on-board CONTRACTOR worksites, Vessels or barges shall provide copies of personnel training records and competency certificates from a recognized training authority. CONTRACTOR and PTTLNG reserve the right to reject any SUBCONTRACTOR's employee regarded as not having sufficient training or experience to be able to perform the work.

Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

#### 12.1.4. SUBCONTRACTOR training facilities, material and personnel

Every SUBCONTRACTOR shall arrange and establish, at their cost, adequate number of SHE trainers and facilities in order to ensure compliance to the project SHE training procedure.




Facilities shall be arranged according to CONTRACTOR SHE Dept. instructions. SUBCONTRACTOR is requested to prepare and to submit CONTRACTOR approval the drawings and layout for the proposed facilities.

SUBCONTRACTOR shall at its own expense ensure that all of its personnel have given the necessary safety, survival and job related training prior to the start of the work, and will provide documentation of training.

SUBCONTRACTOR shall arrange necessary material and equipment as well to ensure practical training sessions at least for the following applicable courses and for all others relevant to the scope of work not limited to the following:

- Working at height and fall protection systems;
- Working at height Rescue Course;
- Confined spaces;
- Confined Space Rescue Course;
- Scaffolding – Safe Access, Use and Egress;
- Scaffolding Works;
- Personal Protective Equipment;
- Safe Banksman Operations;
- Rigging and Lifting operators;
- Safe Crane Operations;
- Man-lift operation;
- Forklift Operations;
- Gas Testing;

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  	<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
			Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>	CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>	Page <b>53</b> of <b>80</b>	

- Hand Tools and Power Tools;
- Self-Contained Breathing Apparatus;
- Fire Fighting team;
- First Aid team.
- Others depending on the scope of work

CONTRACTOR reserves the right to arrange a common training area were each SUBCONTRACTOR will confer (in relation to the training needs) its own facilities, materials and trainers under the general coordination of CONTRACTOR SHE Department.

Training facilities should have, as a minimum, the following material:

- Chairs with tables
- Projector
- Sound system
- White boards
- Flipcharts
- Others (pens, pencils etc etc)

## 12.2. Other Reinforcing Initiatives




SUBCONTRACTOR shall continually reinforce during the performance of the work:

- Personnel awareness about risks.
- Personnel knowledge of associated control and recovery measures.

This reinforcement, in addition to formal training, shall be done through:

- SHE information and lessons learnt through safety bulletins, posters, campaigns, videos, and regular papers, safety feedback notices and construction safety notices from CONTRACTOR.
- Behavioural based observations processes such as the "Safety Observation Card System"
- The implementation of SHE award and incentive and fine programs (as described in the following paragraphs).
- Tool Box Talks and Pre Job meetings (as described in the following paragraphs).

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  	<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
			Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>	CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>	Page <b>54</b> of <b>80</b>	

## 13. COMPLEMENTARY AND TRANSVERSAL ACTIVITIES

### 13.1. SHE Statistics, reports, performance monitoring and other information

SUBCONTRACTOR shall participate at the CONTRACTOR SHE performance monitoring programme defined for the Project according to CONTRACTOR and other Project requirement.

SUBCONTRACTOR shall make available the name of the SUBCONTRACTOR's SHE representative on site and deliver to CONTRACTOR at minimum the following documents:

at least 30 days in before arriving at site:

- The specific SHE plan for the operation.
- Training certificates of all staff.
- The operating procedures for particular operations, when requested by CONTRACTOR or the applicable regulations (lifting, scaffolding, shoring, etc.).
- Hazardous materials management program and register
- Testing certificates and checking of the hoisting equipment and the machines envisaged on site.

At site:

- Report of any injury to personnel (all injuries shall be communicated, even if they are not serious).
- Accident report when exposure to products, materials, equipment and/or hazardous or to any leak of such products.
- Immediate notice to CONTRACTOR of any official organization visit on site.
- Short SHE weekly report and full monthly SHE report of statistics about incidents and proactive indicators established for the project by the 1st day of every month as per SHE Monthly Report 122018-SPCC-C-SH-PR-0037, moreover for the elapsed period and the cumulative since the start of the work and if relevant for the last 12 cumulative months.

All the above mentioned reports shall illustrate the statistics which make it possible to evaluate the SUBCONTRACTOR'S SHE performance on site.




Lost Time Injury Frequency (LTIF) = number of Lost Time Injury per 200,000 man-hours worked

- Total Recordable Frequency Rate (TRIFR) = Fatalities + LTI + RWC + MTC per 200,000 man-hours worked
- Severity rate = Total number of lost work days per Lost Time Injury

In case of recordable injuries, SUBCONTRACTOR shall report to CONTRACTOR the following data, as applicable:

- Victim: family and first names, date of birth
- Employer's name (SUBCONTRACTOR)
- Date of the first full day in incapacitation to work

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  	<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
			Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>	CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>	Page <b>55</b> of <b>80</b>	

- Date of return to the same work capability as before the incident (confirmed by a medical doctor or by actual return to work) or the date of death.
- Date victim started working at worksite

The lost work days of each victim shall be determined by the number of calendar days separating the first full day of incapacitation to work and the date or return to the same work capability as per CONTRACTOR and or PTTLNG requirements. Further info into the SHE Plans as per sect 3.2

### 13.1.1. Environmental Reporting

Environmental reporting should be delivered by SUBCONTRACTOR to CONTRACTOR on monthly basis and include the following data according to CONTRACTOR relevant Environmental plan(s) and procedures:




- Amount of Hazardous Waste produced (and disposed / reused / recycled on site and/or external facilities, per type);
- Amount of Non Hazardous Waste produced (and disposed / reused / recycled on site and/or external facilities, per type);
- Energy Consumption;
- Water Consumption;
- Water Discharge;
- Oil spills;
- Chemical spills;
- Auditing Activities;
- Performed activities.
- Whatever other dictated by: PTTLNG need/request and/or by the approved EIA

Data shall be based on following:

- waste accompanying note
- wastes record register
- water and energy consumption calculation based on evidences
- oil spill and chemical spill supported by incident reports
- on what defined and communicate on site by SHEM and/or CONTRACTOR Environmental Specialist.

In addition, on a monthly basis, every SUBCONTRACTOR shall submit to CONTRACTOR a report, called "Waste Monetization Report", about expenditures/savings derived from the disposal, reuse or recycling of wastes.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  	<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
			Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>	CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>	Page <b>56</b> of <b>80</b>	

### 13.2. Incident Reporting.

All accidents/incidents (including occupational diseases) on Working Area must be immediately reported to CONTRACTOR Site Manager and to the SHE manager and to relevant Authorities if required by the seriousness of the event.

SUBCONTRACTOR shall notify/report to CONTRACTOR immediately by call on the occurrence of any injury to its employees, incident or damage to equipment or Terminal, including near misses and via written email within Two (2) hours of the occurrence.

A detailed written report and management of incident shall be done in alignment to the CONTRACTOR's specification 122018-SPCC-C-SH-PR-0014 Incident Notification and Investigation Procedure.

SUBCONTRACTOR shall ensure that an immediate report is made to the CONTRACTOR Representative in the case of:

- fatal injuries;
- any recordable injuries, which may or may not result in lost time;
- first aids and near misses;
- damage, in any amount, to equipment or property;
- any environmental incidents (e.g. spills).

SUBCONTRACTOR shall lead investigations of any accident/incident that occurs within his area of control, and ensure that all required reports are completed and submitted to CONTRACTOR according with the Project requirements.

SUBCONTRACTOR will be fully responsible that accident scenes remain undisturbed until an investigation has been conducted.

SUBCONTRACTOR shall provide and execute an adequate Incident Investigation and Reporting Procedure, according to the CONTRACTOR SHE management system, Thai Law and Project SHE requirements.

SUBCONTRACTOR shall use a "Root Cause Analysis" method when the incident has caused lost work days or a fatality and/or when the potential consequences could have generated several fatalities.

CONTRACTOR reserve the right to lead the investigation of any incident, whenever it occur, and shall have unrestricted access at all reasonable time to the scene of the incident, personnel and records of the SUBCONTRACTOR for this purpose.




SUBCONTRACTOR shall co-operate and participate as necessary with CONTRACTOR in any CONTRACTOR investigations.

SUBCONTRACTOR shall:

update in the weekly SHE meeting on the status of follow-up actions and will co-operate and provide all requested information to assist in the investigation and preventive action of any accident or incident. Incorporate accident/incident records in SHE monthly report.

SUBCONTRACTOR shall maintain a record of all incidents involving Work to assess SHE working performance and the need to introduce additional controls. One section of the monthly progress report shall

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>				Page <b>57</b> of <b>80</b>

be dedicated to SHE topics, such as personnel injuries, occupational health diseases, Safety Meetings results, communications on SHE and other SHE issues.

Project shares incident learnings with the project employees and with PTTLNG and other Project Entities.

A safety bulletin must be prepared within 24 hours for any kind of incident /accident (fatality, LTI and/or restricted case, asset damage etc etc).

### 13.3. INSPECTION, AUDIT AND REVIEW

SUBCONTRACTOR shall be responsible for monitoring to ensure that Project SHE requirements are met. SUBCONTRACTOR shall have a system of periodic audits and inspections in compliance with CONTRACTOR and PTTLNG requirements.

Routine daily SHE inspections shall be a core component of the SUBCONTRACTOR SHE Manager duties, on daily base SUBCONTRACTOR shall provide the tracking records of the daily activities.

SUBCONTRACTOR shall maintain and submit to CONTRACTOR on a weekly basis inspection logs and action registers.

SUBCONTRACTOR shall participate in CONTRACTOR SHE inspection (weekly safety patrolling) and audits and shall implement the actions and recommendations.

SUBCONTRACTOR shall provide all input and support as CONTRACTOR deems necessary to ensure all SHE activities (audits, inspections, etc.) that CONTRACTOR initiates are successfully carried out and the actions arising are closed out to CONTRACTOR's satisfaction.

This shall include unrestricted access at all reasonable times to the personnel facilities, equipment, materials, and records of the SUBCONTRACTOR. SUBCONTRACTOR personnel shall be available for interview.

SUBCONTRACTOR shall fully be responsible at its own cost where required by laws or regulations of such audit, investigation or inspection by Third Parties or Government Authority during EPCC.

More details about are reported within the relevant document in sect 3.2




### 13.4. SHE Meetings and Communications Means

The SUBCONTRACTOR shall ensure a correct and effective communication between all levels of the workforce, in order to guarantee that all relevant information concerning SHE issues, with respect to the performance of the services, are properly handed over from shift to shift and formally recorded.

The SUBCONTRACTORS shall further implement their own communication system so as to quickly provide information to their staff and to all other people on site about specific or general SHE issues (Safety Alert, advice cards, corporate bulletins, etc.).

CONTRACTOR will hold regular meetings specifically dedicated to SHE matters involving PTTLNG, CONTRACTOR and SUBCONTRACTORS senior management, line management and employees representative.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project:		<b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Revision:	<b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline:		<b>SH</b>		Rev. Date:	<b>08/10/2018</b>
		CONTRACTOR Phase:		<b>EPCC Phase</b>	
				Page <b>58</b> of <b>80</b>	

SUBCONTRACTOR shall participate to all SHE meetings scheduled by CONTRACTOR when is required its attendance.

Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

### 13.5. Incentive Program, Disciplinary Actions and SHE Ceremonies

Incentive Program shall be developed by SUBCONTRACTOR in order to emphasize the importance of the employees' support and commitment to the achievement of the Project SHE targets.

Objectives of the program shall be:

- To generate an attitude of safety and safe working;
- To minimize SHE violations;
- To reward safe working.

Disciplinary action procedure shall be developed and implemented by each SUBCONTRACTOR, in accordance with the local laws and regulations or practices, in order to discourage unwanted behaviours, shortcuts in the work methodologies and any other deviations from the industry best practices

Regular scheduled SHE Ceremonies shall be implemented with the Purpose to provide to the opportunity to exhibit to the CONTRACTOR's and SUBCONTRACTOR's entire workforce the commitment of the Project management to the safety, health and environment as well as the commitment to the over-all welfare of the workforce.

Provision shall be made for loud speakers and speaker platform in a designated area that will accommodate all of CONTRACTOR's and SUBCONTRACTOR's employees.

The SHE provisions are aimed at preventing risks on site. Should any person or SUBCONTRACTOR fail to follow these provisions, CONTRACTOR, will implement the required disciplinary measures according to the seriousness of the event, in order to remove risks to all. This applies to individuals in their interest and the interest of the other people/SUBCONTRACTORS present on site

All the above mentioned activities shall be planned, directed and implemented by all the SUBCONTRACTORS under CONTRACTOR's coordination.

### 13.6. Smoking dedicated areas

Rest areas must be provided for the benefit of smokers only in authorized areas.

In any case, SUBCONTRACTOR shall take into consideration suitable arrangements to protect non-smokers from discomfort caused by passive smoking.




These areas shall be previously approved by CONTRACTOR.

### 13.7. Transportation

SUBCONTRACTOR shall implement a procedure in order to manage the following subjects:

- Access and egress at the project site during construction.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>				Page <b>59</b> of <b>80</b>

- Mass evacuation in the event of a release of sour gas.
- The type and number of vehicles to be used for transporting workers.
- Driver training needs, including site familiarization.
- Equipment marking.
- Vehicle access rules.
- Road marking and signage.
- Journey management planning.

In addition to the transportation routes for daily use, establish alternate routes for the transportation of people and equipment that can be used in the event of an emergency.

Other general measures should be taken into account:

- Separation distances between vehicles and operating plants.
- Motorcycles or motorized scooters will not be allowed on SITE
- Use of spotters while moving loads (when required, how many, what equipment needed, etc.).
- Road surface considerations when selecting routes and journey requirements.
- Coordination and integration into Permit to Work requirements.
- Determination of when special impact prevention barriers (such as Armco or Jersey barriers) are needed.
- Traffic control/access points including necessary equipment and staffing.
- All vehicles shall comply with the Local emission limits.

No unloading of materials shall be performed within 450 meters of blasting and rock excavation while such activity is in progress.




SUBCONTRACTOR must be aware of and respect all road regulations and municipal requirements at all times when transporting materials through communities to storage and/ or the construction SITE. SUBCONTRACTOR shall use best efforts to select periods of lowest traffic flow for the transport of materials and equipment through communities to WORK SITE.

Loading/unloading equipment and materials will not obstruct traffic flows. Especially, on the north road of SITE, SUBCONTRACTOR shall pay attention and take corrective action to avoid causing traffic jam by truck to transport materials. Warning signs will be posted by SUBCONTRACTOR at all operations. Lifting devices and cranes need to be in well maintained condition. When off-loading equipment, SUBCONTRACTOR will ensure there are no overhead obstructions or electrical transmission lines that may endanger worker safety.

Transportation policy shall be enforced according to the approved EIA. SUBCONTRACTOR must be aligned to.

SUBCONTRACTOR shall consider the Community impact when selecting SITE access routes and it shall firstly, select the lowest period of traffic flow for equipment crossing; and secondly, ensure that traffic patterns and entrances to private and public roads for access are not obstructed during construction activities.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>			Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>			Rev. Date: <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>			Page <b>60</b> of <b>80</b>

All SITE entry will be controlled by vehicular passes. Road closures, on-site and off-site, shall be with the approval of CONTRACTOR's SITE manager and/or road closure permit. SITE traffic will be minimized and speed limits posted and enforced.

If required, storage space shall be arranged and paid for by SUBCONTRACTOR except storage facilities provided by the CONTRACTOR after formal written statement.

Recent vehicle maintenance records will be obtained from SUBCONTRACTOR prior to transport and SUBCONTRACTOR shall ensure vehicles are in good working condition. Warning signs will be posted on all vehicles.

The selection of vehicle types for use during COMMISSIONING, START UP and operations shall incorporate risk reduction features such as, but not limited to: mass, maximum speed, elimination of catalytic converters for ignition source control, provisions for respiratory protection equipment.

### 13.7.1. Driving Risks

All personnel who intend to drive in the Project premises must hold an appropriate and valid driving licence for the vehicles, plant or equipment to be driven.

The following general principles shall be considered:

- Regular resting periods shall be properly considered for long time transportations
- Vehicles shall be registered as required by local law and have construction standards;
- All inspection / maintenance records shall be kept by vehicle PTTLNG;
- Speed limits within the construction areas and on public roads shall not be exceeded by all vehicle involved in the Project;
- Proper dress code for all drivers (use of sandals and national dresses is forbidden).
- Disciplinary actions shall be inflicted to violators.

A site traffic plan, can be requested by CONTRACTOR in order to discipline the traffic rules at site.

Vehicles shall be fit for the purpose, regularly inspected and well maintained in accordance with good driving practices.

- All seats of all vehicles must be equipped with seat belts, preferably of the three fixed-point type.
- Vehicles with roofs, which cannot withstand a rollover, should be fitted with roll bars.
- Vehicles used for isolated areas shall be equipped with survival kits comprising a two-way radio, drinking water, first aid kit, etc.




No unauthorized usage of transport shall be tolerated by SUBCONTRACTOR staff. The nominated SUBCONTRACTOR Work Safety and Health Representative/Officer(s) shall ensure that all forms of transport are correctly fitted with the appropriate safety equipment.

SUBCONTRACTOR shall undertake to ensure that all drivers comply with the following basic rules:

- Possess a valid driver license;

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.



  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project:		PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>	
CONTRACTOR Discipline:		SH		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
		CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>		Page <b>61</b> of <b>80</b>	

- Always wear a seat belt;
- Always observe traffic rules, especially speed limits;
- Never drive after consuming alcoholic drinks or certain medicines/drugs;
- Never drive when very tired;
- Take regular stops when driving long distances;
- Be sure that the vehicle is properly maintained and in good condition for the planned journey;
- Never overload the vehicle; and,
- Drive defensively.

The speed limit on all work sites and in public roads and populated areas are announced and posted for passenger and material transport vehicles and according to the EIA on site and in any case less than 20 Km/h.

- Fastening seat belts is a Life Saving Rule, as we all know, and has the utmost importance. Zero tolerance shall apply to violations at any level.
- Each SUBCONTRACTOR shall be responsible of the written inspection of all busses, coaster, minivans and equipment by competent people and witnessed by SHE to ensure the general condition and most important the condition of tires and seat belts.
- Subcontractors shall have prevention maintenance program traceable for inspections and Audits.
- Close review of all Drivers conditions starting from Driving Licenses to ensure the following is correct as minimum:
  1. Driving License Category adequate to the vehicle driven (busses, Coaster, Minivans, cars ...)
  2. License Expiry Date
  3. MFC for the specific driving task
  4. Driver HSE Induction and trainings
  5. Driver Last defensive driving course
  6. Ensure Each Driver performs daily check of the vehicle / equipment by using a dedicated check list
  7. Ensure that all drivers received First Aid Training and all necessary trainings to ensure that drivers knowing how to:
    - Contact emergency response support
    - Making the scene safe
    - Stopping major bleeding & stabilizing the position of an injured person
    - Understanding the content and use of first aid box




SUBCONTRACTOR shall implement/have in place at:

- 1) Specific Criteria of driving Experience for drivers, according to the type of vehicle they drive
- 2) Two point safety belts are still accepted on buses and minivans, however, each new contract with passengers transportation companies and purchase contracts of passengers vehicles shall contain the requirement of three point safety belts on all seats

Subcontractor driver caught by police on the public road or at site in violating traffic rules, must be punished and immediately dismissed by project.

Further info into the relevant SHE documents as per sect 3.2

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020	
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020	
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project				Revision: R1	Status: IFR
CONTRACTOR Discipline: SH				Rev. Date: 08/10/2018	
CONTRACTOR Phase: EPCC Phase				Page 62 of 80	

### 13.7.2. Vehicles Site Access

SUBCONTRACTOR shall ensure all vehicles entering at site meet CONTRACTOR standards and local regulations. Access to the site will be allowed behind previous CONTRACTOR/PTTLNG approval.

Vehicles without a valid tag emitted by PTTLNG or CONTRACTOR (or expired) shall not be authorized to access the site.

The access tag will be delivered at least after the following minimum checks:

Vehicle statutory inspection is realized;

Vehicle operator has the appropriate license or trade certificate

Vehicle speed must the appropriate signs posted on site and in any case it must be less than 20 km/h.

Site Safety Vehicle inspection is under SUBCONTRACTOR's responsibility. However CONTRACTOR reserves the right to re-inspect all vehicles.

Vehicle Site access tag renewal shall be subjected to the same above mentioned checks.

Each SUBCONTRACTOR must inform his staff (or service provider) tasked to deliveries of materials / equipment about the rules in force on the site. In particular, the SUBCONTRACTOR shall make sure that his personnel wear all the Personal Protective Equipment required on site.

In no case the drivers / delivery men should move away from their vehicles and enter any construction or working area, nor should they take part in any activity on site.

Any site delivery will be rejected, if it is not performed under the supervision of a qualified supervisor of the SUBCONTRACTOR (who ordered the delivery) who is present at the site gate.

The unloading cannot be performed without the presence of a representative of the SUBCONTRACTOR who ordered the delivery.

While driving on the site, vehicle headlights will be on at all times to ensure visibility to workers and other vehicles.

All SUBCONTRACTOR vehicles on any work site must have proper insurance, be in a safe operating condition and meet all regulatory requirements.




All vehicles (and applicable equipment) must be operated by a competent, properly licensed operator in a safe manner and at a speed suited to the terrain and weather conditions. All cranes, stringing trucks, heavy and tracked equipment and welding rigs shall be fitted with back up alarms.

Further info into the SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

### 13.7.3. PERSONAL SAFETY FOR MARINE WORKS

All works in the sea must be firstly authorized by the Local Port Authority so no activity can start without the full permit in place which must be attached to the PTW request at least 1 week in advance on the start of the activity.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: 122018-SPCC-C-SH-PR-0020	
				SPCC Doc. No.: XA74-0000-020	
CONTRACTOR Project: PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project				Revision: R1	Status: IFR
CONTRACTOR Discipline: SH		CONTRACTOR Phase: EPCC Phase		Rev. Date: 08/10/2018	
				Page 63 of 80	

SUBCONTRACTOR shall have a service boat that will be stand-by full time to rescue any worker falling to the sea from the marine construction equipment and jetty trestle, number of dedicated trained / qualified personnel shall be part of the rescue team.

The boat will also do security and patrol duty in the marine work area.

The sufficient number of fire extinguishers will be placed at working areas.

Adequate scaffolding materials (British Standard approved) will be prepared and installed at the required working place for safety purpose.

Personal safety tools such as safety belt with sling, life jacket and etc. are essential.

Full accountability on the Environmental management during the performance of the scope of work it's a must. Please be aware of the permit released by the port authority which can take several weeks to be ready and further remarks coming from the APPROVED EIA.

Further info into the SHE documents as per sect 3.2

### 13.8. HOUSEKEEPING

Good Housekeeping is one of the basics of a good site, helping to prevent slips, trips and falls, fire hazards and many health problems.

Flammable products cannot be stored outside the limits of the specific storage areas (fenced and/or locked).

SUBCONTRACTORS will be responsible for the maintenance of site housekeeping; specifically they will:

- assign responsibility within their organization for the control and elimination of waste material;
- monitor the arrangements in place for controlling housekeeping, for effectiveness.




### 13.9. CONSTRUCTION AND USE OF TEMPORARY FACILITIES

Construction and use of buildings and temporary facilities related to the Project shall meet the relevant local legislation, international standards and best practices.

Moreover as minimum:

- All structures shall be of sound construction and of suitable materials to be secure, safe and weatherproof.
- Internally, walls and ceilings shall be constructed of durable materials and shall have tightly colored, smooth, easily cleanable surfaces.
- All openings to the outside shall have tight-fitting, self-closing doors and glazed windows, which prevent the entrance of insects and rodents.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>			Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>			Rev. Date: <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>			Page <b>64</b> of <b>80</b>

### 13.9.1. Lighting and Electrical Equipment

Accommodation rooms should be fitted with windows for natural lighting (day). Each window shall be provided with suitable curtains. The minimum lighting requirements shall be met.

All circuits serving electrical equipment shall be provided with proper earth leakage circuit breakers tripping leakage current.

### 13.9.1. Ventilation and Temperature, Sanitary Conveniences

This section will follow the Thailand rules not limited to:

- EIA
- 15) REGULATIONS FOR BUILDING CONSTRUCTION IN THAILAND 4 Ministerial Regulation No. 39 (B.E. 2535) Fire Protection System, Rest Room and Toilets, Lighting System and Air Ventilation, Standby Power Supply for Emergency
- EIT and TIS Technical Standards

All fixtures attached to walls and ceilings shall be installed in such a way that does not obstruct or prevent cleaning and shall be maintained in good repair.

Trapped floor drains shall be provided in floors flushed for cleaning or that receive discharges of water or other fluid waste from equipment.

### 13.9.2. Food Handling and Quality

At all times during storage, preparation, display, transportation and serving, food shall be protected from contamination.

Food must be prepared, displayed and served with the minimum manual contact, with suitable utensils and on surfaces that have been cleaned and sanitized prior to use.

All food handlers shall possess valid health certification as required by Thai Laws and regulation and project Requirements if any.

Food handlers shall not engage in smoking while on duty, and smoking is prohibited in all food preparation rooms, restaurants and food serving areas.

### 13.9.3. Water Supply

SUBCONTRACTOR shall supply, storage, and distributes potable water to its employees at the life camps working facilities/areas according to EIA.




A non-potable water system is permitted only for purposes such as air-conditioning and fire protection. Note: non-potable water shall not be used for washing or bathing.

Outlets of non-potable water shall be clearly identified accordingly.

Hot and cold or a tempered water supply shall be provided to all wash hand basins and showers.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.



  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>				Rev. Date: <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>				Page <b>65</b> of <b>80</b>

#### 13.9.4. Waste Segregation, Storage and Disposal

SUBCONTRACTORS shall be aligned with the PROJECT procedures:  
122018-SPCC-C-SH-PR-0023 Project WASTE Management Plan

#### 13.9.5. Discharges to the Marine Environment

SUBCONTRACTOR is requested to comply to Marine water quality standards shall comply with the limits for various pollutants as specified in National Environmental Quality Act BE 2535 (NEQA 1992). These limits and conditions are outlined in ENGINEERING STANDARD 'PTTLNG SHE Legislation 1602089-32016-RPT-106' under Coastal Water Quality Standards and into Discharges to the marine environment will be mainly due to accidental releases during the export operations at the Marine Terminal (NPC) and the attendant vessels.

Construction and Commissioning Phase of the marine terminal will also create a risk of discharges and pollution.

Wastes from the vessels are expected to include sanitary waste, bilge waste and possible oil leakage.

SUBCONTRACTOR's Vessels will be minimum required to comply with the following:

- The Industrial Estate Authority of Thailand Port Regulations 1997 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities.
- NPC Jetty Regulations
- EIA.

#### 13.9.6. Pest, rat and Insect Control

SUBCONTRACTOR shall put in place effective means to prevent the entrance and harbourage of and/or eliminate the presence of flies, cockroaches, other insects, rodents, cats, dogs, etc., shall be utilized, as appropriate.

#### 13.9.7. Fire prevention in accommodation facilities (if any).




Cooking (including the boiling of water) shall not be undertaken in habitable rooms.

Hallways, entrances to fire escapes and stairways must be kept free of obstructions.

Accommodation rooms, Kitchen, storage and recreation facilities shall be equipped with smoke detection / heat detection as appropriate. A Fire Alarm System shall be provided.

Adequate number of fire extinguishers shall be provided in all above locations. The type and size of fire extinguishers will depend on the risks and area to be protected. SUBCONTRACTOR shall be aligned to the Law and the site requirements when more stringent.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project : <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision : <b>R1</b> Status : <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline : <b>SH</b>				Rev. Date : <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase : <b>EPCC Phase</b>				Page <b>66</b> of <b>80</b>

#### 13.10. Others General SHE Requirements

All the personnel on site shall bring with them an ID card during their work.

SUBCONTRACTOR must be qualified to perform its Scope of Work and certified as appropriate whenever applicable (specific training, qualification, title or other requirement by law).

The SUBCONTRACTOR is contractually obliged to observe and comply with all currents applicable legislative requirements and guidelines concerning the SHE and welfare of personnel.

The SUBCONTRACTOR shall be responsible for all labour relations matters relating to the Work and shall at all times use its reasonable efforts and judgment to adopt and implement policies and practices to avoid any incidents and/or Accidents, SHE related issue, work stoppage, slowdown, dispute and strikes;

Whenever SUBCONTRACTOR desire to work beyond the normal hours of Work (Work Time extension), SUBCONTRACTOR shall provide a written request to CONTRACTOR for approval.

At CONTRACTOR's request, SUBCONTRACTOR shall reassign, replace or remove personnel from performing the Work who, CONTRACTOR's sole discretion, do not meet the above requirements or who have committed a violation of the Law or the Policies and Guidelines.

SUBCONTRACTOR and its Safety and Health Officer shall be responsible to ensure compliance by all employees, servants and agents with applicable CONTRACTOR's Safety and Health Management Plan, Programs and Practices, as well as all applicable safety regulations and good safety practices issued by the Authorities. SUBCONTRACTOR's Safety and Health Management Plan shall address their reward/recognition Safety and Health Program as well as administrative penalties for unsafe acts and conditions.

#### 13.11. Hair and Beard Regulations

When required, all workers on the site must be clean-shaven on all areas of the face where a seal is required for proper use of respiratory protection. This is to ensure that hair will not prevent the safe use of respiratory equipment.

#### 13.12. Site entrance and General Security

Entry into Terminal shall be applied ahead of time and received permit by PTTLNG accompanied with a badge or similar identification.

Access to the site for personnel and delivery is allowed only at the official site entrances, as described in the Site Facilities Layout drawing.




Only the people working for PTTLNG, CONTRACTOR and the SUBCONTRACTORS that are contracted for the Project, including their qualified Sub-SUBCONTRACTORS, are authorized to enter the site. Children, young people (under 16 years) and animals can never have access to the site (including during deliveries).

An access control is implemented on the construction site for workers and visitors alike. All individuals shall have their own badge (including photo, and identification first name, family name), including the name of their employer. People without this badge are not authorized to enter the site.

For security purpose the PTTLNG can require further rules to apply.

SUBCONTRACTOR shall be responsible for and bear the liability for, and risk of loss to, personnel or damage to the work, including materials and equipment in its care and control until completion of the work.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>	
				SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>	
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				Revision: <b>R1</b>	Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>		CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>	
				Page <b>67</b> of <b>80</b>	

SUBCONTRACTOR shall conduct its operations so as to avoid loss or theft of, or damage by vandalism or sabotage or any other means to any part of the work, materials or equipment or other property at the site. Prior to the start of the work, CONTRACTOR shall submit its Security Program to CONTRACTOR. The Security Program shall, at a minimum, include: access to the site (including to offices, accommodations and all work and material storage areas), a system of periodic checks of the assigned area of the site, accountability procedures for the entering and delivering of materials and equipment, and a system for prompt reporting of incident loss, theft or vandalism.




Further information / requirement shall be reviewed within the Security Plan and the associated procedures.

#### 14. PRECOMMISSIONING / COMMISSIONING AND START UP

SUBCONTRACTORS and VENDORS involved in these phases shall prepare their own procedures approval in coordination with the applicable requirements of PTTLNG and CONTRACTOR for each phase.

For the application of this section please refer to the relevant SHE Manuals and Plans and procedures as per sect 3.2

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>	PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
			SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>			Revision: <b>R1</b> Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>			Rev. Date: <b>08/10/2018</b>
CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>			Page <b>68</b> of <b>80</b>

#### 14.1. VENDORS and SUPPLIER Management

Those Supplier of critical goods/product should comply with the minimum SHE requirement during delivery of such goods to PTTLNG Project. All items and goods reporting to the site shall be fitting for use and to be commercialized in Thailand with no objections. The compliance must guarantee first the fully adherence to the THAI Laws, codes and Standards than the applicable International Standards / norms.

VENDORS shall be responsible for ensuring compliance with the relevant requirements and for providing the applicable regulations to their sub-Suppliers and SUBCONTRACTORS.

Below are examples of such critical goods but not limited to:

- **Chemicals/Radioactive sources:** The supplier shall provide (1) one month in advance on its transportation at site the following:
  - list of all bunch of chemicals with the valid and specific (material) Safety Data Sheet (SDS)
  - The chemical must be properly labelled and secured
  - Relevant regulatory body permits (radioactive material etc.)

No item or part of it shall be brought at site containing Ozone depleting material like CFC's (Chlorofluorocarbons) and / or Asbestos Containing Material under whatever state (solid, gas, liquid in matrix, composite etc etc). Valid certification of material/equipment/SDS/technical Spec and/or laboratory analysis statement shall be provided, both CONTRACTORS and PTTLNG have the right to persecute in case of disregarded requirement.

- **Gas bottles and other Measuring Equipments**
  - Certificate of conformity to applicable standards (gas bottle etc.)
  - Safety Data Sheet (SDS)
  - Certificates of calibration and user's manual (Measuring Instruments, Gas meter etc.)
  - Gas bottle racks, lifting gears (if supplied by supplier) certified, color coded and in good condition

For any hazardous substances and/or dangerous good 1 month before use at site a full set of informations (not limited to SDS, quantities, PPE for use, instruction for safe use, instruction on waste disposal etc.) shall be provided to CONTRACTOR.




- **Machines and other products**  
User's manual and other required documentations/service shall be provided (eg certificates, specific training required, check list for inspections etc).

- **Lifting gears and equipment**  
Safe systems of lifting equipment shall be design to OSHA/NIOSH standards. Use of unsuitable lifting equipment may cause device to fail resulting in personal injury, damage to facility and/or the base plate. If slings or chains are used for lifting, they must be safely and securely attached to properly balance the weight of the unit.

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

This document is the property of SPCC who will acknowledge its status according to the title and serial number of the document.

This document is the property of SPOC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
		SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>		Revision: <b>R1</b>   Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>		
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>	CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>	Page <b>77</b> of <b>80</b>		




#### HEALTH AND SAFETY PAST PERFORMANCES

Note: This section must include all SUBCONTRACTOR Injury Statistics in combination with your Company's performance.

Workers Insurance #:	Industry Code:				
Statistics from the last five (5) years, for:	2018	2017	2016	2015	2014
Company Industry Premium Rate:					
Any Company Industry Rate Adjustment %:					
Surcharge or Discount:					
Employers Premium Rate if any:					
Statistics from the last five (5) years, for:					
Number of Man-hours (including SUBCONTRACTORS):					
Number of Fatalities:					
Number of Lost Time (LT) Injuries:					
Lost Time Injuries Frequency Rate (LTIF):					
Number Work Restricted Cases:					
Number of Medical Treatment Cases:					
Number of First Aid Cases:					
Number of Occupational Health Diseases:					
Number of High Potential Near Misses:					
Other Proactive Indicator Used (Please Indicate):					

Note: All rates for lagging indicators are calculated per 200,000 man-hours

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
		SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>		Revision: <b>R1</b>   Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>		
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>	CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>	Page <b>78</b> of <b>80</b>		

#### HEALTH AND SAFETY PROGRAM AND PROCEDURES

Does the program include work practices and procedures as applicable to the scope of work such as:

• Incident Reporting?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• First Aid Log Completion?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Modified Work Program/Medical Accommodation Program?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Management Commitment And Expectations?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Compressed Gas Cylinder Handling?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Confined Space Entry?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Electrical Equipment Grounding Assurance?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Emergency Preparedness, including an Evacuation Plan?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Equipment Lockout and Tag Out (LOTO)?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Fall Protection?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Housekeeping?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Marine works/Diving?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Personal Protective Equipment (PPE)?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Portable Electrical/Power Tools?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Powered Industrial Vehicles (Cranes, Forklifts, Man-lifts, Scissor Lifts, etc.)?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Unsafe Condition Reporting?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Vehicle Safety? (e.g., Defensive Driving)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Risk Assessment?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Craning / Rigging / Lifting?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Scaffolding?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Hot Work and Fire Prevention?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Other (please specify)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No




Note: These documents will be reviewed upon contract award

#### Personal Protective Equipment (PPE)

• Is applicable PPE provided for your employees?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Do you have a procedure for the provision and upkeep of Personal Protective equipment, both standard issue and that required for specialized activities?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No

Do you have a corrective action process for addressing individual Environment, Health and Safety performance deficiencies? ☐ Yes ☐ No

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

  		<b>Project SHE Requirements for SUBCONTRACTORS and VENDORS</b>		PTTLNG Doc. No.: <b>122018-SPCC-C-SH-PR-0020</b>
		SPCC Doc. No.: <b>XA74-0000-020</b>		Revision: <b>R1</b>   Status: <b>IFR</b>
CONTRACTOR Project: <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>		Rev. Date: <b>08/10/2018</b>		
CONTRACTOR Discipline: <b>SH</b>	CONTRACTOR Phase: <b>EPCC Phase</b>	Page <b>79</b> of <b>80</b>		

#### ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

Does the program include the following with regards to Environmental Management:

• Environmental Management System Manual	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Evaluation of environmental impacts related with SUBCONTRACTOR's specific activities, together with measures of management of such impacts	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Procedures for the identification of significant environmental aspects	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Waste management plan or procedure (typical)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Environmental emergency management plans or procedures (typical)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Environmental Training Program	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Environmental Management System audit program	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Environmental self-evaluation based on statistical data and environmental incidents	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No

In case the above documents are not available:

• Records of environmental training	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Environmental documents, plan and procedures regarding SUBCONTRACTOR or a specific project/site	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Reports of disposal or recycle of material/substances	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Reports of environmental incidents with relevant corrective actions	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• List of dangerous products/substances usually used	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
• Any other pertinent environmental management documentation	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No

Note: These documents will be reviewed upon contract award

This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.





## เอกสารแนบ 30

กฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ

พ.ศ. 2548



กฎกระทรวง

ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ  
พ.ศ. ๒๕๔๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ในสถานที่ทำงานของลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดให้มี
- (๑) น้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างไม่เกินสี่สิบคน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งที่สำหรับลูกจ้างทุก ๆ สี่สิบคน เศษของสี่สิบคนถ้าเกินยี่สิบคนให้ถือเป็นสี่สิบคน
- (๒) ห้องน้ำและห้องส้วมตามแบบและจำนวนที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีการดูแลรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะเป็นประจำวัน
- ให้นายจ้างจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยกสำหรับลูกจ้างชายและลูกจ้างหญิง และในกรณีที่มีลูกจ้างที่เป็นคนพิการ ให้นายจ้างจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมสำหรับคนพิการแยกไว้โดยเฉพาะ
- ข้อ ๒ ในสถานที่ทำงานของลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาล ดังต่อไปนี้
- (๑) สถานที่ทำงานที่มีลูกจ้างทำงานตั้งแต่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอ อย่างน้อยตามรายการดังต่อไปนี้

- (ท) น้ำกรดบอริกล้างตา
- (ก) ยาหยอดตา
- (๒) สถานที่ทำงานที่มีลูกจ้างทำงานในขณะเดียวกันตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้มี
- (ก) เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลตาม (๑)
- (ข) ห้องรักษาพยาบาลพร้อมเตียงพักคนไข้อย่างน้อยหนึ่งเตียง เวชภัณฑ์และยานอกจากที่ระบุไว้ใน (๑) ตามความจำเป็นและเพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้น
- (ค) พยาบาลคั้งและระดับพยาบาลเทคนิคขึ้นไปไว้ประจำอย่างน้อยหนึ่งคนตลอดเวลาทำงาน
- (ง) แพทย์แผนปัจจุบันขึ้นหนึ่งอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อตรวจรักษาพยาบาลไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละสองครั้ง และเมื่อรวมเวลาแล้วต้องไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละหกชั่วโมงในเวลาที่ทำงาน
- (๑) สถานที่ทำงานที่มีลูกจ้างทำงานในขณะเดียวกันตั้งแต่หนึ่งพันคนขึ้นไป ต้องจัดให้มี
- (ก) เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลตาม (๑)
- (ข) ห้องรักษาพยาบาลพร้อมเตียงพักคนไข้อย่างน้อยสองเตียง เวชภัณฑ์และยานอกจากที่ระบุไว้ใน (๑) ตามความจำเป็นและเพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้น
- (ค) พยาบาลคั้งและระดับพยาบาลเทคนิคขึ้นไปไว้ประจำอย่างน้อยสองคนตลอดเวลาทำงาน
- (ง) แพทย์แผนปัจจุบันขึ้นหนึ่งอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อตรวจรักษาพยาบาลไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละสามครั้ง และเมื่อรวมเวลาแล้วต้องไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละสิบสองชั่วโมงในเวลาที่ทำงาน
- (จ) ยานพาหนะซึ่งพร้อมที่จะนำลูกจ้างส่งสถานพยาบาลเพื่อให้การรักษาพยาบาลได้โดยพลัน
- ข้อ ๓ นายจ้างอาจทำความตกลงเพื่อส่งลูกจ้างเข้ารับการรักษากับสถานพยาบาลที่เปิดบริการตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมงและเป็นสถานพยาบาลที่นายจ้างนำลูกจ้างส่งเข้ารับการรักษายาบาลได้โดยสะดวกและรวดเร็ว แทนการจัดให้มีแพทย์ตามข้อ ๒ (๒) หรือข้อ ๒ (๓) ได้โดยต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

- (ก) กรรไกร
- (ข) แก้วย่น้ำ และแก้วชาเม็ค
- (ค) เข็มกลัด
- (ง) ถ้วยน้ำ
- (จ) ที่ปายชา
- (ฉ) ปกรหวัดไ้
- (ช) ปากคิปลายทุ้
- (ช) ผ้าพันขีด
- (ฉ) ผ้าสามเหลี่อม
- (ญ) สายยางรัดหำมเลื่อด
- (ฎ) สำลี ผ้ากอช ผ้าพันแผล และผ้ายางปลาสเตอร์ปีดแผล
- (ฏ) หลอดหยดยา
- (ฐ) ขี้ผึ้งแก้ปวดบวม
- (จ) ติงเจอร์ไอโอดีน หรือโพวิโดน-ไอโอดีน
- (ฉ) น้ำยาโพวิโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล
- (ณ) ผงน้ำตาลเกลือแร่
- (ค) ยาแก้ผดผื่นที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อ
- (ค) ยาแก้แพ้
- (ด) ยาทาแก้ผดผื่นคัน
- (ท) ยาธาตุน้ำแดง
- (ธ) ยาบรเทาปวดคลไ้
- (น) ยารักษาแผลน้ร้อนลวก
- (บ) ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร
- (ป) เหล้าแอมโมเนียหอม
- (ผ) แอลกอฮอล์เช็ดแผล
- (ฝ) ขี้ผึ้งป้ายตา
- (พ) ถ้วยล้างตา

ข้อ ๔ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘  
จุฬารวงน เทียนทอง  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้นายจ้างต้องจัดสวัสดิการในเรื่องใด จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้